

Einladung zum Essener Klimagespräch

geschrieben von Wolfgang Müller | 18. Februar 2015

Da es bei diesem rechtlich bindenden Abkommen in erster Linie um die Reduzierung von CO₂ Emissionen gehen wird, ist es zwingend die Grundlagen dieses Abkommens kritisch zu hinterfragen. Denn entgegen der Aussagen von Klimaschützern, stellt die Forschung zum CO₂ Anstiegs während des 20. Jahrhunderts die These vom menschengemachten Klimawandel in Frage.

Neue Untersuchungen von Prof. Murry Salby benutzen Klimaänderungen und atmosphärische Spurengase um den CO₂ Kreislauf zu klären, welcher die Änderungen des CO₂ Gehalts der Atmosphäre bestimmt. Seine Untersuchungen erhellen die Hauptmechanismen für die Änderungen, speziell für den Anstieg während des 20. Jahrhunderts.

Die Analyse ergibt eine obere Grenze für die Emissionen aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe. Obwohl feststellbar, ist dieser menschliche Beitrag gering. Entsprechend gering ist der menschliche Einfluss auf das Klima. Der Hauptanstieg des atmosphärischen CO₂ rührt von natürlichen Quellen her. Auf diesen hat der Mensch keinen Einfluss. Eine unabhängige Untersuchung bestätigt das Verhältnis von natürlicher zu menschlich verursachter Emission.

Prof. Carl-Otto Weiss zeigt in seinem Vortrag, dass Spektralanalyse und Rekonstruktion historischer Temperaturen aus Proxy-Temperaturdaten der letzten 2500 Jahre nur periodische Komponenten zeigen. Das schließt insbesondere einen wesentlichen Einfluss des (nichtperiodischen) CO₂ Anstiegs in der Atmosphäre seit Beginn der Industrialisierung aus.

Prof. Weiss belegt auch, wie die Temperatur der letzten 300 Jahre von nur 2 Zyklen bestimmt wird. Langfristig dominierend ist der ~200 Jahre Zyklus als der bekannte De Vries Zyklus der Sonnenaktivität. Diesem überlagert ist die bekannte, kurzfristigere irdische AMO/PDO-Oszillation mit ~65 Jahren Periode. Der zyklische Charakter des Klimas erlaubt als Voraussage Abkühlung bis ca. 2080

Programm

**Freitag – 13. März
2015**

**17.45 Uhr
Registrierung
18.30 Uhr
Begrüßung**

***Dr. Holger Thuß*
Präsident,
Europäisches
Institut für Klima**

und Energie (EIKE)

18 : 35

**Uhr Stopp
für die**

Energiewende!

Kann die

De-

Industria

lisierung

noch

verhinder

t werden?

Prof.

Dr. - Ing.

Dieter Ameling

früher

Präsident der Wirtschaftsvereinigung Stahl und Vorsitzender des Stahlinstituts VDEh,
Düsseldorf

18.50

Uhr

Neue

Forsch

**ungser
gebnis**

se zum

Urspru

ng

atmosph

härisc

hen

c02

Prof. Dr.

Murry

Salby

bis 2013

Inhaber

des

Lehrstuhl

s für

Klimafors

**chung an
der**

**Macquarie
Universit
ät von
Sydney**

**und
vorher
Professor
an der
University
of**

**Colorado ,
Boulder**

Der

Vortrag

g wird

simult

an

überse

tz

auch

**die an
schlie**

ßende

Diskus

sion

anschließ

end

Fragen

und

Diskussio

n

20.00

Uhr

**Die
bestim**

menden

Faktor

en der

Erdtem

peratu

r

Prof. Dr.

Carl-Otto

Weiss

EIKE

Fachbeira

t und

ehem. Dir

ektor und

**Professor
an der
Physikalischen
Technischen**

**Bundesans
talt**

**Braunsch
eig**

**anschließ
end**

Fragen

und

Diskussio

n

21.00

Uhr

Empfang

**– Es
werden
Fingerf**

ood und

Getränk

e

servier

t

Über

die

Referen

ten

Prof. Dr.

Murry

Salby ist

Autor der

**Standardw
erke**

**“Physics
of the
Atmospher
e and**

**Climate”
(Cambridg
e
University
Press)
sowie**

“Fundamentals of Atmospheric Physics” (Academic

**Press)
und ist
weltweit
als**

**Atmosphär
enphysike**

**r
anerkannt
. Er hat
Aufsehen
mit den
Ergebniss**

**en seiner
Forschung
erregt
über das
Verhältnis
s der**

Isotopen

^{12}C - und

^{13}C und

der

Entwicklu

ng der

**CO₂-
Konzentra
tionen
rund um
den
Globus .**

**Er ist
dabei zu
dem
Schluss
gekommen,
dass die**

**anthropog
enen**

**Emissione
n nur**

geringe

Auswirkun

gen auf

die

globale

CO₂-

Konzentra

tion

haben .

Sie seien

überwiege

nd Folge

der

Temperatu

**rveränder
ung.**

Dieser

Zusammenh

ang ist

bislang

**lediglich
aus den
Erwärmung
sphases
nach den
letzten**

**Eiszeiten
bekannt.**

Prof.

