

# **Gefahr für die Menschheit durch politisierte Pseudowissenschaft Die „Retter der Erde“.**

geschrieben von Christian Bartsch | 17. September 2013

von Christian Bartsch

Diese „Retter der Erde“ habe ich vor vier Jahren für die österreichische „Zeitbühne“ geschrieben, denn in Deutschland wagte es bereits niemand mehr, sie zu drucken. Inzwischen haben wir auf dem Weg in die nächste Diktatur weitere Fortschritte gemacht. Meine Hoffnung ist, dass die „Alternative für Deutschland“ (AfD) den Polit- Einheitsschlamm aufrührt und der Demokratie wieder eine Stimme gibt.

---

# **Elektromobilitätsgipfel: Die Götterdämmerung findet nicht statt Ein an der TU Wien durchgeführter Vergleich von Elektroautos offenbart altbekannte Schwächen**

geschrieben von Christian Bartsch | 17. September 2013

Anfang September präsentierte Volkswagen in Berlin den neuen Golf – es ist die siebte Modellreihe, seit 1974 mit dem ersten Golf der Abschied vom legendären Käfer eingeleitet wurde. „4,8 Liter Verbrauch sind für ein nigelnagelneues Fahrzeug dieser Klasse allerdings auch nur in Ordnung, mehr aber auch nicht“, kommentierte Spiegel-online und monierte zugleich, „daß der Golf in Sachen alternativer Antriebstechnologien etwas hinterherhinkt: Erdgas-, Hybrid-, Elektroantrieb – beim Golf gibt es das alles frühestens ab 2013“.

---

# **Elektromobilität: Mit „nachhaltigem“ Unfug wird unserer Zukunft vernichtet: Maßlose Ressourcenverschwendung**

geschrieben von Christian Bartsch | 17. September 2013

Die Politiker träumen von einer Million Elektroautos im Jahr 2020. Bis dahin soll möglichst jedes „normale“ Auto mit Hybridtechnik fahren, obwohl unsere Verbrennungsmotoren immer sparsamer werden und die Entwicklung kleiner und leichter Hochleistungsmotoren anstelle wesentlich größerer (Downsizing) gerade erst begonnen hat. Downsizing führt zu geringeren Fahrzeuggewichten und sinkendem Verbrauch, ohne Fahrzeugsicherheit, Fahrbarkeit, Alltagstauglichkeit und Fahrkomfort zu beeinträchtigen. Zudem haben Otto- und Dieselmotor sowie die Kraftstoffe noch erhebliches Entwicklungspotential