

Klimaschutz und Freiheit passen nicht zusammen: Auf Wiedersehen VW, Daimler und BMW, ihr hattet eure Zeit. Ihr habt euch nie wirklich gewehrt und jetzt ist es zu spät

geschrieben von Helmut Kuntz | 27. Oktober 2016

Helmut Kuntz

Es gibt Seiten, in die man immer gerne hineinsieht, weil sie gute Information in Literaturform bieten. Eine solche ist „TYCHIS EINBLICK“. Der aktuelle Kolumnenartikel von Peter Heller: „Ein Verbrenner oder gar kein eigenes Auto“, beschreibt einmal die Auswirkungen des Green-Energie-Wahns, bleibt dabei aber nicht stehen, sondern setzt zusätzliche, interessante Akzente, indem bei weitem nicht unwahrscheinliche Konsequenzen daraus abgeleitet werden. Zudem bietet er zum aktuell publizierten „Verbot“ kraftstoffbetriebener Fahrzeuge gut recherchiert und zusammengefasste Hintergrundinformation.

Dass draußen ganz normales Wetter herrscht, zeigten unsere Simulationen nicht an, deshalb konnten wir uns darauf auch nicht vorbereiten

geschrieben von Helmut Kuntz | 27. Oktober 2016

Helmut Kuntz

Gemeinsame Pressemitteilung „ globale Temperaturrekorde und Sturzfluten in Deutschland“ vom Umweltbundesamt, vom Deutschen Wetterdienst und dem Deutschen Klima-Konsortium: eine Rezension

Die „Wissenselite“ Deutschlands zum Klima hat zum ausgehenden Sommer noch eine Information verbreitet, in welcher dem Bürger eine Rückschau auf die (Un-)Wetterereignisse zum Sommerbeginn und ein Vorschau in die Zukunft gegeben wurde. Gemacht wurde es wohl nicht, um Information zu vermitteln, sondern um auf das angeblich Unvermeidbare – den Kampf gegen

das sich ständig wandelnde Klima – einzustimmen und vom Versagen der eigenen Unwetter-Vorhersagen und der Behörden abzulenken. Warum dies der Autor vermutet, soll diese Sichtung zeigen.

CCS-Speicherung ist Klimarettung mittels Homöopathie

geschrieben von Helmut Kuntz | 27. Oktober 2016

Helmut Kuntz

Für 0,000015 ... 0,000046 °C / pa Klimarettung sollten so ungefähr 100 Milliarden EUR Investitionskosten doch bitte nicht zu viel sein. Norwegen investiert damit in seine nach-fossile Zukunft

Wie steht es um den Untergang der Marshall-Inseln?

geschrieben von Helmut Kuntz | 27. Oktober 2016

Helmut Kuntz

Ein wesentlicher Teil der Klimawandelvulnerabilität entsteht (angeblich) durch den immer schlimmer steigenden Meeresspiegel. Auch der Welt-Klimavertrag nimmt indirekt auf diese Gefahr Bezug (laufende Wiederholung „ ... kleine Inselstaaten ... “. Als schlimmes Beispiel schon betroffener Inseln werden dabei oft die Marshall-Inseln genannt.

Landkreis könnte energieautark werden: Wie eine lokale Politikerin dank ausreichendem Nichtwissen das

Trassenproblem in Bayern löst

geschrieben von Helmut Kuntz | 27. Oktober 2016

Helmut Kuntz

Die Freien Wähler sind eine Partei, welche es bundesweit gibt, es aber wohl nicht umsonst nur in Bayern in einen Landtag geschafft hat. Eine der bayerischen Vorsitzenden dieser Partei – MdB Frau G. Schmidt – meinte nun, zu den Neuen Energien auch etwas (Oppositionelles zur CSU) beitragen zu können und meldete sich mit einer Lösung zum Trassenstreit.