

Geht der Elektroauto-Revolution die Puste aus?

geschrieben von John Rosevear, Tony Smith | 29. September 2012

**Update 29.9.12 Neuer Öko-Boom:
schon 4541 Elektroautos!**

**Wie man mit einem
Verkauf in einer
Größenordnung von
39 995 Dollar Geld
verlieren kann**

**Warum sind bessere
Verkaufszahlen für
den Volt ein**

zweifelhafter

**Segen? Es stellt
sich heraus, dass
diese Verkäufe
teuer sind:**

**Reuters berichtete
vor Kurzem, dass
GM mit jedem
verkauften Volt
einen Verlust
macht – trotz des
kleinen**

**Grundpreises von
39 995 Dollar für
das kleine
Hybridfahrzeug mit
Stecker.**

**Während GM mit
der Mathematik von
Reuters nicht
übereinstimmt, ist
dennoch klar, dass
das innovative**

**Auto keine
Gelddruckmaschine
für General Motors
ist. Mit nur
einigen Tausend
Verkäufen im
besten Monat wird
es viele Jahre
dauern, bis das
Auto die
Entwicklungskosten
wieder eingebracht**

**hat, die auf etwa
1 Milliarde
geschätzt werden.**

**Nun ist das nicht
unbedingt etwas
Schlechtes,
zumindest aus
Sicht von GM. Wie
andere Autobauer
auch schaut GM
voraus auf die**

**nächste Dekade,
wenn die
treibstoff-
wirtschaftlichen
Regeln viel
strikter sein
werden. Aus der
Perspektive von GM
repräsentiert der
Volt eine frühe
Investition in die
Art von**

**Technologie, die GM
– und andere
Autobauer rund um
die Welt –
brauchen wird,
diese Technologie
zu
perfektionieren,
bevor die Regeln
in Kraft treten.**

An diesem Argument

**ist etwas dran.
Aber das hält die
Kritiker von GM
nicht davon ab,
sich darüber zu
beklagen, dass
sich die
[Entwicklung der]
Technologie der
Elektroautos zu
einer teuren
Zeitverschwendung**

entwickelt.

Werden

Elektroau

tos

**jemałs
die Kurve
kriegen?**

Ein

Editorial

**in der
Washington
Post
nahm sich
diese
Woche den**

**Volt zur
Brust,
und zwar
als Teil
einer
größeren**

**Argumenta
tionskett
e gegen
die
Subventio
nen der**

**US -
Regierung
für die
Technolog
ie von
Elektroau**

**tos. Das
Departmen
t of
Energy
sagte
2011,**

**dass bis
zum Jahr
2015 1
Million
Elektroau
tos in**

**den USA
unterwegs
sein
könnten,
aber wie
die Post**

selbst

sagt,

erscheint

das im

Moment

reichlich

unwahrscheinlich.

**Die
Folgerung
des**

**Department
of
Energy
basierte
auf einer
Studie,**

in der

einige

Hypothesen

n

aufgestellt

worden

**sind, die
heute
ziemlich
dumm
daherkomm
en. Es**

erwartete

, dass

Nissan 25

000 Autos

des Typs

Leaf in

diesem

Jahr

verkauften

würde.

Aber bis

einschlie

ßlich

August

2012

waren es

weniger

als 5000.

Es hat

auch

vorherges

agt, dass

GM 120

000 Volts

**in diesem
Jahr
verkauften
wird. Die
Realität:
weniger**

als 14

000 Volts

wurden

2012 bis

einschlie

ßlich

**August in
den USA
verkauft.**

**Beide
diese**

**Autos,
ebenso
wie ein
großer
Teil des
sich**

immer

noch

entwickel

nden

Geschäfts

feldes

**der
Elektroau-
tos in
den USA
hängen
fast**

**vollständig
ig von
der Hilfe
der
Regierung
ab. Der**

massive

Notverkauf

f von GM

ist kein

Geheimnis

, aber

einige

der

anderen

Hilfsprog

ramme des

Departmen

t of

Energy

sind

weniger

bekannt :

Neben

anderen

Zuwendung

en und

Anleihen

erhielt

Nissan

1,5

Milliarde

n Dollar

an

billigen

Krediten,

**um die
Produktio
nsstätte
des Leaf
in
Tennessee**

zu

renoviere

n, und

Tesla

erhielt

Kredite

**in Höhe
von 465
Millionen
Dollar,
um das
Modell S**

zur

Produktio

n zu

verheLFen

■

**Und was
hat der
Steuerzah
ler von
all dem?**

Nicht

sehr

viel.

, Erf

o'lg'

für

ELek

troa

utos

ist

reLa

tiv

Bisɿ

ang

steh

t

Test

a

für

eine

groß

e

Erfo

lgss

tory

im

Elek

troa

uto -

Spie

l -

aber

dies

er

Erfo

lg

ist

rela

tiv.

Bei

Test

a

steh

en

mehr

als

10

000

Orde

r

für

das

Mode

LLS

in

den ,

Büch

ern ,

ein

luxu

riös

er

Seda

n

mit

der

größ

ten

Reiç

hwei

te

bei

den

Elek

troa

utos



Für

eine

n

Auto

baue

r im

si li

con

vall

ey

ist

das

eine

ries

igge

zahl



Aber

es

ist

nur

ein

Trop

fen

auf

den

heiß

en

Stein

n

hins

licht

lich

des

gesa

mten

Auto

mark

tes:

Test

a

kann

20

000

Auto

s im

nä^ü**ch**

st**en**

J**ah****r**

verk

aufe

n _

und

das

wäre

**·
i m m e**

r

n o c h

ein

groß

er

E r f o

l g _

a b e r

das

ist

wenig

ger

als

die

Hälf

te

der

Anza

hl

von

Pick

ups

der

F.

Series

e,

die

Ford

in

jede

m

einz

eune

n

Mona

t

verk

auf t



Das

ist

weit

entf

ernt

von

der

von

der

Regi

erun

g

ange

nomm

enen

Miil

ion

pro

Jahr

,

und

es

ist

weit

entf

ernnt

davo

n,

auch

nur

geri

ngst

e

posi

tive

Ausw

irku

ngen

auf

die

Umwelt

zt

zu

habe

n.

E

i

n

dü

st

er

er

Tr

en

d

Un

d

da

S

is

七

da

S

wi

rk

in

ch

e

Pr

ob

le

m

mi

七

EL

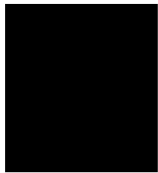
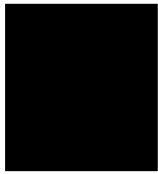
ek

tr

oa

wt

OS



b

i

sh

er

S

IT

nd

es

n

i

ch

七

see

hr

v

i

erl

e

ve

rb

ra

wc

he

r

,

di

e

S

i

ch

zu

m

Ka

wf

an

st

erl

le

n



ök

ob

ew

us

st

e

Fa

hr

er

be

wo

rz

wg

en

im

me

r

no

ch

Hy

y

br

id

au

to

S

wi

e

de

n

po

рш

Laä

re

n

Pr

in

S

wo

n

To

yo

ta

(

T

MD)



