

Für Bürger mit Leichter Sprache gibt es keinen Klimawandel

geschrieben von Andreas Demmig | 21. August 2017

Helmut Kuntz

Durch einen Artikel auf TICHYS EINBLICK: Das CDU-Strategiepapier: Wie Merkel die Wahl gewinnt, wurde der Autor auf das gemeinsame Wahlprogramm von CDU CSU aufmerksam. Nachdem der wählen sollende Bürger die schwierige Sprache der Politik und deren noch schwierigeren Themen und Lösungen oft nicht mehr versteht, gibt es Wahlprogramme selbstverständlich auch „In Leichter Sprache“ [2].

Das bedeutet nicht nur eine völlig verhunzte Grammatik, sondern auch eine teils unverständlich Substantivierung, deren Hintergrund sich jemandem, der noch lesen und schreiben gelernt hat, nicht immer sofort erschließt.

Das Kartell der Dummheit: Irrenhaus Deutschland – Wie wir mit dem Diesel unsere Grundfesten demontieren Teil 2, Stickoxide: Die Fehler des Umweltbundesamtes – Der tatsächliche Diesellanteil

geschrieben von Chris Frey | 21. August 2017

Raimund Leistenschneider

Dass aus Richtung des Umweltministeriums zuweilen Unsinn zu vernehmen ist, hat der Autor im Teil 1 kurz angerissen. Angesichts solcher Aussagen der Frau Ministerin: „Es kann ja nicht im Interesse Europas sein, China die Führungsrolle im Klimaschutz allein zu überlassen“ und der Tatsache, das: China am Beispiel des so schlimmen, sog. Treibhausgases CO₂, derzeit 7,7t CO₂/Kopf und die EU derzeit 6,9t CO₂/Kopf emittiert. In 2030 sollen die Europäer dann mit dem CO₂-Ausstoß pro Kopf runter auf 4t und China darf von derzeit 7,7t CO₂/Kopf auf 14t/Kopf erhöhen, an Comic kaum zu überbieten. Aber womöglich hält Frau Ministerin schon mal Ausschau nach einem neuen Job nach der Bundestagswahl und übt sich daher in Nonsens. Womöglich mit Blick auf

die Lach- und Schießgesellschaft. Ob Frau Ministerin dort übernommen wird, bleibt spannend.

Das Kartell der Dummheit: Irrenhaus Deutschland – Wie wir mit dem Diesel unsere Grundfesten demontieren Teil 1, Stickoxide: Der große Anteil natürlichen Ursprungs

geschrieben von Chris Frey | 21. August 2017

Raimund Leistenschneider

Skandal! Nicht beim Diesel! Auch nicht im Sperrbezirk, bei der Rosi, sondern eher bei der Barbara und ganz offensichtlich im Deutschen Bundestag, den sog. etablierten Parteien – von den Grünen redet der Autor gar nicht mehr, sind diese doch für ihr Chaotentum bekannt und dadurch in den Bundestag gekommen. Wie im Winter die Grippewellen, hat dieses Chaotentum offensichtlich die etablierten, volkstragenden Parteien infiziert. Anscheinend im Fieberwahn werden jahrzehntelang aufgebaute Werte dieser Herren (Abb.2) schlagartig vernichtet. Ärzte werden gesucht. Aber keine Wunderheiler von diversen NGOs, wie der DUH. Hat diese offensichtlich in ihrem Stickoxidrausch weiteres im Sinn:

Gefährliche Ladung – Die E-Auto sind Energieverschwender, die Batterien giftige Umweltsünder erster Klasse

geschrieben von Admin | 21. August 2017

Von Ferruccio Ferroni* und Alex Reichmuth

Die Elektromobilität ist alles andere als umweltfreundlich, dies belegte die Weltwoche in der letzten Ausgabe. Besonders schlecht schneiden E-Autos beim Ressourcenverbrauch ab: Wer mit Strom fährt, benötigt mehr als doppelt so viel Energie, als wenn er mit Benzin unterwegs wäre.

Der C-Kreislauf – ein neuer umfassender Ansatz!

geschrieben von Admin | 21. August 2017

Der Biologe Dr. Peter Vögele versucht in einem umfassenden Ansatz alle Komponenten des C-Kreislaufes zu benennen und wenigstens ansatzweise zu quantifizieren. Er kommt damit zu völlig anderen Ergebnissen – auch in Bezug auf den anthropogenen Anteil- als die bisherigen Modelle, die die biologische Komponente weitgehend ausblendet.