

Daten widersprechen der Begründung, den Bau neuer Erdgas Export Terminals zu stoppen

geschrieben von Andreas Demmig | 21. März 2024

Nick Pope, Mitwirkender, 10. März 2024

Die Regierung Biden hat mehrere Argumente für den Genehmigungsstopp für LNG-Terminals vorgebracht oder verstärkt, darunter die Behauptung, dass eine Ausweitung der LNG-Exporte die inländischen Erdgaspreise in die Höhe treiben würde. Die Marktdaten stützen diese Behauptung jedoch derzeit nicht, wie Experten aus dem Energiesektor gegenüber der Daily Caller News Foundation erklärten.

Braucht die Welt wirklich mehr amerikanische Energie oder nicht?

geschrieben von Andreas Demmig | 21. März 2024

NickPope, Mitwirkender, 07. März 2024, Daily Caller News Foundation

Amos Hochstein, Bidens leitender Berater für Energie und Investitionen, stellte in einem Interview in der Sendung „Balance of Power“ von Bloomberg Radio die Frage, ob der Rest der Welt wirklich weiterhin Bedarf an amerikanischem Erdgas haben wird. Er beantwortete damit die Entscheidung der Biden-Administration, die Genehmigungen für neue Flüssigerdgas (LNG)-Exportterminals im Januar zu pausieren.

Europas Windindustrie steht vor dem Aus und die Slowakei blockiert Windprojekte

geschrieben von Andreas Demmig | 21. März 2024

Stopthesethings

Europas Windindustrie steckt im Todeskampf. Der Aktienkurs des dänischen Unternehmens Ørsted stürzte Ende letzten Jahres um 25 % ab und war nach der Kürzung der Dividenden an die Aktionäre gezwungen, Milliarden US-Dollar vom prognostizierten Wert seiner US-Offshore-Projekte abzuschreiben, und der Aktienkurs tendiert immer noch nach unten.

Kranker Witz: Nichts „Grünes“ an den kalifornischen Vorschriften für Elektrofahrzeuge

geschrieben von Andreas Demmig | 21. März 2024

Stophesethings

Theoretisch ist an vollelektrischen Fahrzeugen nichts auszusetzen. Aber wenn sie wirklich ein sinnvoller Ersatz für Benzin- oder Dieselfahrzeuge wären, wären diese bereits aus der Mode gekommen. Außer, dass aus irgendeinem seltsamen Grund die Käufer sich noch meist für Autos mit Verbrennungsmotoren entscheiden.

Deutschland befindet sich wahrscheinlich in einer Rezession, die Zentralbank gibt der Grünen Agenda die Schuld

geschrieben von Andreas Demmig | 21. März 2024

Nike Pope, Mitwirkender, 19. Februar 2024, Daily Caller News Foundation
Die Deutsche Bundesbank befindet, dass Deutschland sich unter anderem aufgrund der Klimapolitik in einer technischen Rezession befindet.