Salby

**erweitert
diesen**

**Zusammenh
ang auf
unsere
gegenwärt
ige
Klimaentw**

icklung.

Prof.

Dr. Carl-

Otto

Weiss

war Direk

**tor und
Professor
an der
Physikali-
sch-
Technisch**

en

Bundesans

tal

Braunsch

eig und

forscht

seit

Jahren

über die

Temperatu

rentwickl

ung der

**letzten
Jahrtausende. Er
veröffentlicht
Lichte
zusammen**

mit Prof.

Horst-

Joachim

Lüdecke

und

Alexander

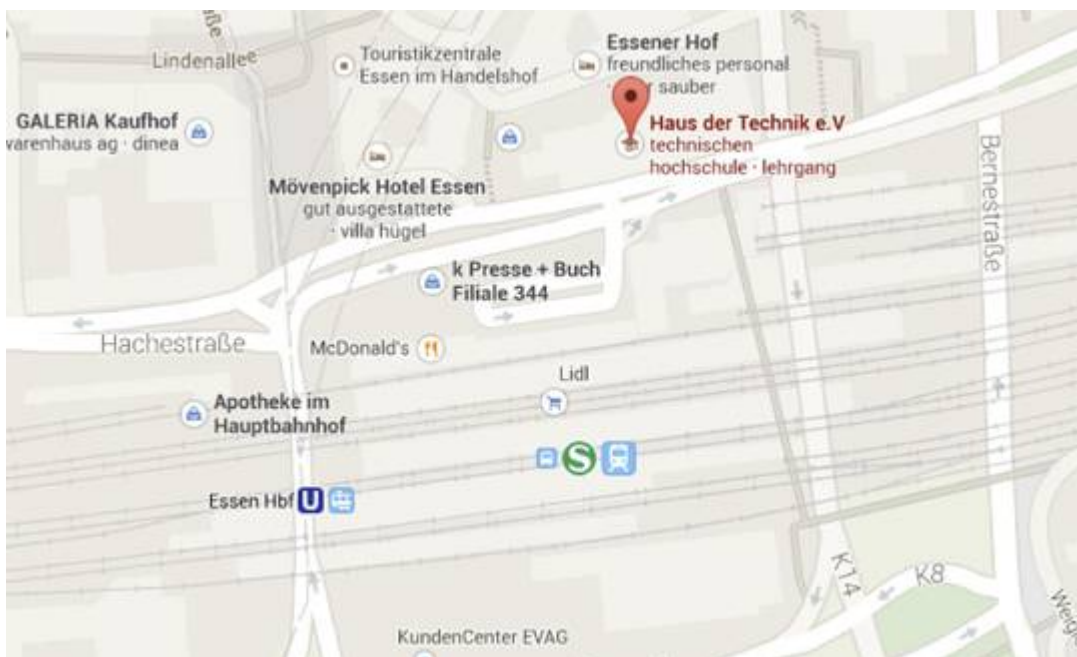
**Hempelmann
n vom
Institut
für
Astronomi
e und**

**Astrophys
ik der
Universit
ät
Hamburg
die**

**Forschung
sarbeit
„Multi-
periodic
climate
dynamics :**

**spectral
analysis
of long-
term
instrumen
tal and**

proxy temperatu re records“.



**Kartendat
en ©
2015**

GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

vera

nsta

ltun

gsor

t

Haus

der

Tech

nik

HOLL

estr

aße

1,

4512

7

Esse

n

gena

u

gege

nübe

r

dem

Haup

tbah

nhof

Das

Haus

der

Tech

nik

biet

et

eine

n

Serv

Ice

für

Hote

tres

ervi

erun

g

und

ande

re

Dien

tlei

stun

gen

an,

sieh

e

pdf

Anh^ä

ng e





HAUS DER TECHNIK

Landesverband VDI e. V. in der
Bundesrepublik Deutschland
Verein der Techniker
Verein der Ingenieure

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für Ihr Interesse an einer unserer Veranstaltungen und wünschen Ihnen eine gute Anreise zu uns.

Haus der Technik, Mittelstraße 1, 45127 Essen

Das HdT liegt verkehrsgünstig in Zentrums-Essen und bietet gegenüber dem Hauptbahnhof:

Unsere Anreiseweisungen

per Bahn: S-Bahnlinien Essen-Hauptbahnhof, Ausgang City

per PKW

von der A1/A22 kommend: Ausfahrt E-Zentrum/E-Süd
von der A42 aus Duisburg kommend: Ausfahrt E-Zentrum oder E-Zentrum-Ost
von der A42 aus Dortmund kommend: Ausfahrt E-Haus der Technik
Bitte beachten Sie, dass 1. Oktober 2009 gilt für den Bereich der Essener Innenstadt die Umkehrpfeilschicht.
Parkmöglichkeiten:
Parkhaus Alexanderweg 1, 45127 Essen, 24 Stunden geöffnet und überwacht, 10 € Tagespauschale, 12h, 180 € pro Stunde, 220 m (5 Plätze) verfügbar; vom HdT zu Fuß in 5 Minuten zu erreichen; oder: Parkplätze an der Hauptstraße (A42) vom HdT entfernt, 5 €/Tag.

per Flugzeug

15 Minuten Airport International, nutzen Sie bitte einen der Flughäfen des "Sky Train" zum Bahnhof "Glockenpfad Flughafen", von dort stehen verschiedene Verbindungen bis Essen-Hauptbahnhof zur Verfügung. Fahrtzeit etwa 30 min.

