

Was wollen Grünwähler? Fliegen und SUV fahren! Baerbock ist dagegen

geschrieben von AR Göhring | 19. Mai 2021

von AR Göhring

Aktuellen Umfragen zufolge fliegen besonders Grüne und deren Wähler Kurzstrecke und fahren gern Geländewagen bzw. Sport utility vehicles – SUV. Verschreckt Baerbock ihre Klientel mit ihren Ankündigungen zur verschärften Klimapolitik?

Die Klimaschau von Sebastian Lüning: Plädoyer für eine realistischere Planung der Energiewende

geschrieben von AR Göhring | 19. Mai 2021

Die Klimaschau informiert über Neuigkeiten aus den Klimawissenschaften und von der Energiewende. Themen der 37. Ausgabe vom 16. Mai 2021:

0:00 Begrüßung

0:21 Kalter April 2021

4:00 Risiken von Naturkatastrophen

4:53 Damit die Lichter weiter brennen

Thematisch sortiertes Beitrags-Verzeichnis aller Klimaschau-Ausgaben:
<http://klimaschau.tv>

Mission impossible – Rückbau ausgedienter Kernkraftwerke

geschrieben von AR Göhring | 19. Mai 2021

von Hans Hofmann-Reinecke

Es gibt Projekte, die scheitern wegen ihrer technisch- organisatorischen Komplexität. Es gibt auch Projekte, die machbar wären, die aber an der

Halbherzigkeit ihrer Protagonisten scheitern. Und es gibt Projekte, wo beides zusammenkommt. Die Rede ist vom Rückbau ausgedienter Kernkraftwerke.

Des Volkes Stimme: Ein Haus- und Waldbesitzer zur Klimapolitik Deutschlands

geschrieben von AR Göhring | 19. Mai 2021

von AR Göhring

Die von den Medien herbeigesehnte Kanzlerschaft Annalena Baerbocks soll das Land noch weiter voranbringen, als es die Politik Merkels tat. Dabei übersieht die Berliner Politikblase die konkrete Umsetzung der im wahrsten Sinne globalen Großpläne an der Basis.

Ein aktueller Leserbrief an EIKE macht deutlich, wie die alltägliche Realität von Haus- und Waldbesitzern fern der Metropolenzentren aussieht.

Horst Lüdecke im Bundestag: Vermeidung von CO₂-Lecks durch den nationalen Brennstoffemissionshandel

geschrieben von AR Göhring | 19. Mai 2021

von AR Göhring

EIKE im Parlament: Vor kurzem waren Sebastian Lüning und Horst-Joachim Lüdecke im Parlament von Nordrhein-Westfalen als Sachverständige zum Thema Klimaanpassungsgesetz zu Gast (wir berichteten).

Bereits am 3. Mai war Prof. Lüdecke im Deutschen Bundestag als Experte zum Thema „Vermeidung von Carbon-Leakage durch den nationalen Brennstoffemissionshandel“ geladen.