

Kamele im Schnee: in Vorderasien wüten Eisstürme

geschrieben von AR Göhring | 24. Februar 2021

von AR Göhring

In den mitteldeutschen Lagen tauen die Schneemassen rapide auf, und in Portugal ist Frühlingswetter. Die Kältewelle ist indes nach Vorderasien und zum Maghreb weitergezogen: In Saudi-Arabien staunen Kamele über Blizzards, und in Nordafrika bauen Kinder Schneemänner.

Bidens New Green Deal: Bereitstellung der grünen Blackout-Kultur auch in Ihrer Nähe

geschrieben von Andreas Demmig | 24. Februar 2021

stopthesethings

Amerikaner, die fröhlich dafür gestimmt haben, Donald Trump loszuwerden, sind dabei, den Sturm der Linken zu ernten. Biden und sein Team von grün-linken Wahnsinnigen werden allen Amerikanern genau das gleiche Chaos mit erneuerbaren Energien bereiten, unter dem die Kalifornier seit Jahren leiden.

Sind Computer bessere Piloten?

geschrieben von AR Göhring | 24. Februar 2021

von Hans Hofmann-Reinecke

Linienflugzeuge werden immer sicherer. Die wenigen Unfälle, die dennoch passieren, sind oft das Resultat von Mißverständnissen zwischen Pilot und Computer. Sollte man also einen der beiden aus dem Cockpit werfen? Das wird durchaus diskutiert, und wer der Verlierer dabei wäre, das ist auch klar.

„Seltene Erden“ zuerst? Oder zuletzt?

geschrieben von Chris Frey | 24. Februar 2021

Duggan Flanakin

Während Joe Biden und Kamala Harris die Zügel der Regierung übernehmen und ihr Programm zum „Übergang“ Amerikas weg von fossilen Brennstoffen starten, müssen sie einige harte Realitäten berücksichtigen. Die wichtigste davon ist, dass kein „Green New Deal“ (GND) erfolgreich sein kann, ohne dass die Förderung und Verarbeitung in den USA stark zunimmt – es sei denn, sie wollen Amerika noch abhängiger von China, Afrika und Russland machen.

Der Stromausfall-Sicherheitsplan von Trump, der Texas hätte retten können

geschrieben von Chris Frey | 24. Februar 2021

Eric Worrall

Hat das Anti-Trump-Syndrom texanisches Leben gekostet? Im Jahr 2017 schlug Energieminister Rick Perry vor, Kohle- und Kernkraftwerke dafür zu bezahlen, dass sie mindestens 90 Tage lang Kohle Treibstoff vor Ort aufbewahren, um für Katastrophen gerüstet zu sein.