

# TOYOTA entschied sich gegen reine Batterie Autos und machte Profit im letzten Geschäftsjahr

geschrieben von Andreas Demmig | 18. Februar 2024

**Kay Smythe Nachrichten und Kommentar Autor, 07. Februar 2024, Daily Caller News Foundation**

Toyota erklärte [am 06. Februar 2024], dass das Unternehmen am Ende des Geschäftsjahres im März einen Jahresgewinn von 30 Milliarden US-Dollar erzielen werde, und dass dies wahrscheinlich auf eine richtige Entscheidung zurückzuführen sei.

Der japanische Autogigant deutete an, dass seine Entscheidung, in seiner Fahrzeugflotte auf reinen Batterieantrieb zu verzichten und stattdessen den Schwerpunkt auf Hybridfahrzeuge zu legen, wahrscheinlich der Grund dafür sei, dass er das Geschäftsjahr mit einem so guten Ergebnis abschließen werde. Die Aktien von Toyota sind in den letzten 12 Monaten um fast 50 % gestiegen, während die Hersteller von reinen Batteriefahrzeugen damit zu kämpfen haben, dass niemand ihre stupid-Autos will.

Ford war gezwungen, den Preis der Elektroversion seines legendären Pickups F-150 um rund 10.000 US-Dollar zu senken, weil niemand sie kaufen wollte. Trotz der geringeren Kosten stehen die Modelle bei den Händlern, weil Verbraucher mit gesundem Menschenverstand wissen, dass Elektrofahrzeuge (a) dem Planeten nicht wirklich helfen, da sie immer noch meist mit Strom aus herkömmlichen Kraftwerken betrieben werden, und (b) es selbst bei geringen Schäden oft wirtschaftlicher ist, sie zu verschrotten.



Daily Caller ✓  
@DailyCaller · Follow



So much for EV's being "the future"



[dailycaller.com](https://dailycaller.com)

America's Electric Vehicle Dream Plagued By Broken Charging Stations, S...  
Electric vehicle drivers found that the nearest public charger was broken more than 20% of the time, according to a J.D. Power survey, KBB ...

2:40 AM · Feb 22, 2023



52



Reply



Share

Link zu X – Daily Caller

Die Stimmung der Verbraucher gegenüber Elektrofahrzeugen sinkt weiter, da Videos im Internet viral gehen, die Autos zeigen, die an Ladestationen anstehen und oft Stunden brauchen, um ein Fahrzeug selbst für die kürzeste Fahrt zu „betanken“. [Ich kenne inzwischen viele Leute, die nutzen ihre E-Autos nur bei angenehmen Temperaturen, weil Heizung, Gebläse und gar Klimaanlage die Reichweite drastisch senken. – der Übersetzer]

**(RELATED: Automakers Are Expanding Production Of Unsellable Electric Vehicles Because Daddy Government Will Bail Them Out) ]**  
(Zum Thema: Autohersteller weiten die Produktion unverkäuflicher Elektrofahrzeuge aus, weil Papas Regierung sie retten wird)

... In einem am Sonntag veröffentlichten Artikel wurde detailliert beschrieben, wie die drei großen Autohersteller aufgrund ihrer Vereinbarung mit United Auto Workers planen, weiterhin unverkäufliche Elektrofahrzeuge (EVs) zu produzieren ... und weil sie

wissen, dass die Regierung sie retten wird.

– Achtung , danach sehr vulgäre Sprache, ich habe auf weitere Übersetzung verzichtet –

General Motors meldete im Januar einen Verlust von 1,7 Milliarden US-Dollar, da das Interesse der breiten Öffentlichkeit an Elektrofahrzeugen deutlich nachließ. Toyota hat also eindeutig die richtige Entscheidung getroffen, indem es diese Autos gemieden hat und stattdessen bei Fahrzeugen geblieben ist, die das tun, was sie sollen: Sie pünktlich dorthin zu bringen, wo Sie sein müssen.

*Alle Inhalte, die von der Daily Caller News Foundation, einem unabhängigen und überparteilichen Newswire-Dienst, erstellt wurden, stehen jedem legitimen Nachrichtenverlag, der ein großes Publikum bieten kann, kostenlos zur Verfügung. Alle neu veröffentlichten Artikel müssen unser Logo, die Byline unseres Reporters und ihre DCNF-Zugehörigkeit enthalten. Bei Fragen zu unseren Richtlinien oder bei einer Partnerschaft mit uns wenden Sie sich bitte an [license@dailycallernewsfoundation.org](mailto:license@dailycallernewsfoundation.org).*

<https://dailycaller.com/2024/02/07/toyota-2023-fiscal-year-30-billion-profit-avoiding-electric-vehicles-hybrids/>

Übersetzt durch Andreas Demmig