de

r

an

j e

de

r

Ta

nk

st

erl

le

au

fg

et

an

k

t

w e

rod

en

ka

nn



win

d

da

S

wi

rod

S

IT

ch

wa

hr

sc

he

in

in

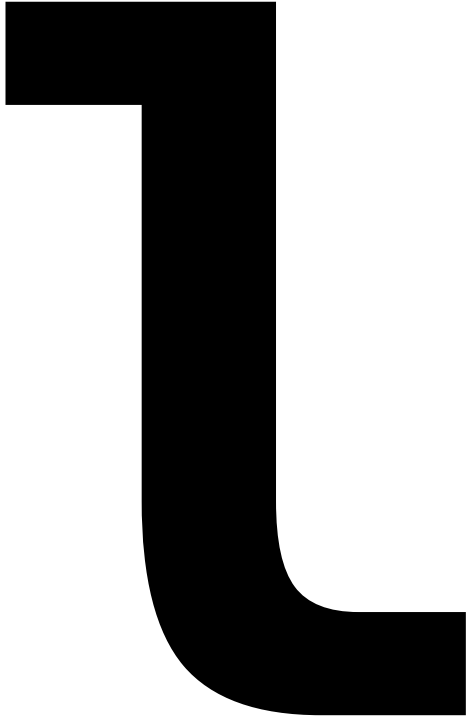
ch

so

sc

hn n

