

# Warum Europa Schiefergas braucht

geschrieben von Karel Cool Und Quentin Philippe, Forbes | 24. April 2013

Bild rechts: Schiefergas in Deutschland. Quelle:  
<http://tinyurl.com/c44c6x9> (www.science-skeptical.de)

Europas Bemühungen, aus der Rezension herauszukommen, werden durch die relative hohe Kostenbasis in Europa behindert, vor allem hinsichtlich der Kosten für Arbeit und Energie. Lohnkosten, die mehr als doppelt so hoch sind wie in der Region Asien – und etwa 5 bis 8 mal so hoch sind wie in China.

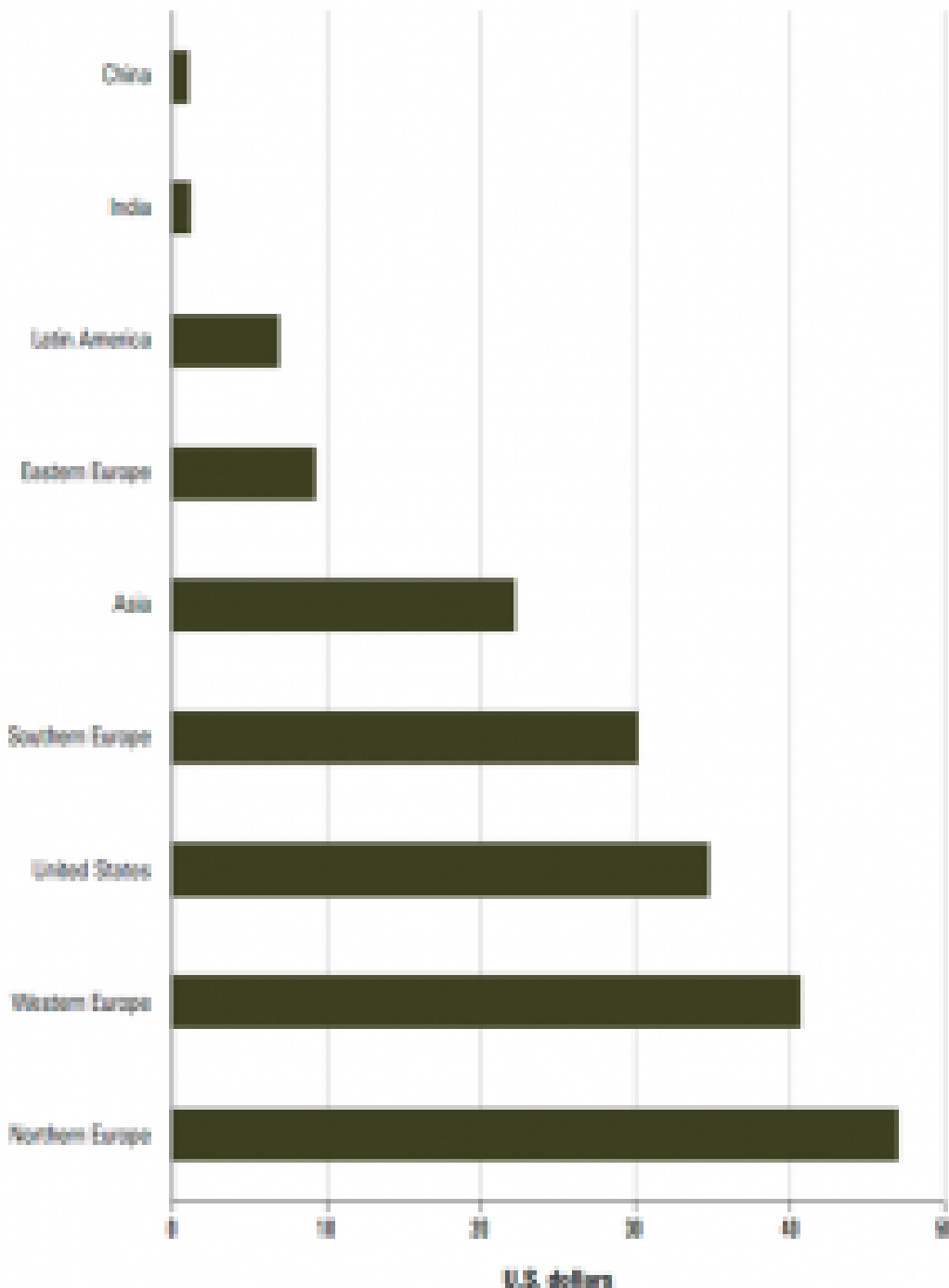


Abbildung 1: Unterschied der Lohnkosten in der Welt, Stand: 2010

Es kann sein, dass die europäischen Regierungen nicht viel gegen den Nachteil der strukturellen Lohnkosten tun können, obwohl Länder wie Deutschland einige Fortschritte gemacht haben. Lohnkosten werden sehr stark durch historische Umstände sowie Regulierungen der sozialen Sicherheit beeinflusst. Die Lohnkosten in Europa sind hoch und werden mittel- bis langfristig auch hoch bleiben.

