

Wo Klimaschutzprogramme bestimmen, spielen Sinn und Geld überhaupt keine Rolle mehr

geschrieben von Chris Frey | 25. April 2017

Helmut Kuntz

Um die Welt vor irgend etwas zu retten, galt schon immer, dass der Aufwand dafür reine Nebensache zu sein hat. Und warum sollte dies bei der Ökoreligion nun anders sein? Zumindest ist an dieser ein aufklärerender Humanismus bisher jedenfalls noch nicht vorbeigekommen, womit sich die Ökotheologen (verblüffend oft Politikwissenschaftler) auf diesem Gebiet noch in scholastischer Manie(r) voll austoben können.

Eine erste komplette Fachinformation über Klima und Energie in Youtube

geschrieben von Prof. Dr. Horst-joachim Lüdecke | 25. April 2017

Prof. Dr. Horst-Joachim Lüdecke

EIKE Pressesprecher

Die Bevölkerung wird über Klima, Energiewende und Kernkraft noch nicht einmal in Ansätzen korrekt informiert. Grob falsch oder überhaupt keine Information sind in den deutschen Medien die Regel. Aus diesem Grunde erarbeiten wir aktuell eine Reihe von insgesamt 6 Fachinformations-Videos, jedes mit einer Dauer von 15-20 Minuten. Das erste Youtube Video „Ist der Klimawandel vom Menschen verursacht – Teil I“ liegt nun fertig vor (hier). Falls es Ihnen gefällt, bitten wir um konsequente Weiterverbreitung.

Das Gute, das Schlechte und die Null-Hypothese

geschrieben von Chris Frey | 25. April 2017

David Middleton

EINFÜHRUNG:

Wenn ich über die Vorzüge der CAGW*-Hypothese debattiere, schlägt mir oftmals diese Art des Strohmann-Trugschlusses** entgegen:
„All das Zeug ist eine Ablenkung. Man widerlege die Wissenschaft des Treibhauseffektes. Man gewinne einen Nobelpreis und erhalte eine Million Dollar. Vergiss die Modelle und betrachte die Fakten. Globale Temperaturen erreichen Jahr für Jahr neue Rekordwerte. Oder will man das leugnen“. (Quelle)

Fahrverbot für Diesel?

geschrieben von Admin | 25. April 2017

von Willy Marth

In der Autostadt Stuttgart rumort es. Den Bewohnern der Landeshauptstadt „stinkt“, dass sie allenthalben von unsauberer Luft umgeben sind. Am stärksten in die Kritik geraten sind die Auspuffgase der älteren Dieselfahrzeuge, insbesondere die sogenannten Stickstoffdioxid (NO₂)-Emissionen. In den ersten zwei Monaten dieses Jahres gab es viele meteorologische Inversionslagen im Stuttgarter Talkessel, weshalb die behördlich festgelegten Grenzwerte für NO₂ sehr oft „gerissen“ wurden.

Update zu: Trumps Team – die unterschätzte Macht; eine Lektion für Deutschland“

geschrieben von Admin | 25. April 2017

am 6.Februar2017 veröffentlichten wir eine Analyse von Dr. Günter Keil (hier), über die Auswahlkriterien und erfolgte Bestellung von Kabinettsmitgliedern der Administrationen von Obama, Trump und Merkel. Inzwischen ist einiges geschehen und es war Zeit für ein Update
Von Dr. Günter Keil