

NATIONALE PLATTFORMEN Das Auto in Deutschland: vorbei?

geschrieben von Admin | 23. Januar 2019

von Holger Douglas

In ein paar Monaten mal eben einen komplettes, über mehr als ein Jahrhundert gewachsenes Verkehrssystem über den Haufen werfen – das, ohne ausgereifte neue Technologie in der Hand zu haben. Nach der gescheiterten »Energiewende« planen SPD, CDU und Grüne das nächste Desaster.

Die Niederschläge, welche uns im Sommer gefehlt haben, werden jetzt im Winter ausgeglichen

geschrieben von Chris Frey | 23. Januar 2019

Helmut Kuntz

Weiß und erzählt es ein Meteorologe Peter Hoffmann vom PIK. Ist auch sonnenklar: Der Winterniederschlag „weiß“, wenn es im Sommer zu wenig geregnet hat und hilft der Natur gütig aus. Der allgegenwärtige Klimawandeleinfluss darf dabei nicht fehlen, denn dieser Ausgleich erzeugt mit die berühmt-berüchtigten Extreme, die uns immer stärker treffen werden.

EIKE zu Gast bei „Talk im Hangar 7“ – SERVUS TV

geschrieben von Admin | 23. Januar 2019

am 24.1.19 um 23:45 IM TV

Talk im Hangar-7 – Der Jahrhundertwinter: Ist der Klimawandel abgesagt?

Über 100 Wissenschaftler protestieren gegen Feinstaub-Hysterie

geschrieben von Admin | 23. Januar 2019

von Michael Limburg

Die Dieselkrise hält weiter an. Und die Grünen aller Parteien, die den Skandal durch Festlegung völlig unsinniger Grenzwerte erst ausgelöst haben, schreien bis zur Heiserkeit „Haltet den Dieb“. Leise regt sich erster Widerstand. In Stuttgart demonstrieren 1000 Menschen gegen diesen auf Lug und Trug aufgebauten Vernichtungsfeldzug gegen ihr Eigentum und ihre Arbeitsplätze. Nun haben sich auch über 100 Lungenfachärzte öffentlich geäußert: Alles Lüge – bringt BILD es auf den Punkt.

ARGO – für den Zweck geeignet?

geschrieben von Chris Frey | 23. Januar 2019

Rud Istvan

In diesem Beitrag geht es um die Frage, ob ‚große‘ klimawissenschaftliche Missionen für den Zweck geeignet sind und über Stammtisch-Spekulationen hinausgehen, in diesem Falle bzgl. des Meeresspiegels.

In einem früheren Beitrag war es darum gegangen, ob man mittels Satelliten-Altimetrie, insbesondere mit dem neuen Satelliten Jason 3, die ‚Beschleunigung‘ des Anstieges des Meeresspiegels (SLR) erfassen konnte. Den NASA-eigenen Spezifikationen von Jason 3 zufolge war Jason 3 (ebenso wie seine Vorgänger) NICHT für diesen Zweck geeignet – und konnte es auch niemals sein – obwohl die NASA dessen Daten bzgl. SLR bis auf 0,1 mm pro Jahr genau angegeben hatte.