eil



au

ch

n

i

ch

七

■ ■
än

de

rn rn



D

5a

S

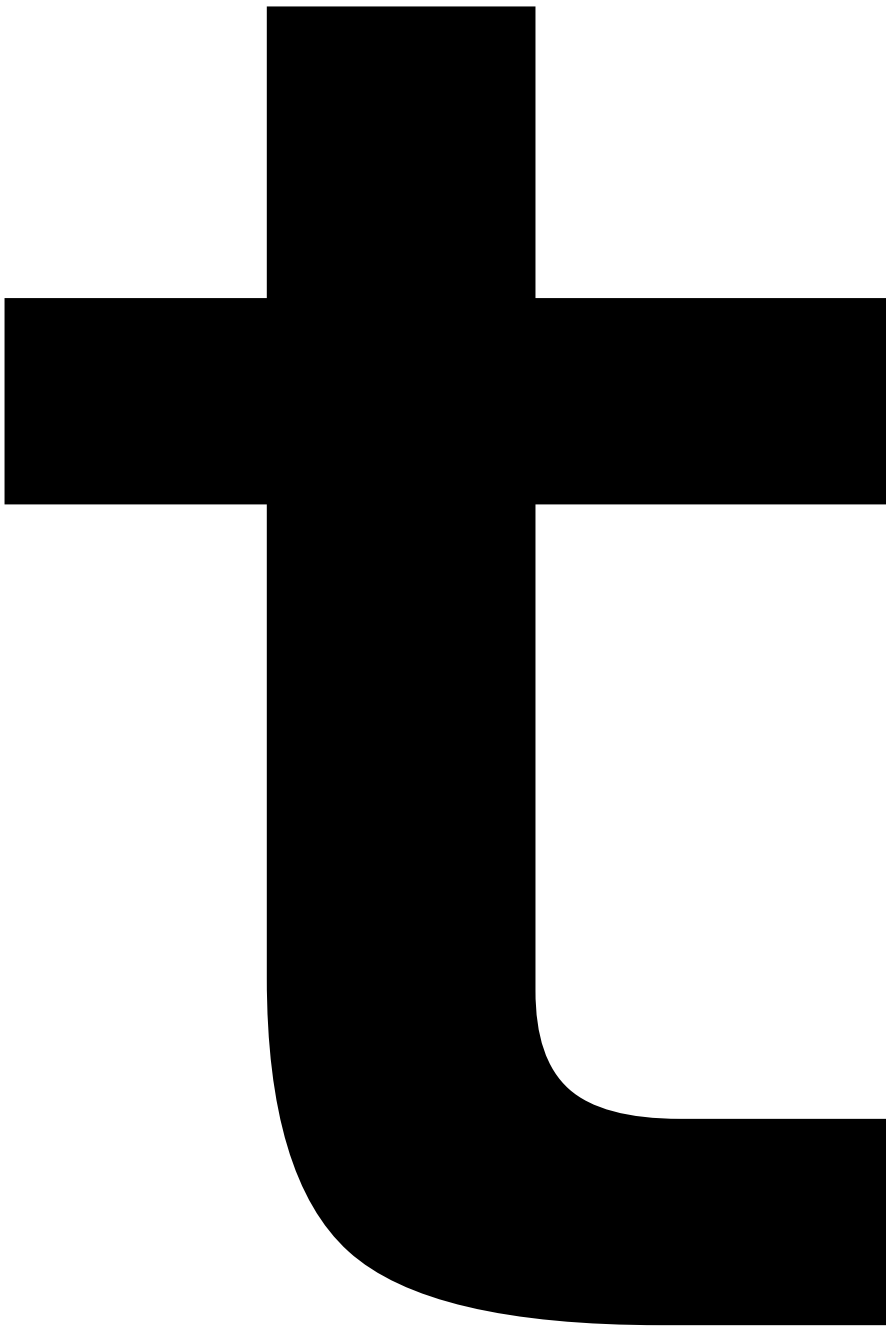
10

e

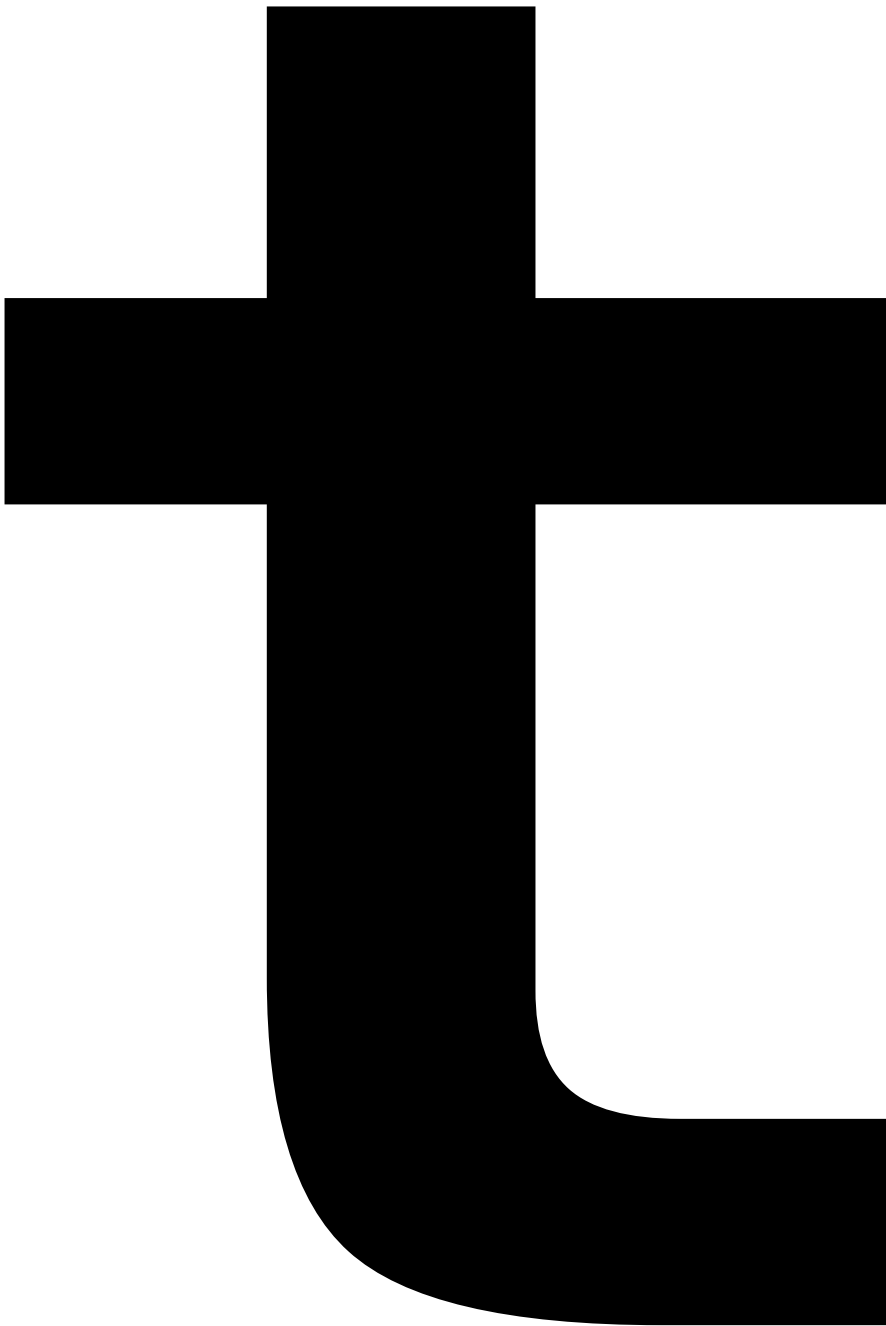
Q

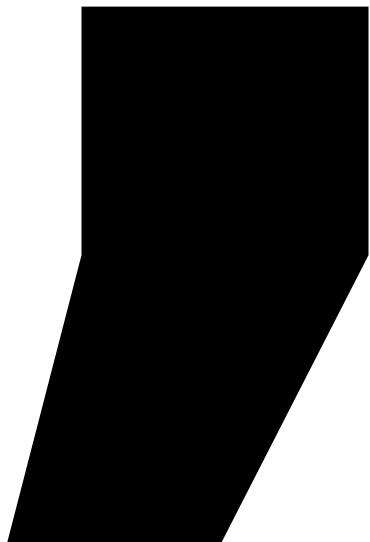
e

U



e