Allerdings können die europäischen Regierungen etwas gegen die Differenz der Energiekosten tun. Und die Erschließung der Schiefergas-Reserven ist die offensichtlichsste Option.

Während der vergangenen zehn Jahre war Erdgas aus der Golf-Region 8 bis 10 mal billiger als in den USA, Europa und Asien. [i] Die Schiefergas-Entwicklung in den USA war 2008 bereits in vollem Gange und führte zu einer nationalen Gas-Goldgrube mit Gaspreisen, die grob geschätzt etwa ein Drittel der Preise in Europa ausmachen. Und obwohl China weder einen Erdgas- noch einen Öl-Kostenvorteil hat, setzt das Land seinen Vorteil hinsichtlich der Lohnkosten voll ein, was zu einer drastischen Steigerung der Produktivität und von Innovationen führt. In Europa bleiben die Kosten dagegen weiterhin genauso hoch wie zuvor. [ii] Bereiche wie die petrochemische Industrie, die in hohem Maße von den Kosten für Öl und Erdgas (Naphta [?] oder Äthan) abhängig sind, stehen an einem kritischen Punkt. Im Jahr 2012 waren in diesem Bereich etwa 1,2 Millionen Menschen beschäftigt, das ist ein Verlust von 200000 Arbeitsplätzen. [iii] Von 2006 bis 2011 wies sie lediglich ein Zehntel der Wachstumsrate im asiatisch-pazifischen Raum auf (0,9% gegen 9,7%) und hat weniger als ein Drittel investiert im Vergleich in jener Region (600 gegen 200 Milliarden Dollar). Inzwischen sind die Verkaufsanteile von Chemikalien in Europa von 2001 bis 2011 von 30% auf 20% gefallen, während sie sich im asiatisch-pazifischen Raum verdoppelt haben, von 23% auf 45%. Gleichzeitig werden die Kapazitäten in der Golf-Region massiv ausgeweitet und machen mehr als 50% der globalen petrochemischen Kapazität aus, wobei man danach trachtet, den Zugang zu billigen Lagerstätten zu sichern. [iv]

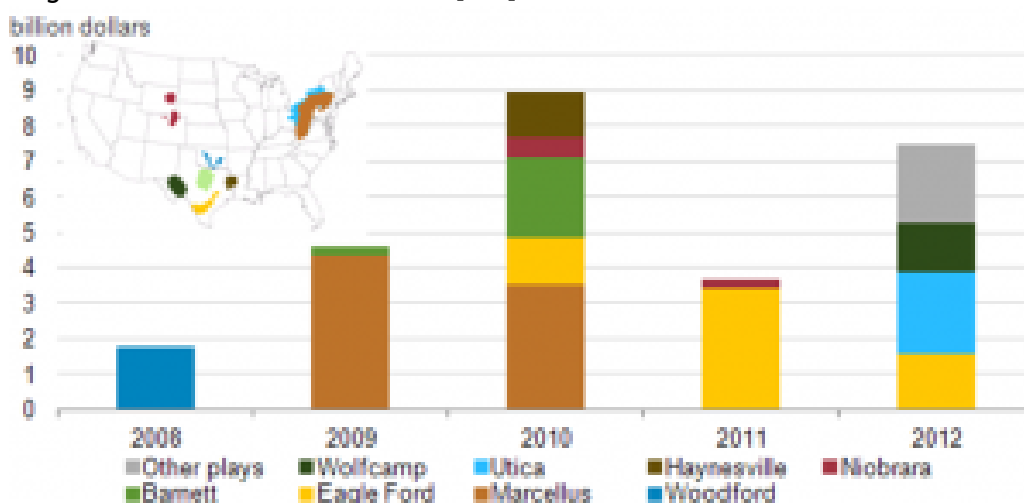
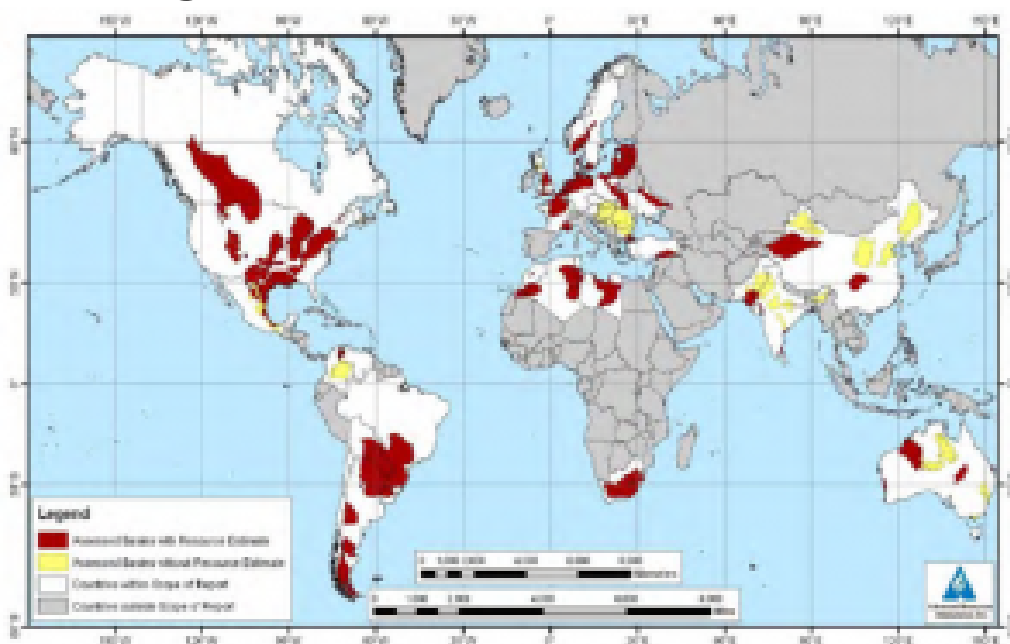


