

Die Reparatur fehlerhafter Unterseekabel machen Offshore-Windenergie (wahnsinnig) teurer

geschrieben von Andreas Demmig | 4. November 2023

Stopthesethings

Wer hätte das gedacht, dass der Versuch, hochentwickelte Maschinen in lebensfeindlichen Meeresumgebungen zu betreiben, ständige, kostspielige Reparaturen und Wartung erfordern würden? Anscheinend hat die Windindustrie dieses Mango übersehen und beginnt erst jetzt, die wahren und wirklich atemberaubenden Kosten für den Betrieb von Windkraftanlagen meilenweit vor der Küste zu berechnen.

Die Gefahr eines Blackouts im Winter treibt Deutschland dazu, mehr Kohlekraftwerke in Betrieb zu nehmen

geschrieben von Andreas Demmig | 4. November 2023

Stopthesethings

Ideologen der „grünen“ Energie haben Angst bekommen, vor massiven Stromausfällen. Die propagierte Wende zu Wind- und Sonne erweist sich immer mehr als eine monströse Lüge.

Zufälligerweise passt auch das Strategiepapier von Wirtschaftsminister Habeck zu dieser Zusammenstellung

Offshore-Windenergie Unternehmen will lieber eine hohe Geldstrafe zahlen, als den Vertrag zu erfüllen

geschrieben von Andreas Demmig | 4. November 2023

Nick Pope Mitwirkender, 04. Oktober 2023

Ein großes Offshore-Windenergieunternehmen beantragte Anfang Oktober die Kündigung von Verträgen mit zwei Versorgungsunternehmen im Nordosten, nachdem makroökonomische Faktoren die Rentabilität des Ostküstenprojekts beeinträchtigt hatten, berichtete Utility Dive.

Ölfelder in der Nordsee – Übergewinnsteuer – nicht nur durch GB

geschrieben von Andreas Demmig | 4. November 2023

London, 8. August 2023

– Ein neues Papier der Global Warming Policy Foundation will erklären, wie Öl- und Gasprojekte in der Nordsee besteuert werden, und die weit verbreitete Verwirrung über die Steuergutschriften beseitigen, die Öl- und Gasfeldern am Ende ihrer Lebensdauer zugutekommen.

Ford USA pausiert den Bau einer wichtigen Fabrik von Akkumulatoren für Elektrofahrzeuge

geschrieben von Andreas Demmig | 4. November 2023

Nick Pope Mitwirkender, 25. September 2023

Ford pausiert den Bau eines Batteriewerks für Elektrofahrzeuge (EV) in Marshall, Michigan. Das Werk stellt eine Investition von 3,5 Milliarden US-Dollar in die Produktion von Elektrofahrzeugbatterien dar und soll schätzungsweise 2.500 Arbeitsplätze schaffen, gab Ford im Februar bekannt.