

Schon wieder: Elektrobusse und Hybridfahrzeuge der ÜSTRA in Hannover brennen lichterloh

geschrieben von AR Göhring | 10. Juni 2021

von AR Göhring

Einen Tag nach unserem Leser-Artikel zu brennenden E-Fahrzeugen in China schlug der Elektroteufel in Hannover zu.

Die Scheintoten der zahlreichen Ökokatastrophen

geschrieben von AR Göhring | 10. Juni 2021

von Joachim Illge

Eine Unsitte breitet sich in den Medien aus, die rechnerische Erzeugung von Scheintoten.

Wenn man sich erkundigen möchte, wieviel Menschen zum Beispiel durch das Reaktorunglück in Tschernobyl umgekommen sind, bekommt man Antworten, die sehr weit auseinanderliegen. Sie liegen so weit auseinander, daß man allmählich beginnt, am Verstand der Menschheit zu zweifeln.

Im Beispiel der beiden Reaktorunfälle in Tschernobyl und Fukushima sieht das so aus....

Die Klimaschau von Sebastian Lüning: Wie neutral ist das Bundesverfassungsgericht? Klimaschutz-Urteil 2021

geschrieben von AR Göhring | 10. Juni 2021

Die Klimaschau informiert über Neuigkeiten aus den Klimawissenschaften

und von der Energiewende. Thema der 43. Ausgabe vom 5. Mai 2021:

0:00 Begrüßung

0:15 Klimaschutz-Urteil 2021: Wie neutral ist das Bundesverfassungsgericht?

Thematisch sortiertes Beitrags-Verzeichnis aller Klimaschau-Ausgaben:

<http://klimaschau.tv>

Die Matrix

geschrieben von AR Göhring | 10. Juni 2021

von Hans Hofmann-Reinecke

Objekte, die wir in großer Zahl und als ungeordnete Menge vorfinden, können wir nur schwer auf einen Blick beurteilen; so etwa die vielen Sterne am Himmel oder die vielen Stars auf dem politischen Parkett. In solchen Situationen hilft uns die Macht der Matrix. Die hat auch in Form der „Portfolio Analyse“ Managern in aller Welt geholfen, auf die richtigen Produkte zu setzen, und sie kann auch Ihnen helfen, im Wahllokal das Kreuz an der richtigen Stelle zu machen.

Schöne neue Akku-Welt: brennende Busse und E-Roller

geschrieben von AR Göhring | 10. Juni 2021

von AR Göhring

Unser Leser-Reporter Werner Blumenreuther hat einige aktuelle Fälle brennender E-Autos zusammengetragen. Auch wenn Akkus insgesamt nicht häufiger brennen als Explosionsmotoren, sind die Feuer viel gefährlicher, da nicht oder kaum lösbar.