

7 grundlegende Anzeichen, dass sich die Oberfläche des Planeten abgekühlt hat und weiter abkühlen wird

geschrieben von Chris Frey | 19. Dezember 2017

Quelle: Wetterzentrale.de

Pierre Gosselin

Inzwischen könnte man nach 30 Jahren düsterer Warnungen denken, dass die Erwärmung des Globus' und der Rückgang von Eismasse viel weiter fortgeschritten ist als es tatsächlich der Fall ist. Und es gibt eine Anzahl grundlegender Anzeichen dafür, dass inzwischen tatsächlich das Gegenteil zu beobachten ist – Abkühlung und Gefrieren:

Elektrofahrzeuge und Klimapolitik

geschrieben von Chris Frey | 19. Dezember 2017

Dr John Constable: GWPF Energy Editor

Das Tempo der Elektrifizierung des Transportwesens ist zutiefst unklar, aber trotz offensichtlicher Begeisterung dafür in Regierungskreisen sind die Erwartungen in den Ministerien bzgl. einer sinkenden Nachfrage nach Öl infolge der Elektrifizierung bis zum Jahr 2030 nur mäßig und mit großer Unsicherheit darüber behaftet, wie es weitergehen könnte.

EU-Klimakonsens zerbrochen: Mitte-Rechts-Parteien lehnen politische Vorschläge der Links-Grünen ab

geschrieben von Chris Frey | 19. Dezember 2017

Im Europa-Parlament ist es zu einer Spaltung der Parteienlandschaft gekommen, und zwar über Eingaben, die Energie-Union als Führungskraft in der EU zu stärken. Konservative und Mitte-Rechts-Parlamentarier wiesen etwas zurück, das sie als einen „überholten“ und „unflexiblen“ Vorstoß

bezeichneten, welcher von den Grünen und den Linksparteien unterstützt wird.

Die Winter der Antarktis – kälter oder wärmer?

geschrieben von Chris Frey | 19. Dezember 2017

Josef Kowatsch, Stefan Kämpfe

Deutschland wird keine Winter mehr erleben. Diese falsche Prophezeiung des Mojib Latif kennen wir; nachzulesen hier. Wie ist es aber am Südpol, konkret, wie verhalten sich die Jahrestemperaturen und die Wintertemperaturen in der Antarktis? Wir haben uns mal – ohne Anspruch auf Vollständigkeit – fünf Stationen mit mindestens 30ig jährigen, brauchbaren Datensätzen näher angesehen und fanden Erstaunliches, was man so in den Deutschen Qualitätsmedien nie zu lesen bekommt. Die sprichwörtlich „negativen“ Ergebnisse sind freilich nur Stichproben in den endlosen Eswüsten der Antarktis.

Fahren von Elektroautos in China erhöht CO2-Emissionen ... Fahren von Benzinautos in China reduziert CO2-Emissionen

geschrieben von Chris Frey | 19. Dezember 2017

Kenneth Richard

Die Emissionen von Elektrofahrzeugen sind um 27% bis 50% höher als von Benzinfahrzeugen. Dies geht aus einer neuen, in „Applied Energy“ veröffentlichten Studie hervor. Folgendes Bild fasst dies zusammen: