

„Die Stürme nehmen zu, der Klimaerwärmung wegen“ – Unterschiedliche Positionen von Al Gore vs. Wissenschaftler

geschrieben von Andreas Demmig | 18. September 2018

Michael Bastasch

Der Klimaprofiteur Al Gore behauptete, dass die Welt zum ersten Mal in der Geschichte Zeuge von gleichzeitigen Hurrikanen sowohl im Pazifik als auch im Atlantik wäre [bei letzterem Taifun genannt].

Kampf der menschengemachten Klimaerwärmung – Freiburg im Breisgau hat Erfolg.

geschrieben von Chris Frey | 18. September 2018

Josef Kowatsch, Stefan Kämpfe

Klimaerwärmung, die Erde wird durch die von den Menschen frei gesetzten Treibhausgase bald eine Heißatmosphäre haben, sollten wir nicht endlich dagegen steuern. Das ist nur einer der vielen Klamauksätze, mit denen wir fast täglich geängstigt werden. Wir wählen als Beispiel die Stadt Freiburg im Breisgau.

Deutsche Studie über Folgen eines längeren Stromausfalls nun auch in Australien verbreitet

geschrieben von Andreas Demmig | 18. September 2018

stopthesethings

Durch Wind- und Solarstrom „versorgte“ Südaustralier wissen, wie es ist, tagelang ohne Strom auskommen zu müssen. Was fünf Stunden oder länger

ohne Energie für Auswirkungen haben, wurde für den Deutschen Bundestag bereits im November 2010 in einer Studie vorgestellt. Nun haben die Australier diese Studie ebenfalls entdeckt.

(SUV-) Autokäufer ignorieren Klimawarnungen

geschrieben von Chris Frey | 18. September 2018

Helmut Kuntz

Unter dem Titel „Die mit dem Feuer spielen“, erklärte die Süddeutsche Zeitung ihren Lesern, wie sehr SUV-Autokäufer (angeblich) das Klima gefährden und damit zu den Hintertreibern der Deutschen Klimaschutzmaßnahmen gehören. Wie praktisch immer bei solchen Artikeln, „versäumte“ es der Redakteur der SZ dabei, konkrete Belege für seine Anschuldigungen zu listen. Diese deshalb für EIKE-Leser anbei vom Autor ergänzt.

Was treibt die EU gegen die deutsche Autoindustrie?

geschrieben von Admin | 18. September 2018

AUTO IN DEUTSCHLAND OHNE ZUKUNFT?

Von Holger Douglas

Das Attribut »dramatisch« für die Entwicklung der deutschen Autoindustrie zu verwenden, erscheint untertrieben.