

Bidens Plan, Amerikaner in Elektrofahrzeuge zu zwingen, steht unter Beschuss von allen Seiten

geschrieben von Andreas Demmig | 25. September 2023

„Es gibt nichts typisch Amerikanisches als die Freiheit der offenen Straße, und diese wichtige Gesetzgebung schützt die Freiheit aller Amerikaner, die Fahrzeuge ihrer Wahl zu fahren“

John Patrick Joyce, US-amerikanischer Politiker (Republikanische Partei)

„Grüner“ Wasserstoff-Schwindel implodiert: Die Wirtschaftlichkeit stimmt einfach nicht

geschrieben von Andreas Demmig | 25. September 2023

Stopthesethings

Zu den Wind- und Solarbetrügern, die riesige Subventionen einstreichen, gesellt sich der „Wasserstoffhändler“, der genauso begierig darauf ist, wenn er eine Gelegenheit sieht, den Steuerzahlern unzählige Milliarden Dollar abzuluchsen. Die Erpressung wird mit dem falschen Vorwand gerechtfertigt, dass sie den Planeten retten wollen.

Kratzen Sie an der Oberfläche und Sie werden feststellen, dass das nicht der Fall ist.

Das nordische nukleare Revival: Schweden baut 10 große Kraftwerke

geschrieben von Andreas Demmig | 25. September 2023

Stopthesethings

Die nordischen Länder sind für ihren praktischen und gesunden Menschenverstand bekannt, weshalb Länder wie Schweden und Finnland die Kernkraft unterstützen, da ihre Länder davon abhängig sind.

Interview eines Präsidentenschaftsbewerbers: Bidens grüne Energie lässt kleine und mittlere Unternehmen außen vor

geschrieben von Andreas Demmig | 25. September 2023

Harold Hutchison Reporter, 31. August 2023, DCNF

Der republikanische Präsidentschaftskandidat Vivek Ramaswamy sagte, Präsident Joe Biden habe mit seiner Politik zur Förderung „grüner“ Energie, die kleinen Unternehmen „außen vor gelassen“.

3 Gründe, warum der große Anstoß für Elektrofahrzeuge nichts Gutes ist

geschrieben von Andreas Demmig | 25. September 2023

25 weitere Kühlschränke pro Haushalt

wäre der zusätzliche Stromverbrauch, wenn der durchschnittliche US-Haushalt Elektrofahrzeuge (EVs) einführen würde.

Der Kongressabgeordnete Thomas Massie – ein Elektroingenieur – enthüllte diese Informationen, als er mit Verkehrsminister Pete Buttigieg über Präsident Bidens Plan diskutierte, bis 2030 50 % der in den USA verkauften Autos elektrisch zu sein.