

Will rasch den gescheiterten Klimazielen Deutschlands folgen: Gouverneur Newsom (Kalifornien)

geschrieben von Chris Frey | 29. September 2020

Ronald Stein

Der Gouverneur von Kalifornien Gavin Newsom verkündete am 11. September, dass er einen ersten großen Schritt gehen will, um möglichst rasch den gescheiterten Klimazielen von Deutschland zu folgen. Das sollte ein Weckruf für alle anderen Regierungen der Welt sein!

Grüne Energie ist nicht grün

geschrieben von Chris Frey | 29. September 2020

Viv Forbes

Solarenergie weist nur eine sehr geringe Energiedichte auf, so dass Solarkollektoren in der Regel riesige Flächen flachen Ackerlandes bedecken und unbrauchbar machen, Wildkräuter und Gräser des lebensspendenden Sonnenlichts berauben und so „Solare Wüsten“ schaffen.

Wie lange dauert es, bis es zu spät ist, die Erde vor einer Klimakatastrophe zu retten? Diese Uhr zählt mit!

geschrieben von AR Göhring | 29. September 2020

von AR Göhring

Klima-Spaß mit EIKE: Die grün-affirmative `Washington Post` (früher einmal bekannt für tollen Journalismus – Watergate) berichtet ernsthaft von einer tollen Aktion eines Künstlers, der am Times Square in New York-Stadt (unweit des Trump-Turms) eine Zähluhr angebracht hat, die uns auf die Sekunde genau den kommenden klimatischen Weltuntergang

vorhersagt.

Vergiftete Zahlen – wie Medien und Politik uns mit Statistik in die Irre führen wollen

geschrieben von AR Göhring | 29. September 2020

von Hans Hofmann-Reinecke

Wer die alltäglichen Nachrichten mit offenen Augen und wachem Geist wahrnimmt, der wird immer wieder auf irrtümlich falsche oder absichtlich gefälschte Zahlen stoßen. Letztere erkennt man daran, dass sie stets in die gleiche Richtung von den Fakten abweichen. Helfen Sie mit, solchen Betrug zu entlarven; werden auch Sie ein „Mathematical Correctness Warrior (MCW)“

EU-Klimaretter kostet Zehntausende Jobs in der Auto-Zulieferindustrie

geschrieben von AR Göhring | 29. September 2020

von AR Göhring

Nicht nur bei Daimler, Volkswagen und Co. müssen die Werkstätigen um ihre Arbeitsplätze fürchten, nachdem Brüssel und Berlin der wichtigsten deutschen Industrie den Krieg erklärt haben. Nun erwischt es auch die Autozulieferer, die kaum ein Käufer kennt.