

Der beschleunigte Zwang zur Elektromobilisierung – nur wie soll es funktionieren: eine technische Analyse hinsichtlich der Stromversorgung und der CO2-Minderung

geschrieben von Admin | 3. Mai 2018

Dr.-Ing. Erhard Beppler

Nur wenn die Energiewende in Form des „Klimaschutzplanes 2050“ (Dekarbonisierung) unter Zurverfügungstellung einer ausreichenden Zahl an Stromspeichern funktioniert (mehr als die Hälfte des täglichen Stromerzeugung müßte in 2050 gespeichert werden können), kann bei der Elektromobilität die gewünschte CO2-Minderung erzielt werden.

Der Vogel-Killer-Strom

geschrieben von Admin | 3. Mai 2018

von Klaus-Peter Krause

30 000 Windkraftanlagen in Deutschland zerschlagen Vögel und Fledermäuse zu Hunderttausenden – Töten aus niedrigen Motiven, das bisher ungeahndet bleibt – Julia Klöckner (CDU): Tiere sind Mitgeschöpfe, keine Wegwerfware – Aber Vögel und Fledermäuse sind es – Warum schweigen die Naturschutzverbände? – Die deutschen Intellektuellen: Wieder einmal versagen sie – Bienen sind „systemrelevant“, Vögel und Fledermäuse offenkundig nicht

AfD MdB Karsten Hilse: Nein zur geplanten CO2 Abgabe

geschrieben von Admin | 3. Mai 2018

EIKE Redaktion

Karsten Hilse, Direktkandidat der AfD aus Bautzen, hat vorgestern, den 25.4. im Deutschen Bundestag folgende Rede zum Thema „CO2-Steuer“ gehalten.

Was sind „Reisewarnungen“ des Auswärtigen Amtes wert?

geschrieben von Admin | 3. Mai 2018

von Dr. Hermann Hinsch,
Reisewarnungen der Merkel-Regierung, in diesem Fall des Auswärtigen Amtes, sind mit Misstrauen zu betrachten. Es geht nicht so sehr um die Sicherheit der Reisenden, sondern um politisch erwünschtes Verhalten der Reisenden.

Der Anfang ist gemacht...Deutsche Umwelthilfe will mehr Autos stilllegen

geschrieben von Admin | 3. Mai 2018

von Michael Limburg
die „Deutsche Umwelthilfe“ kurz DUH, ist vom eigenen Erfolg wie berauscht. Hat man es doch mit einer Klagewelle ohnegleichen gegen viele Kommunen geschafft den gesamten Individualverkehr per Automobil in Misskredit zu bringen. Ja, schlimmer: Unter Ausnutzung völlig willkürlicher, von Gesinnungsgenossen der DUH und ihres Geschäftsführers Jürgen Resch in die EU-Richtlinien geschmuggelten Grenzwerte, schaffte man es per Gericht, die Kommunen zu zwingen Fahrverbote zu verhängen. Was einer Massenenteignung der betroffenen Fahrzeugbesitzer gleichkommt. Das reicht aber nicht. jetzt möchte man das auch auf 500 weitere Kommunen ausdehnen und fordert dazu auch Bundestagsabgeordnete auf. Wer wird wohl auf diese Aufforderung samt Textbaustein eingehen? Wetten werden nicht angenommen.