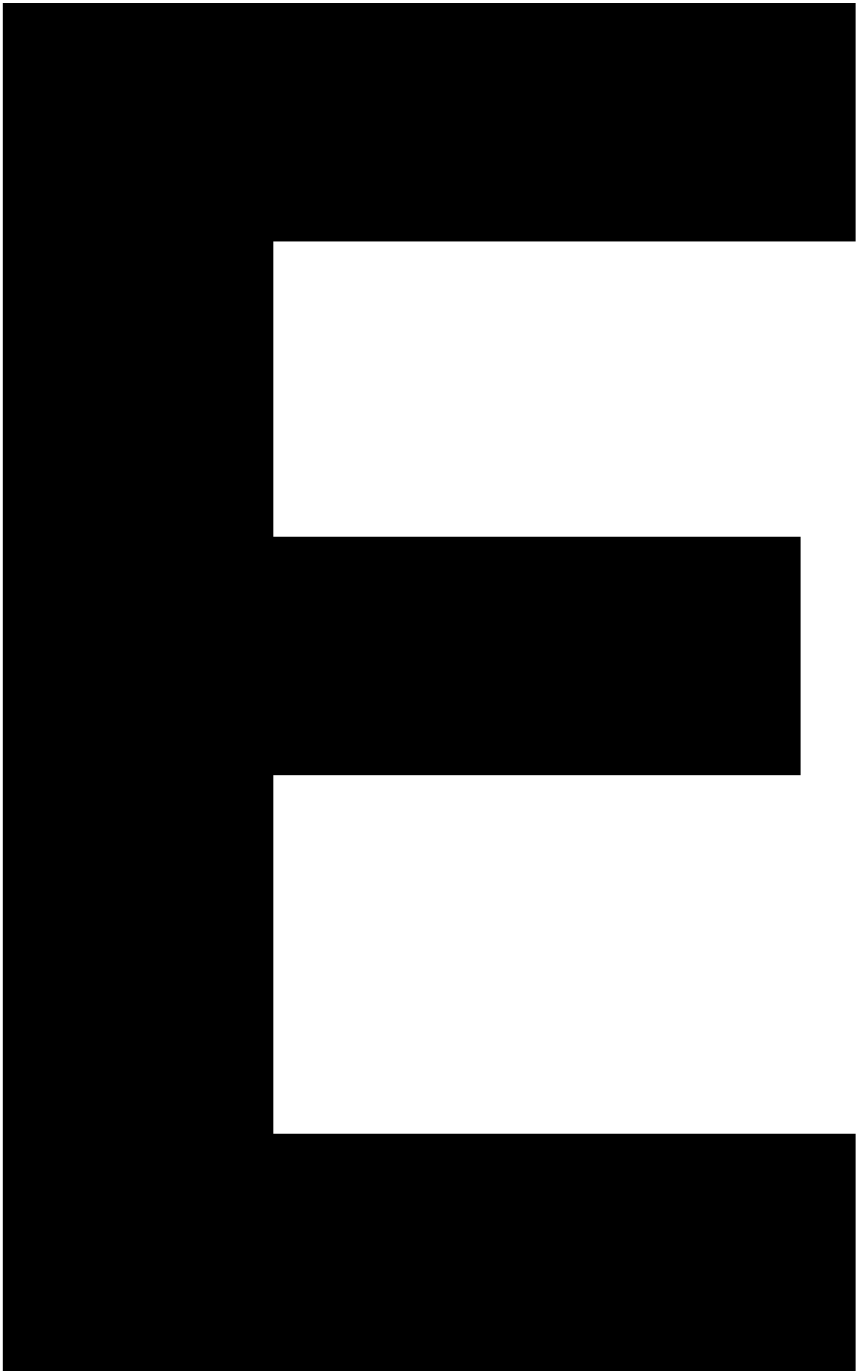


Q

5a

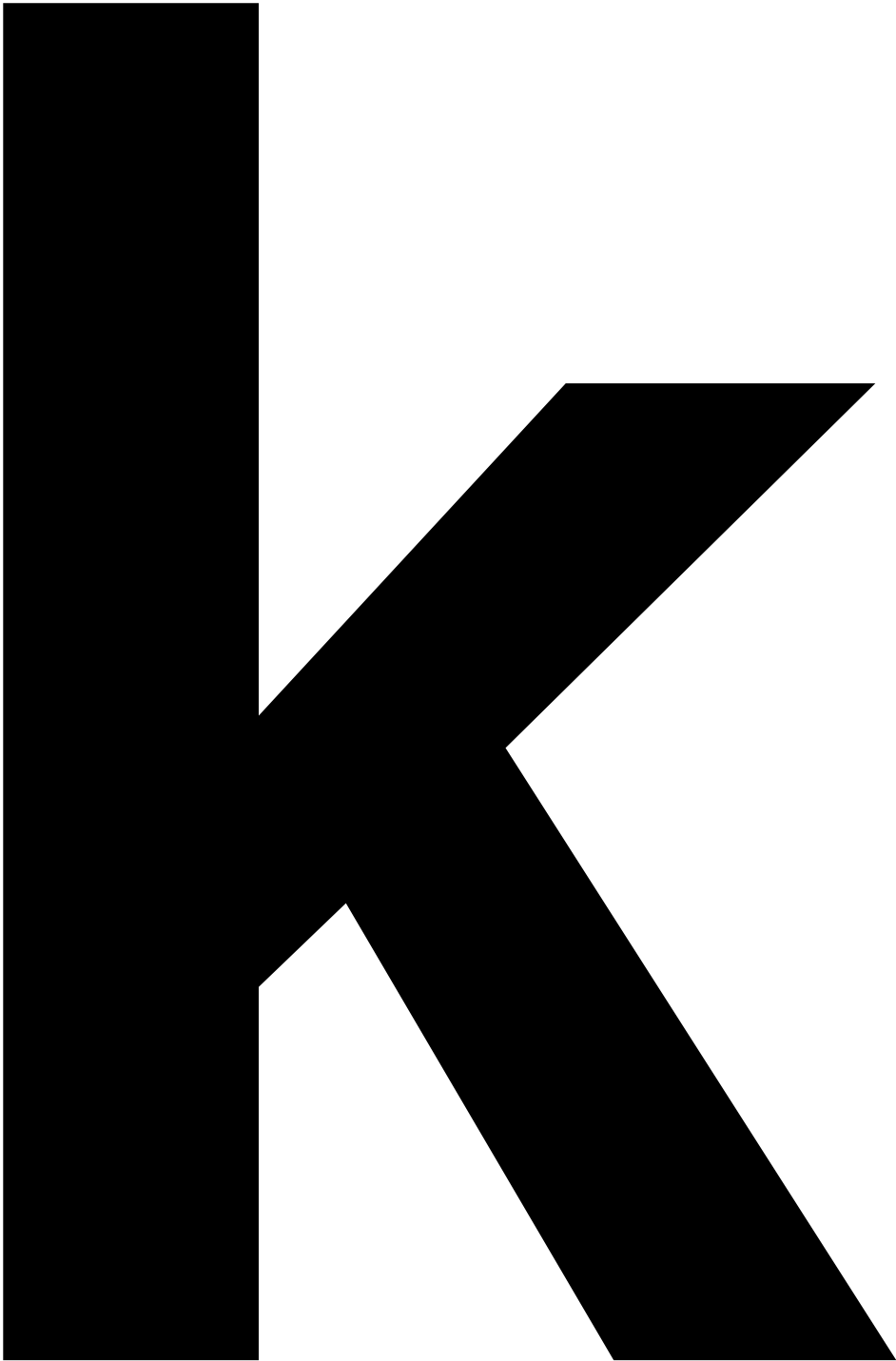
S

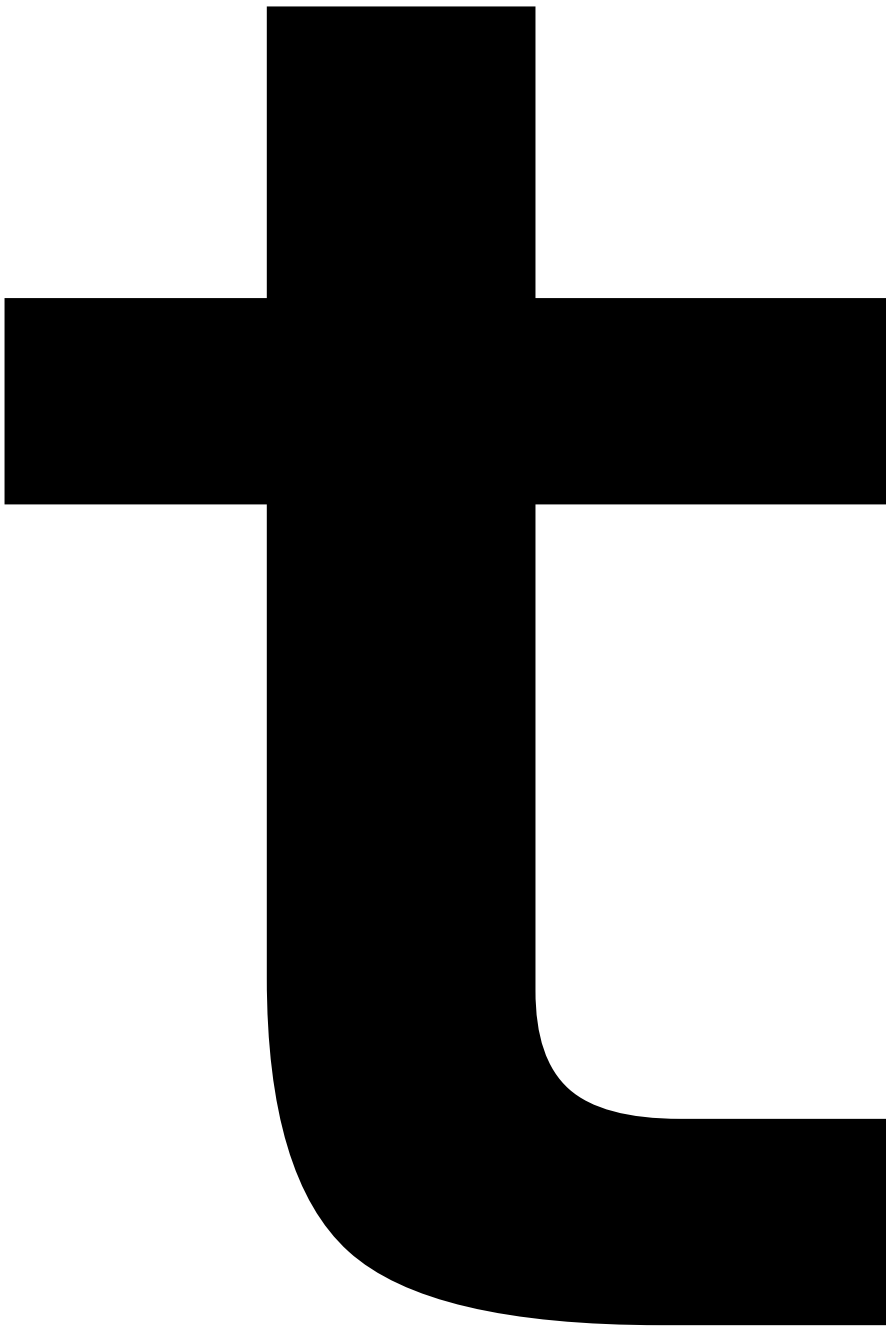
S



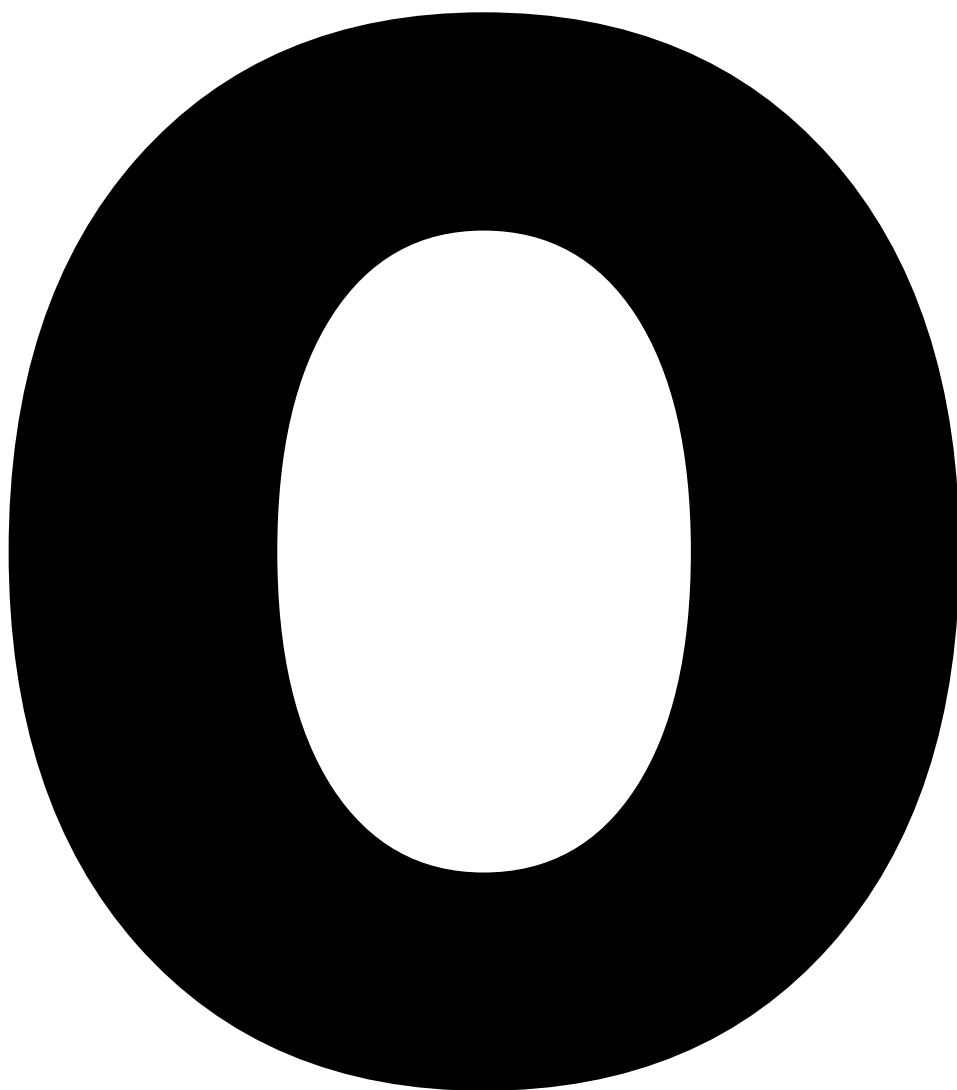
J

e



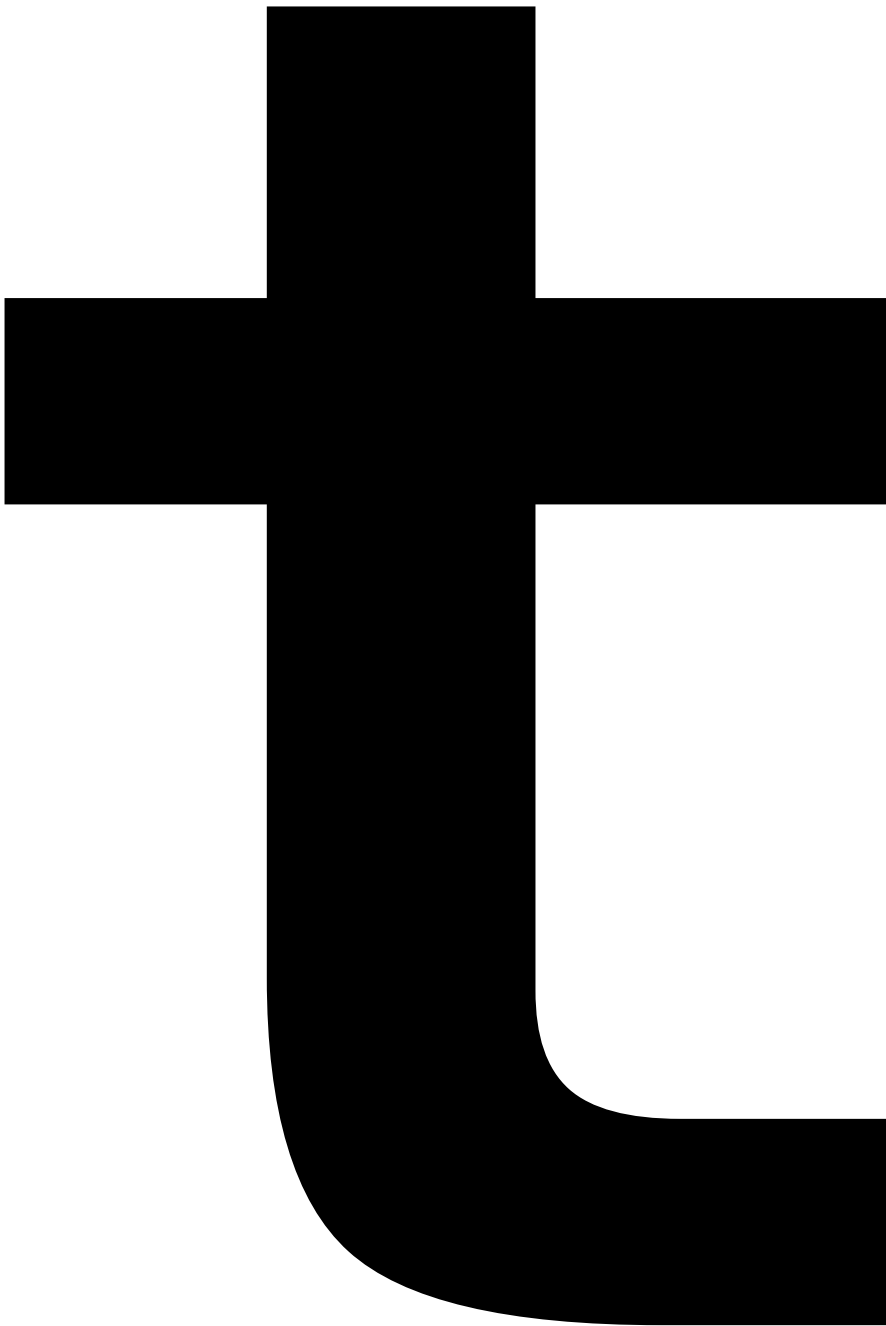