Unser Hotelvermietungs-Service

Sie finden eine Hotelbuchung zu HDT-Sonderkonditionen unter: <http://www.hdt-essen.de/hotel> oder: Ihre Ansprechpartnerin Frau Nina Göttert, n.gott@hdt-essen.de, Tel.: +49 (0) 2 01/18 00-322, Fax: +49 (0) 2 01/18 00-323.

Aus HdT-Eingang auf der 5. Ebene

Stehen Ihnen unser Kunden-Service-Center, Garderobe, Cafeteria sowie Internetzugang oder einen Saal sowie HDT-Spot zur Verfügung.

HDT-Mitgliedschaft

Eine Mitgliedschaft im Haus der Technik e. V. richtet sich für Sie bzw. Ihr Unternehmen aufgrund der sehr guten Servicequalität schon beim Besuch unserer Veranstaltungen als eine zusätzliche Info an. Sie finden Sie unter: www.hdt-essen.de/hdt-essen.de/mitgliedschaft.htm oder: Frau Linda Lohse-Schmidt, l.schmidt@hdt-essen.de, Tel.: +49 (0) 2 01/18 00-200.

Unser www.hausderdeutschetourismus.com/Event-Motiv-Veranstaltung

erhalten Sie zusätzliche Infos, können Sie Ihr Event/Veranstaltung/Projekt, Theater und viele weitere Einrichtungen, Konzerte, Musik und Ausstellungen Tel.: +49 (0) 2 01/18 432.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise, einen angenehmen Aufenthalt im HdT wie auch in unserer Stadt.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr HDT-Team

Haus der Technik e. V. Mittelstraße 1 45127 Essen	Tel.: 0201/18 00-1 Fax: 0201/18 00-323 E-Mail: hdt@hdt-essen.de www.hdt-essen.de	Landesverband VDI e. V. in der Bundesrepublik Deutschland Verein der Techniker Verein der Ingenieure Registrierungsnummer: VR 1475 Ust-IdNr.: DE 240000014	Landesverband VDI e. V. in der Bundesrepublik Deutschland Verein der Techniker Verein der Ingenieure Registrierungsnummer: VR 1475 Ust-IdNr.: DE 240000014	Landesverband VDI e. V. in der Bundesrepublik Deutschland Verein der Techniker Verein der Ingenieure Registrierungsnummer: VR 1475 Ust-IdNr.: DE 240000014
---	---	---	---	---

eine

Online

ne A

nnme l

dung

könn

en

Sie

hier

vorn

ehme

n. ■

Anme

ldef

ormu

lare

für

Fax

und

Post

anme

Idun

g so

wie

das

**Prog
ramm
selb**

st f

inde

n

Sie

als

pdf

im

Anha

ng.

In

Kürz

e

wird

auch

die

Onli

nean

meId

ung

frei

gesc

halt

et.

Anme

Udun

g

Mit

voll

em

Name

n,

Ansc

hrif

t

und

Inst

itut

ion

form

Los

per

Inte

rnet

hier

, Em

ail,

Brie

f

oder

Fax

an

EIKE

e.v.

Emai

l:

info

@eik

e -

klīm

a -

ener

gie.

eu

Fax:

0364

1 _

3 2 7 9

8 5 8 9

Brie

f:

EIKE

Regi

stri

erun

g,

Post

fach

1101

11,

0772

2

Jena

Tagu

ngsg

ebüh

ren

Priv

atpe

rson

en

20 €

Firm

enve

rtre

ter

50 €

Zahl

ung

an :

EIKE

e.v.

,

volk

sban

k

Saal

etal

Rudo

lsta

dt

Kont

O

Nr. : ■ ■

42

42

92

01,

BLZ:

830

944

54

IBAN

:

DE34

8309

4454

0042

4292

01

BIC:

GENO

DEF1

RUJ

oder

via

PayP

al

auf

der

EIKE

webs

ite

Spen

den

an

das

Euro

päis

ches

Inst

itut

für

Klim

a

und

Ener

gie

**(EIK
E)
sind**

steu

erbe

günst

tingt

■

Sp en

den

für

EIKE

bitt

e

auf

das

oben

ange

gebe

ne

Kont

O

oder

via

Payp

al

auf

der

EIKE

webs

ite.

Rel

ate

d

Fil

es

prog

ramm

_kli

mage

spra

ech_

esse

n_20

15 - d

esse

n_ha

us_d

er_t

echn

ik_e

ssen

77.
—

pdf

hote

ls -

esse

n_20

15_1

- pdf

anme

ldef

ormu

lar_

esse

n_20

15.

pdf