

Windenergie in der NRW-Politik: Unvereinbarkeit der Standpunkte

geschrieben von H.j. Lüdecke | 19. Dezember 2017

Prof. Dr. Horst-Joachim Lüdecke

Ein Antrag der Fraktionen CDU und FDP des Landtags Nordrhein-Westfalen vom 5.9.2017 (Drucksache 17/526) hat zum Ziel den „Windenergieausbau in NRW wieder in geordnete Bahnen zu lenken und die Akzeptanz für die Windenergie zu sichern“. Zur Anhörung der Sachverständigen am 13.Dez.2017 war auch der Autor geladen. Hier sein Bericht und seine Einschätzung zum Gesetzentwurf.

Medien verschweigen, dass aktivistische Organisatoren Kinder gezielt für ihre Ziele einsetzen

geschrieben von Andreas Demmig | 19. Dezember 2017

CHRIS WHITE

Berichte über einen Protestmarsch von Kindern, weil die Regierung die globale Erwärmung nicht bekämpft – z.B. in Bonn bei COP23, unterlassen es zu erwähnen, dass mehrere milliardenschwere Organisationen hinter dem Klimakreuzzug stehen.

7 grundlegende Anzeichen, dass sich die Oberfläche des Planeten abgekühlt hat und weiter abkühlen wird

geschrieben von Chris Frey | 19. Dezember 2017

Quelle: Wetterzentrale.de

Pierre Gosselin

Inzwischen könnte man nach 30 Jahren düsterer Warnungen denken, dass die

Erwärmung des Globus‘ und der Rückgang von Eismasse viel weiter fortgeschritten ist als es tatsächlich der Fall ist. Und es gibt eine Anzahl grundlegender Anzeichen dafür, dass inzwischen tatsächlich das Gegenteil zu beobachten ist – Abkühlung und Gefrieren:

Folge 3 der ersten kompletten Fachinformation über Klimawandel in Youtube

geschrieben von H.j. Lüdecke | 19. Dezember 2017

Prof. Dr. Horst-Joachim Lüdecke

Die Bevölkerung wird über Klima, Energiewende und Kernkraft noch nicht einmal in Ansätzen korrekt informiert. Grob falsch oder überhaupt keine Information sind in den deutschen Medien die Regel. Aus diesem Grunde erarbeiteten wir bis jetzt insgesamt 6 Fachinformations-Videos, jedes mit einer Dauer von ca. 15 Minuten. Mit Teil III von „Ist der Klimawandel vom Menschen verursacht“ ist die Serie vorerst komplett. Ein Video über die Kernenergie ist geplant.

Elektrofahrzeuge und Klimapolitik

geschrieben von Chris Frey | 19. Dezember 2017

Dr John Constable: GWPF Energy Editor

Das Tempo der Elektrifizierung des Transportwesens ist zutiefst unklar, aber trotz offensichtlicher Begeisterung dafür in Regierungskreisen sind die Erwartungen in den Ministerien bzgl. einer sinkenden Nachfrage nach Öl infolge der Elektrifizierung bis zum Jahr 2030 nur mäßig und mit großer Unsicherheit darüber behaftet, wie es weitergehen könnte.