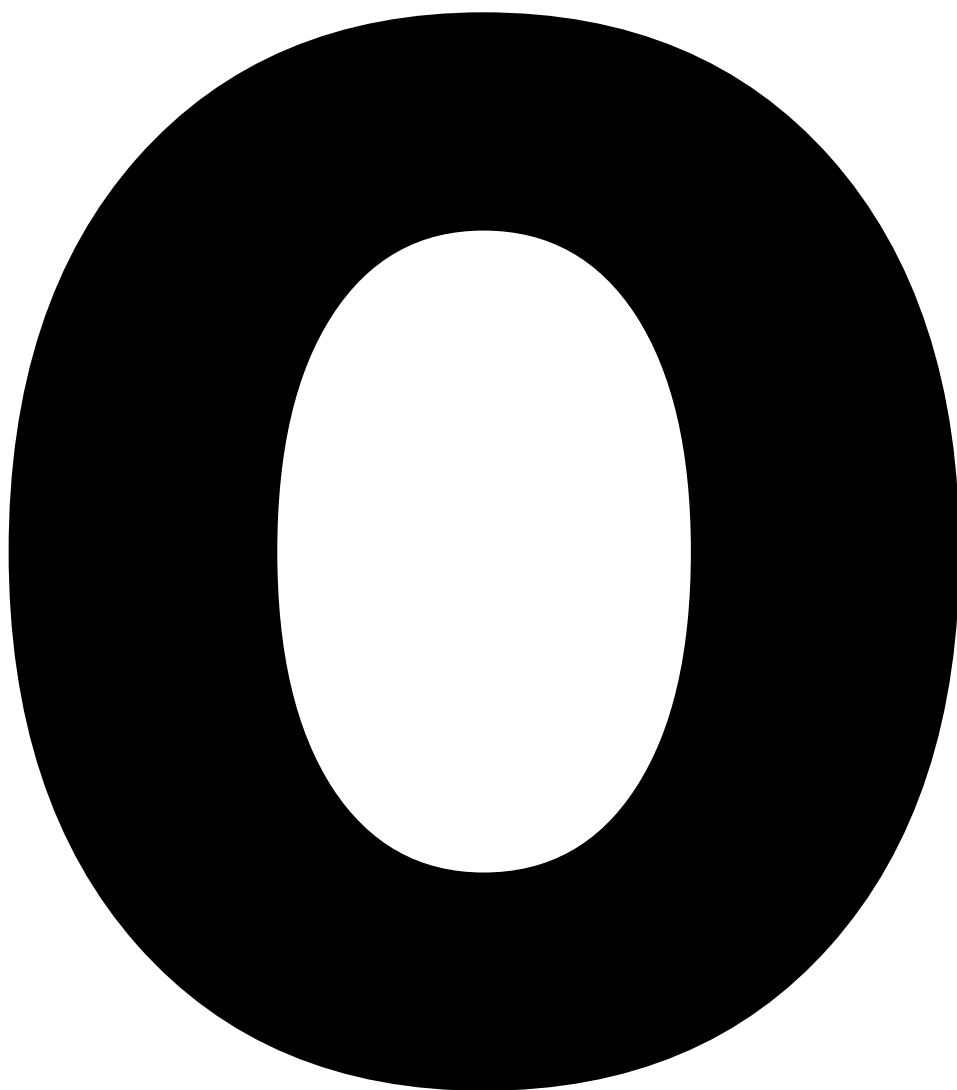
r



5a

U

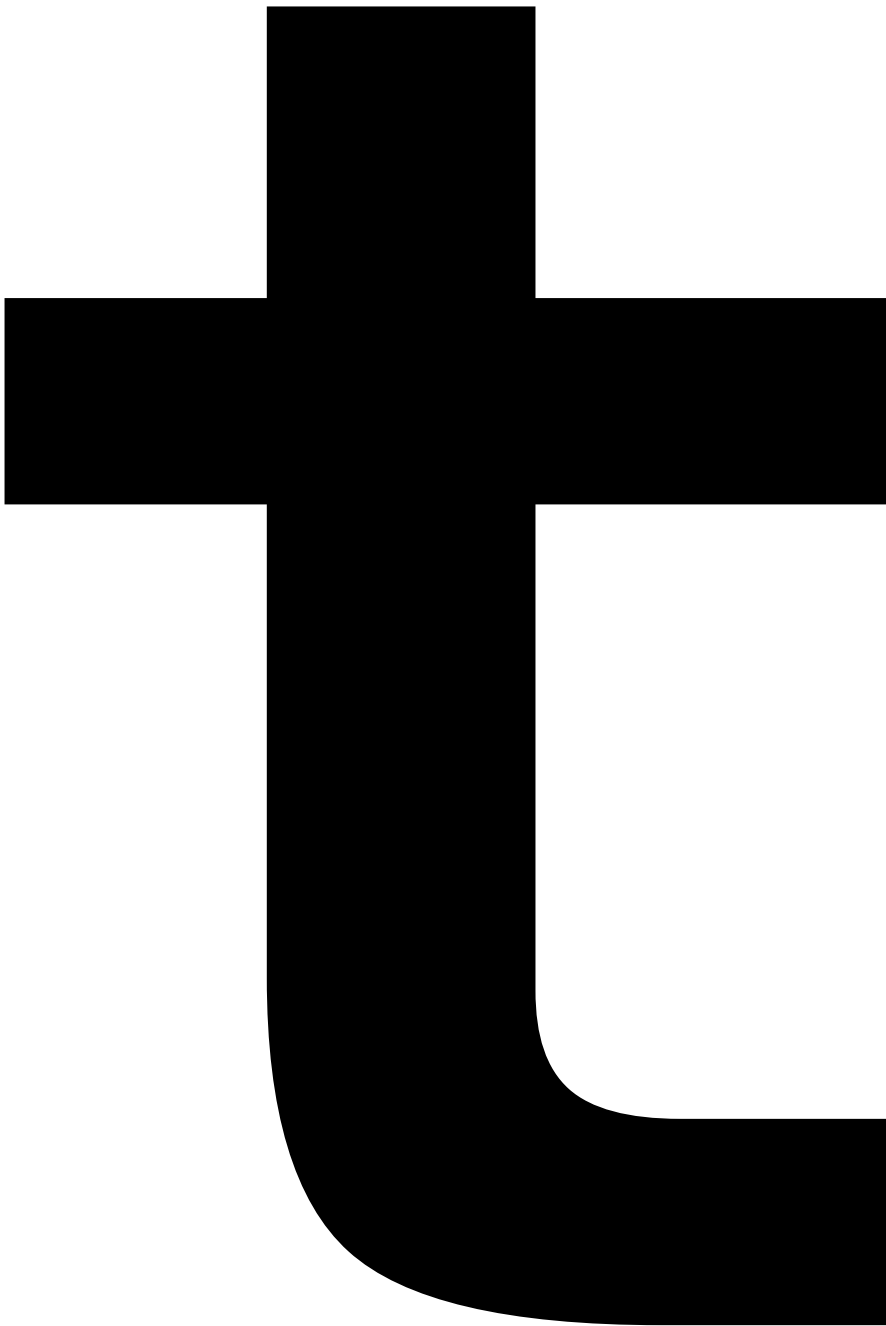




S

U

n



e

r

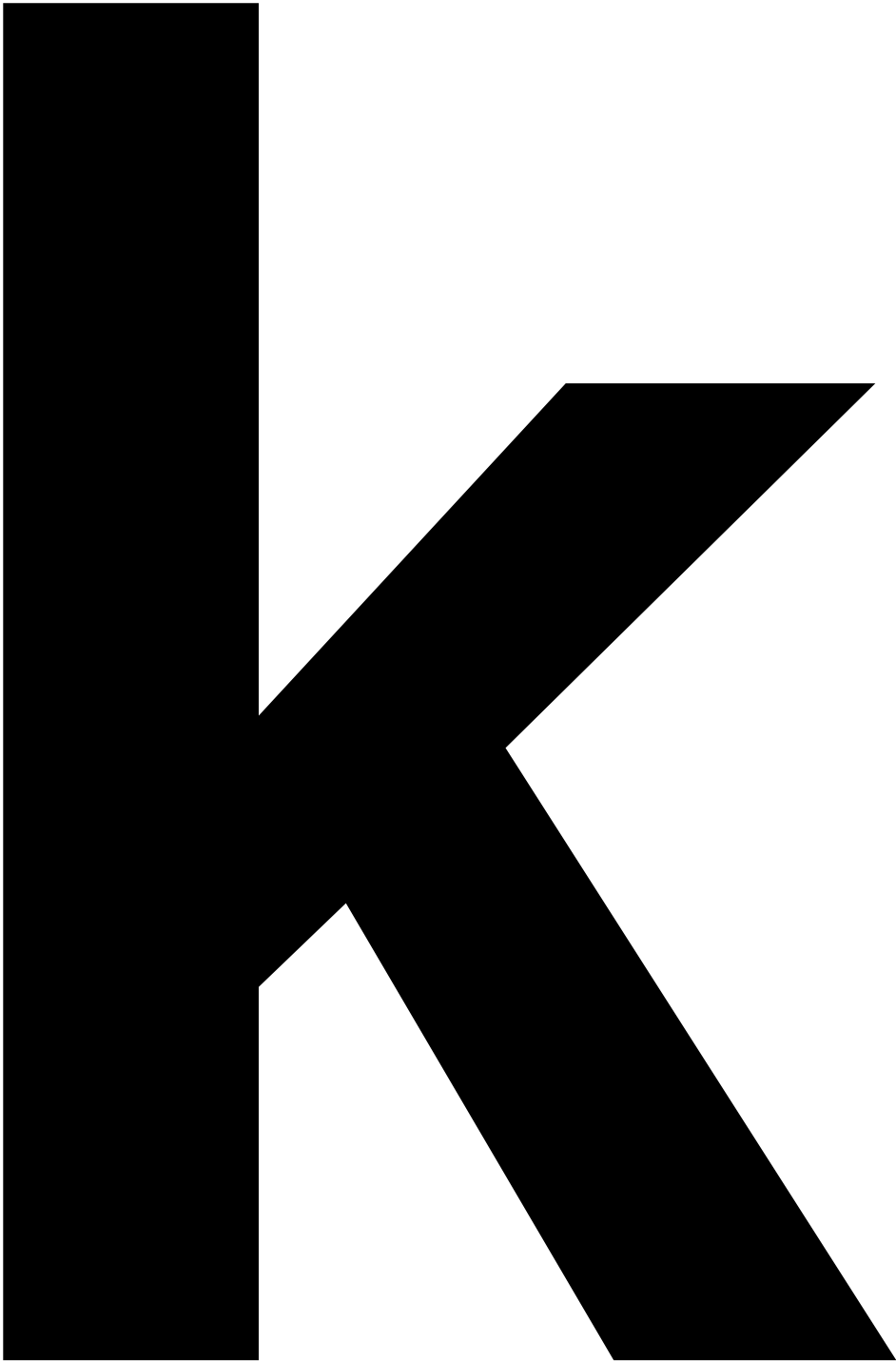
Q

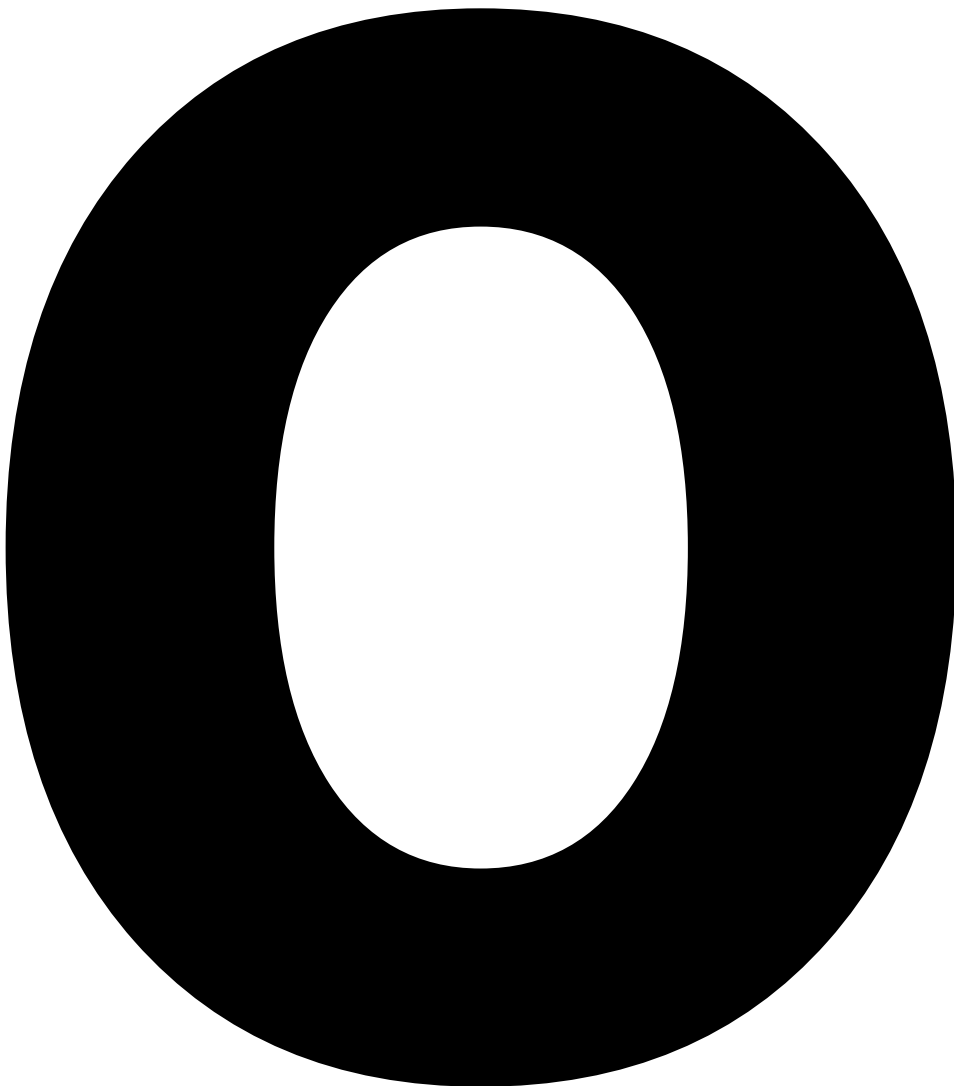