Abbildung 2: Internationale Joint-Venture-Investitionen in Schiefergas USA von 2008 bis 2012 [v]

## Andere Länder investieren stark

In den Jahren von 2008 bis 2012 beliefen sich die Investitionen in Schiefergas in den USA auf 133,7 Milliarden Dollar, wovon Joint Ventures mit Nicht-US-amerikanischen Firmen etwa 20% ausmachten. Es gab auch ausgeprägte Zukäufe: Aber trotz des Zukaufs von Petrohawk Energy Corp. [vi] durch BHP Billiton gab es in Europa bislang nur eine geringe Zahl von Erschließungen, vor allem in Polen, obwohl die Schiefergasreserven des Kontinents sehr groß sind.



## **Abbildung 3: Wichtige Schiefer- Lagerstätten der Welt [vii]**

**In den USA gehört den Landbesitzern nicht nur das Land, sondern auch alle Ressourcen darunter. Das ist hinsichtlich der Entwicklung der Schiefergas-Industrie ein großer Vorteil. In Europa gehören die Ressourcen unter der Oberfläche den Regierungen, und der heutige aktuelle Streit darum behindert die Entwicklung der Schiefergas-Erzeugung. Das ist ein schwaches Argument und eine ärmliche Entschuldigung für Nichtstun.**

**Regierungen müssen handeln**

**Regierungen können**

**tatsächlich  
Bewegung in die  
Entwicklung von  
Schiefergas  
bringen, so wie  
sie es in der  
Vergangenheit in  
anderen  
öffentlichen  
Bereichen getan  
haben: Die  
Entwicklung eines**

**umfangreichen  
Eisenbahnsystems,  
die beeindruckende  
Nuklearindustrie  
in Ländern wie  
Frankreich. Mit  
den notwendigen  
Visionen und dem  
Willen können die  
Regierungen die  
Schiefergas-  
Entwicklung**

**voranbringen und  
ökonomisches  
Wachstum  
beschleunigen,  
aber sie werden  
ihre legalen  
Rechte brauchen,  
um Land zu  
enteignen – und  
die Landbesitzer  
entsprechend zu  
entschädigen. Sie**

**können mit  
vereinten Kräften  
auch Lösungen  
finden für die  
Herausforderungen  
bzgl. der Umwelt  
durch die  
Ausbeutung von  
Schiefergas.  
Ohne derartige  
Aktivitäten werden  
sich Bereiche wie**



**die chemische  
Industrie in  
Europa auf dem  
gleichen  
langfristigen Weg  
befinden wie  
andere Bereiche,  
die unter hohen  
Kosten und  
Überkapazitäten  
leiden wie z. B.  
die Auto- und die**

**Stahlindustrie,  
mit Konsequenzen,  
die nur allzu  
bekannt sind.**

**Karel Cool und  
Quentin Philippe,  
Forbes**

**Link:**

**[http://www.thegwpf  
.org/europe-shale-  
gas/](http://www.thegwpf.org/europe-shale-gas/)**

**Bemerkung: Im**

**Original steht  
unten dieser Link:  
Full story. Darin  
findet sich auch  
eine Liste mit  
Referenzen, auf  
die sich die  
Markierungen in  
diesem Artikel  
beziehen.**

**Übersetzt von  
Chris Frey EIKE**