

Elektroauto-Strategie in UK ist ,zum Scheitern verurteilt‘

geschrieben von Chris Frey | 8. Juni 2020

Transport Xtra

[Es ist immer das Gleiche: Hier wird beschrieben, wie es ist – außerhalb Deutschlands. Und auch hier ist es sehr wahrscheinlich, dass das Geschehen in UK auch für Deutschland zutrifft, weshalb dieser Beitrag hier übersetzt wird – gerade auch vor dem Vorhaben unserer werten Bundesregierung, E-Autos zu fördern. Einleitung des Übersetzers]

„Das Vorantreiben der UK-Regierung, den Straßenverkehr zu elektrifizieren basiert auf Naivität, dem unseligen Einfluss des Klimawandel-Komitees und fehlender Ingenieurs-Expertise innerhalb der Regierung“. Das sagte Prof. Michael Kelly.

Das bevorstehende Dunkle Zeitalter & Der Tod ordentlicher Wissenschaft

geschrieben von Chris Frey | 8. Juni 2020

Gideon Rozner, The Australian

Einführung des Übersetzers: Hier geht es um die akademische Freiheit in Australien am Beispiel des Schicksals von Prof. Peter Ridd. Man kann aber wohl davon ausgehen, dass kritische Geister in der gesamten Welt – nicht nur der westlichen Welt – vor dem gleichen Problem stehen. Daher wird dieser Beitrag hier übersetzt. – Ende Einführung

Zerstörung der Umwelt, um sie zu retten

geschrieben von Chris Frey | 8. Juni 2020

Paul Driessen

Pseudo-grüne Energie wird schwere Schäden anrichten – und dabei so tun, als ob man übertriebene Schäden durch Klima verhindern will.

Der Mai will nicht wärmer werden. Wo bleibt die CO2-Treibhauswirkung?

geschrieben von Chris Frey | 8. Juni 2020

Josef Kowatsch

Den Mai 2020 gibt der Deutsche Wetterdienst mit 11,9°C an. Er liegt damit unter dem Mittelwert seit 1888.

Schwächen von Wind und Solar: Wenn Wissenschaft und Realität kollidieren

geschrieben von Chris Frey | 8. Juni 2020

Dr. Jay Lehr, Terigi Ciccone

In einem ersten Beitrag hierzu haben wir eine Faustregel für Elektro-Ingenieure aufgestellt, welche da lautet: **Die gesamte Solar- und Windenergie in einem Stromnetz muss zu einem gleichen oder sogar größeren Anteil fossiler Energie abgestützt werden, die zu 100% der Zeit im Standby gehalten werden muss**