e

h

e

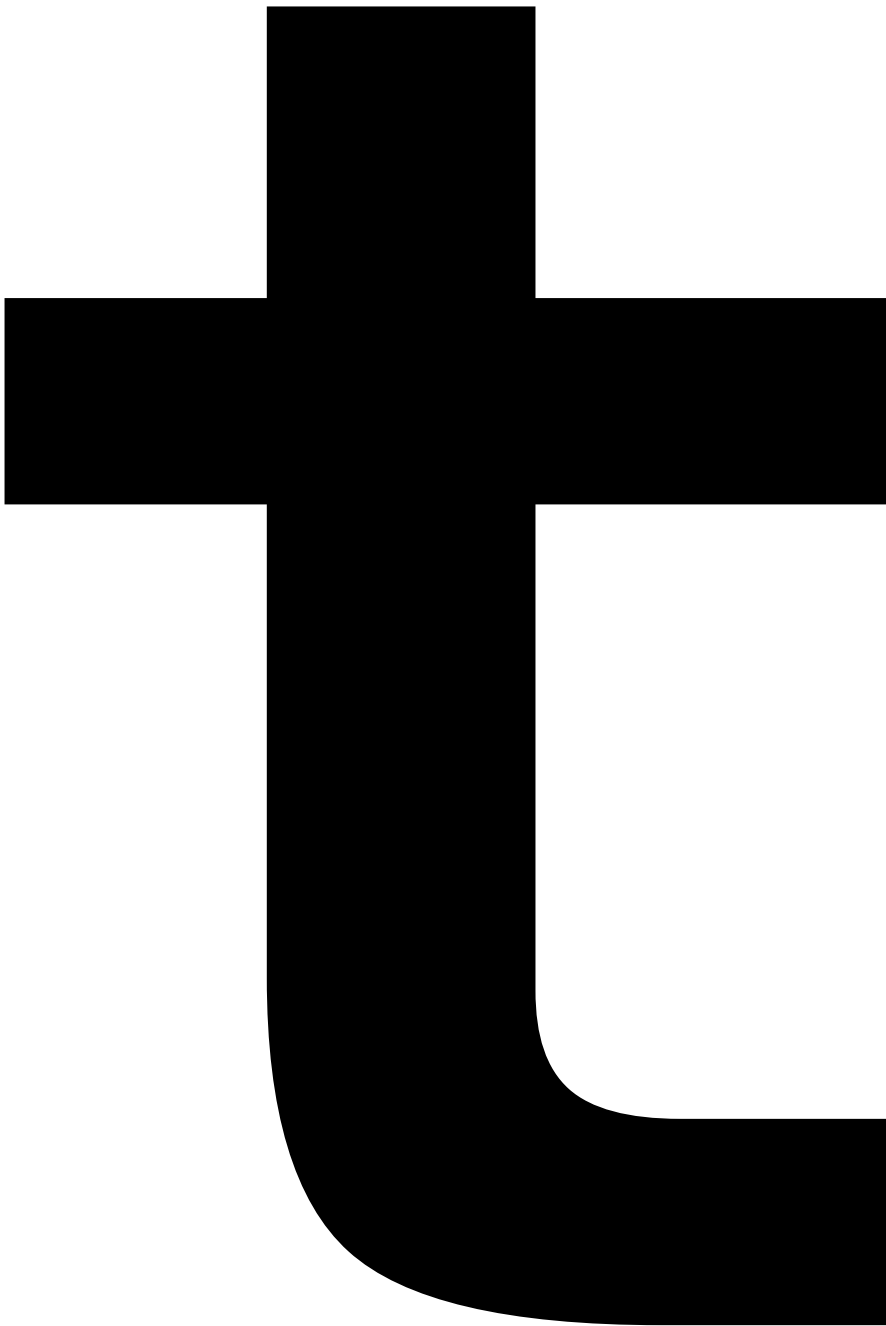
n





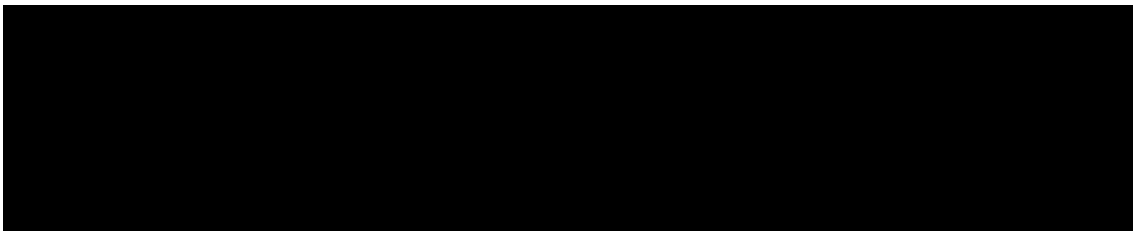
n

n



e

n



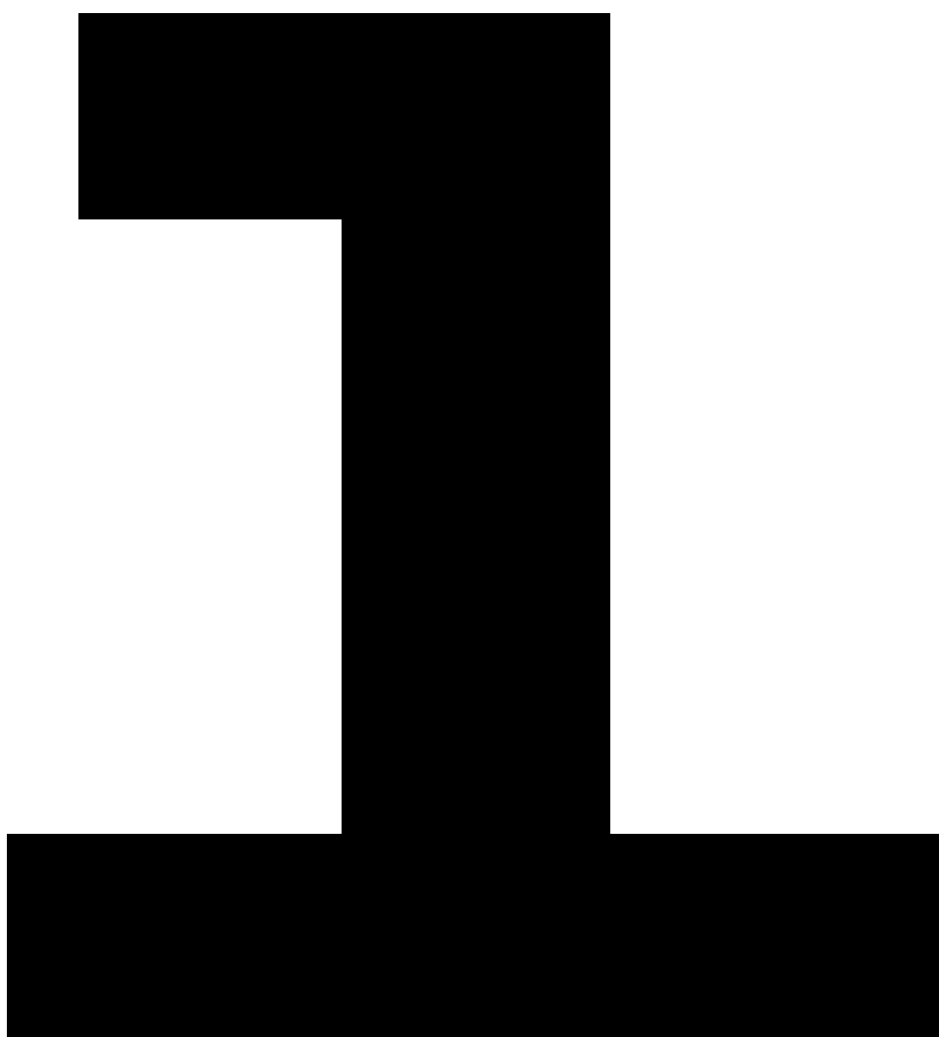
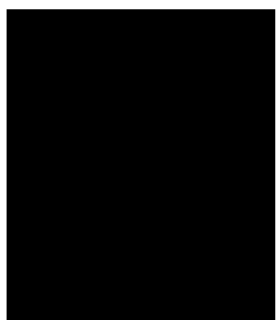
e

