

Abschaffung der bauplanerischen Privilegierung von Windkraftanlagen vom 04.10.2017

geschrieben von Admin | 28. Februar 2018

Redaktion

Gelegentlich werden wir von Lesern und Interessengemeinschaften gebeten Aufrufe zu veröffentlichen. Gelegentlich tun wir das auch. Wie mit diesen hier.

WIE BERLIN SEINE VERANTWORTUNG VERSCHLEIERT Fahrverbote: Diesel- grenzwert vor dem Bundesverwaltungs- gericht

geschrieben von Admin | 28. Februar 2018

von Holger Douglas

Städte dürfen Fahrverbote erlassen – ein Schlag gegen Konsumenten und Autoindustrie und ein neues Geschäft für Juristen. Verantwortlich ist die Bundesregierung, die die klagende DUH massiv unterstützt und sich weigert, die Brüsseler Regelung zu ändern

IRRFAHRT ARD Presseclub: Endspiel mit Dieselmotor

geschrieben von Admin | 28. Februar 2018

von Holger Douglas

ARD – absurdes Theater: Der Mensch als Witz im Kosmos, es geht meistens in die Hose, wenn nur Ressortverantwortliche über etwas Fachfremdes reden sollen.

Diesel-Verteufelung: Krieg gegen das eigene Volk – Die Lückenmedien im Glashaus (12)

geschrieben von Admin | 28. Februar 2018

von Fred F. Mueller

Deutschlands politische und mediale Eliten blasen zum Krieg gegen das angeblich klima- und gesundheitsgefährdende Automobil. Da man damit nahezu das ganze Volk trifft, von den knapp 1 Mio. Beschäftigten der Branche über zahllose Mitarbeiter bei Zulieferern und Werkstätten bis zu den rund 45 Mio. Autobesitzern, greift man zur Salami-Taktik. Deshalb wird zurzeit der Diesel-PKW als angeblich gesundheitsschädlicher Schmutzfink in die Ecke gestellt. Er soll die Luft in den Städten verpesten und jedes Jahr zigtausende Tote verursachen. ARD und ZDF, Landessender wie RBB und SWR und auch zahlreiche Zeitschriften wie der „Spiegel“ verhalten sich wie Staatsmedien und nehmen kritische Stimmen mit sogenannten „Faktenfindern“ aufs Korn [FAKT]. Doch wie gut halten diese „Faktenfinder“ einem gründlichen Faktencheck stand?

Die Fahrrad-Charger

geschrieben von Admin | 28. Februar 2018

von Frank Hennig

Deutschland ist nicht gerade als Hochburg des kundenfreundlichen Service bekannt. Ein Berliner Start-Up will das ändern.