

Die Kosten für ein „Netto-Null“-Netz explodieren um das 20-fache

geschrieben von Andreas Demmig | 3. August 2023

Net Zero Australia Mobilisation report: Wie man Net-Zero erreichen kann

Nick Cater, 17. Juli 2023, theaustralian.com.au

Angesichts der Kosten für die Einstellung eines Elektrikers [um die Australische Regierung korrekt zu beraten] wurde uns eine Rechnung von 78 Milliarden US-Dollar für die Neuverkabelung des Landes als billig verkauft. Der damalige Oppositionsführer versicherte uns im Dezember 2021, dass die Zahl auf „der umfassendsten Modellierung beruht, die jemals für eine Politik einer Opposition in der Geschichte Australiens seit der Föderation durchgeführt wurde“.

Fachleute sagen, dass es „Jahrzehnte“ dauern könnte, die von der Biden Regierung erschöpften amerikanischen Ölreserven wieder aufzufüllen

geschrieben von Andreas Demmig | 3. August 2023

NICK POPE, Daily Caller News Foundation, 17.Juli 2023

Bloomberg News berichtete, es wird Jahrzehnte dauern, die strategischen Erdölreserven (SPR) der USA wieder aufzufüllen, nachdem Präsident Joe Biden im Jahr 2022 beispiellose Mengen aus ihren Vorräten freigegeben hat.

DB Cargo UK stellt

Elektrolokomotiven aufgrund explodierender Strompreise ab

geschrieben von Andreas Demmig | 3. August 2023

Simon Walton, Rail Freight, 25.07.2023

Eine negative Reaktion auf die britische Energiekostenkrise hat die Umweltambitionen auch eines anderen Schienengüter-Verkehrsunternehmens zunichte gemacht. Dieses Mal war es DB Cargo UK, die aus Kostengründen gezwungen waren, auf eine elektrische Traktionsflotte zu verzichten. Das Fiasko der explodierenden Strompreise hat den Betreiber mit Hauptsitz in Doncaster gezwungen, die Lokomotivflotte der Klasse 90 abzustellen. Die vierundzwanzig Lokomotiven wurden im Vergleich zu ihrem ursprünglichen Einsatz schon für den Express-Personenverkehr umgebaut.

Die Kosten für Windstrom werden hoch bleiben

geschrieben von Andreas Demmig | 3. August 2023

Gordon Hughes, Net Zero Watch, 26. Juni 2023

Der Absturz des Aktienkurses von Siemens Energy am Freitag (23.06.2023) hat ein Problem mit den Windkosten, das Kollegen und ich seit mehr als einem Jahrzehnt untersuchen, in bewundernswerter Weise hervorgehoben. Die schmerzhafteste Tatsache ist, dass (a) die Windenergieerzeugung sowohl an Land als auch auf See teurer ist, als uns erzählt wird, und (b) die Leistung von Windkraftanlagen mit zunehmendem Alter tendenziell nachlässt, was zu einem erheblichen Teil auf die von Siemens Energy gemeldeten Ausfälle zurückzuführen ist.

Batteriefahrzeuge für das Militär der USA ?!

geschrieben von Andreas Demmig | 3. August 2023

„Ich möchte, dass Sie antworten“: GOP-Repräsentant drängt Bidens Energieministerin auf klare Antwort, über die Zukunft mit

Elektrofahrzeugen des Militärs

HAROLD HUTCHISON, Daily Caller News Foundation, 11. Mai, 2023

Der republikanische Abgeordnete Bill Johnson kritisierte Energieministerin Jennifer Granholm wegen der Bemühungen des Verteidigungsministeriums, bis 2030 eine Flotte nichttaktischer Elektrofahrzeuge einzuführen.