Q

5a

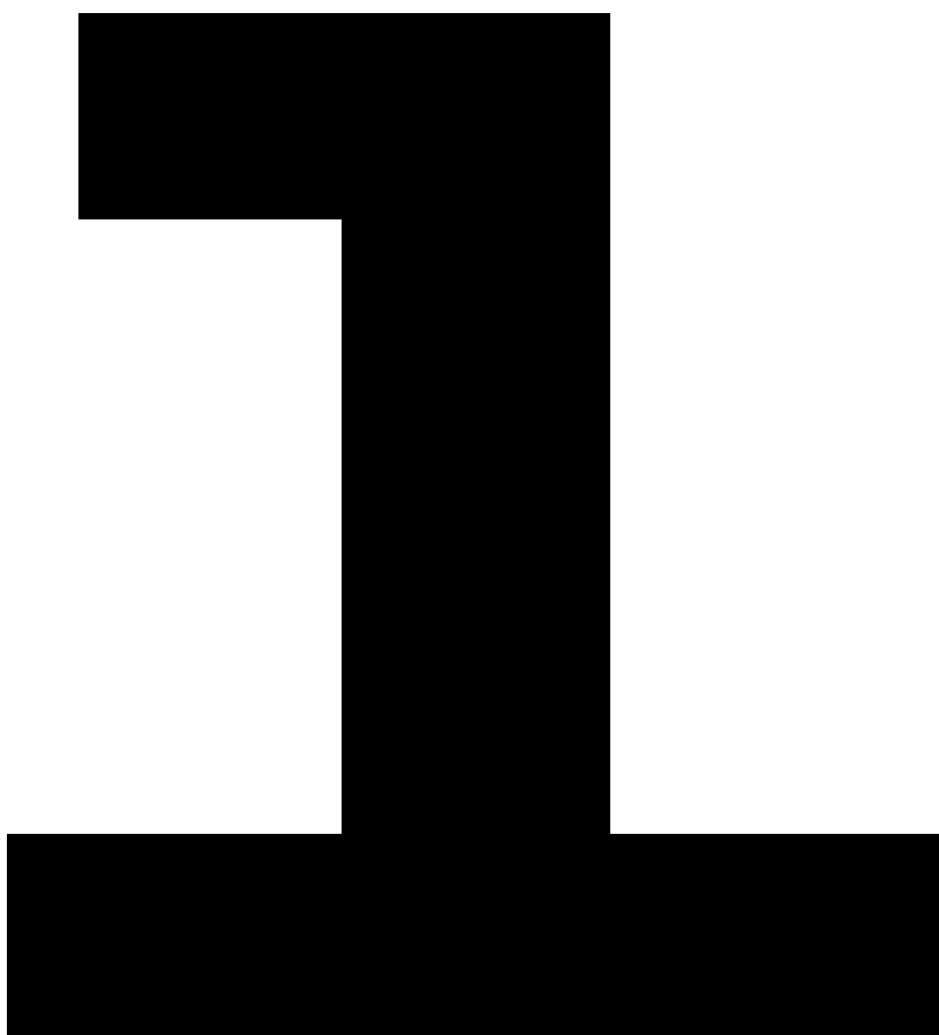
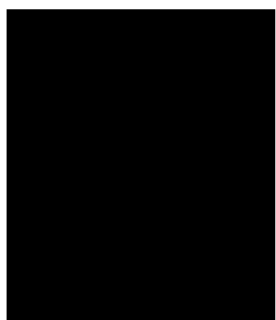
J

w



e

V



e

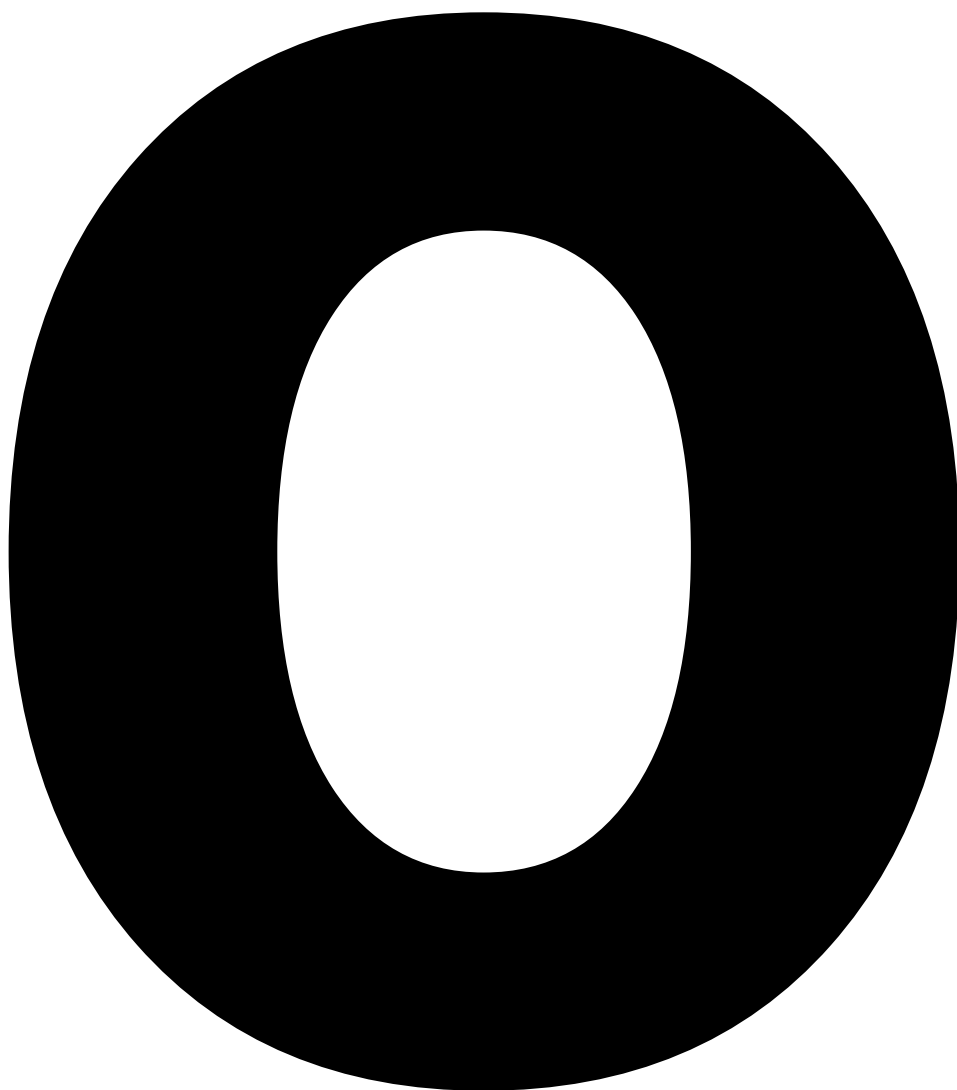
J

e

Q

5a

V



n

Q

5a

S

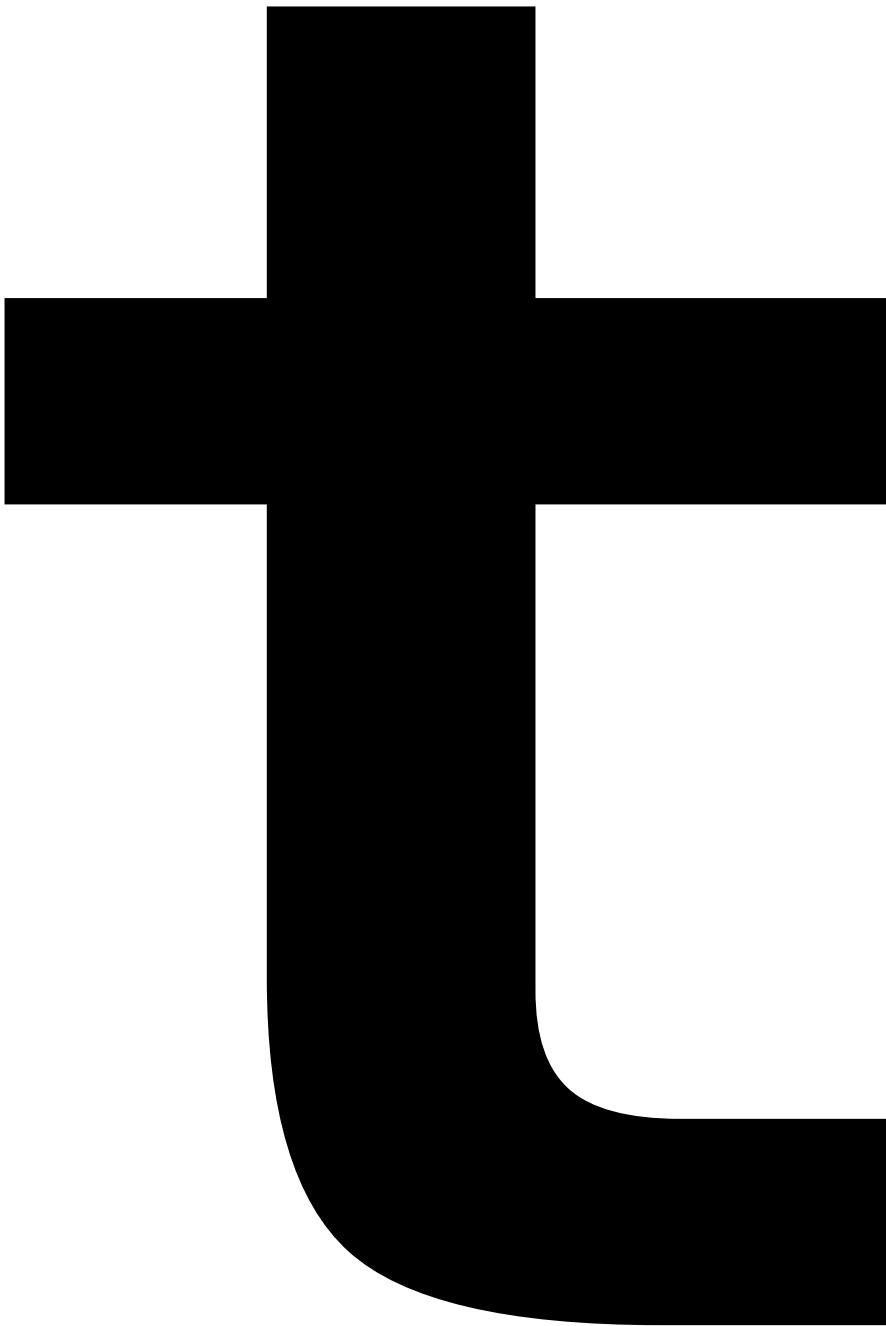
D

e

o

5a

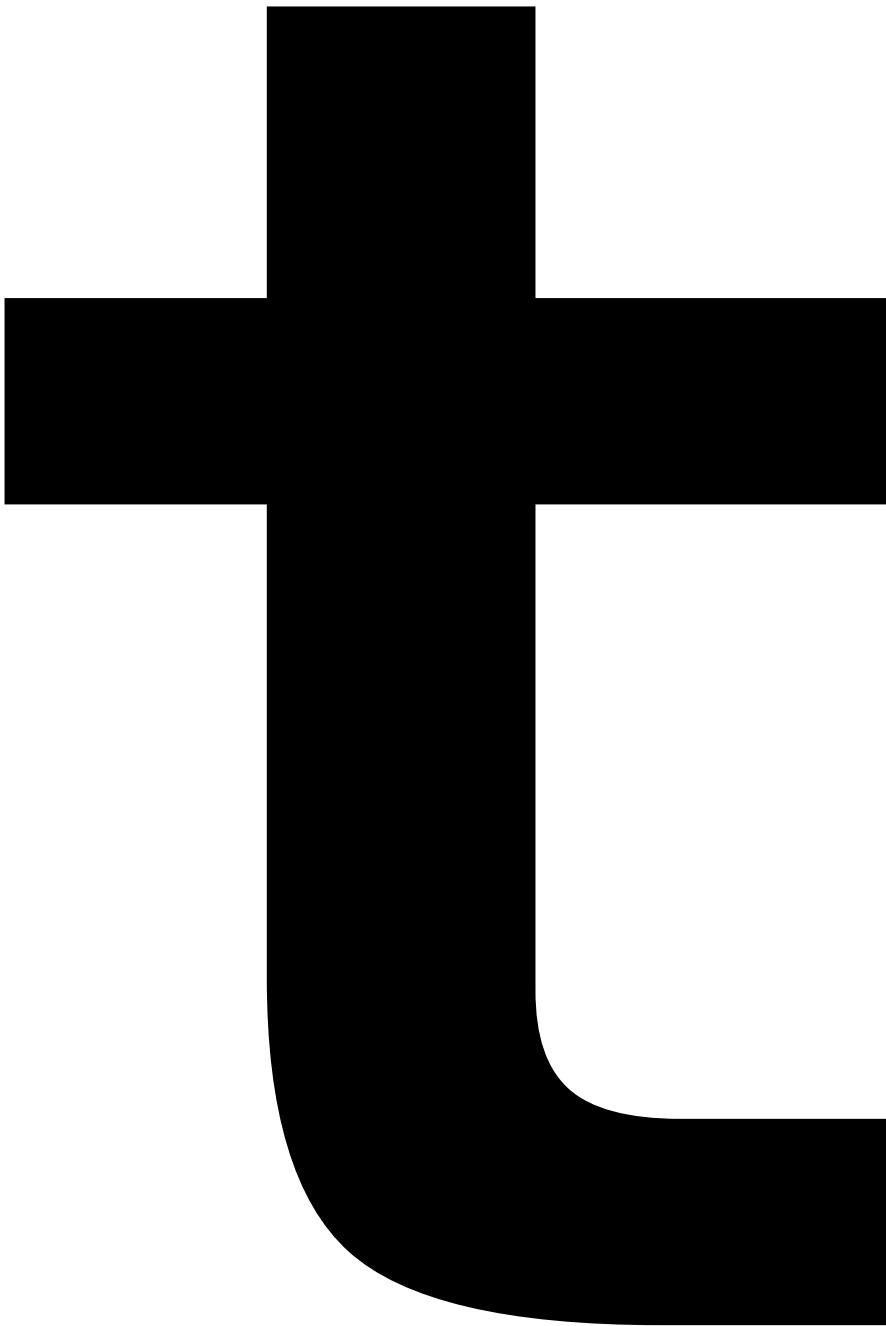
r

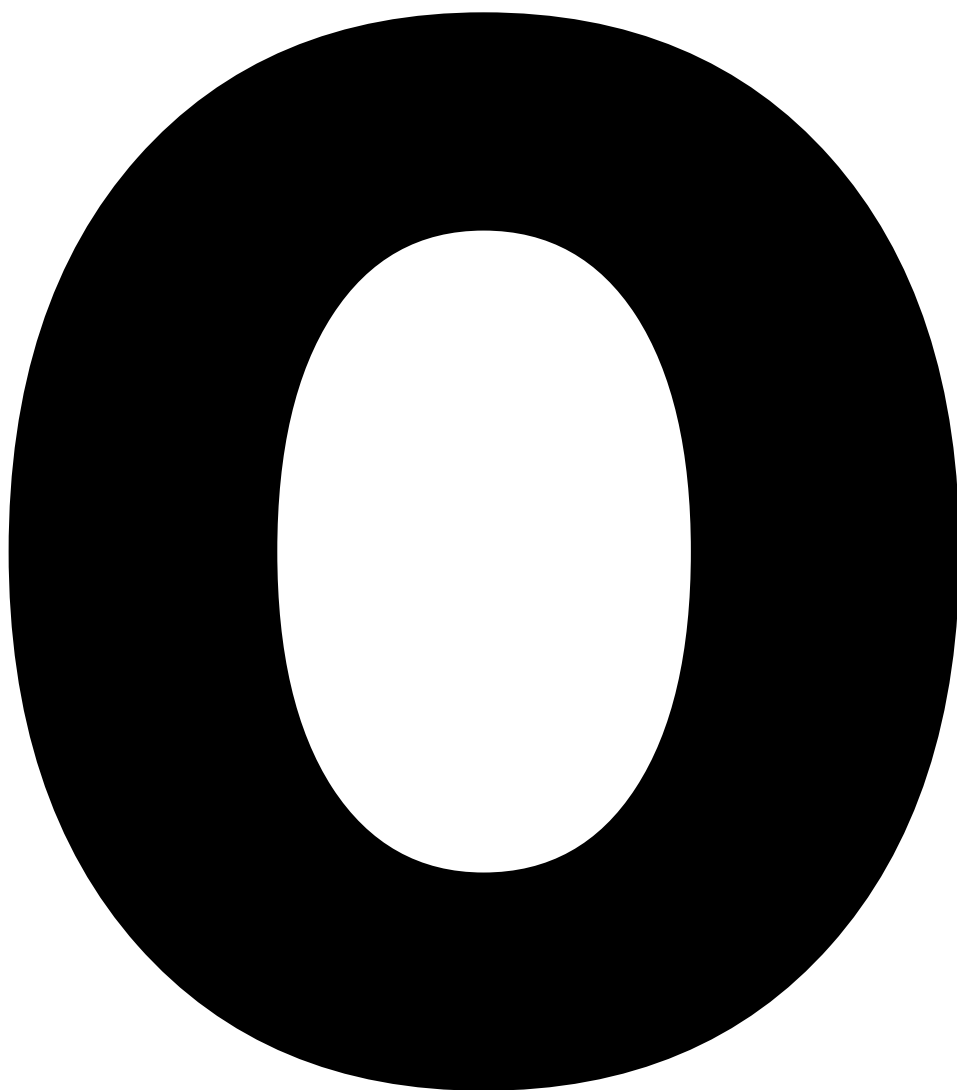


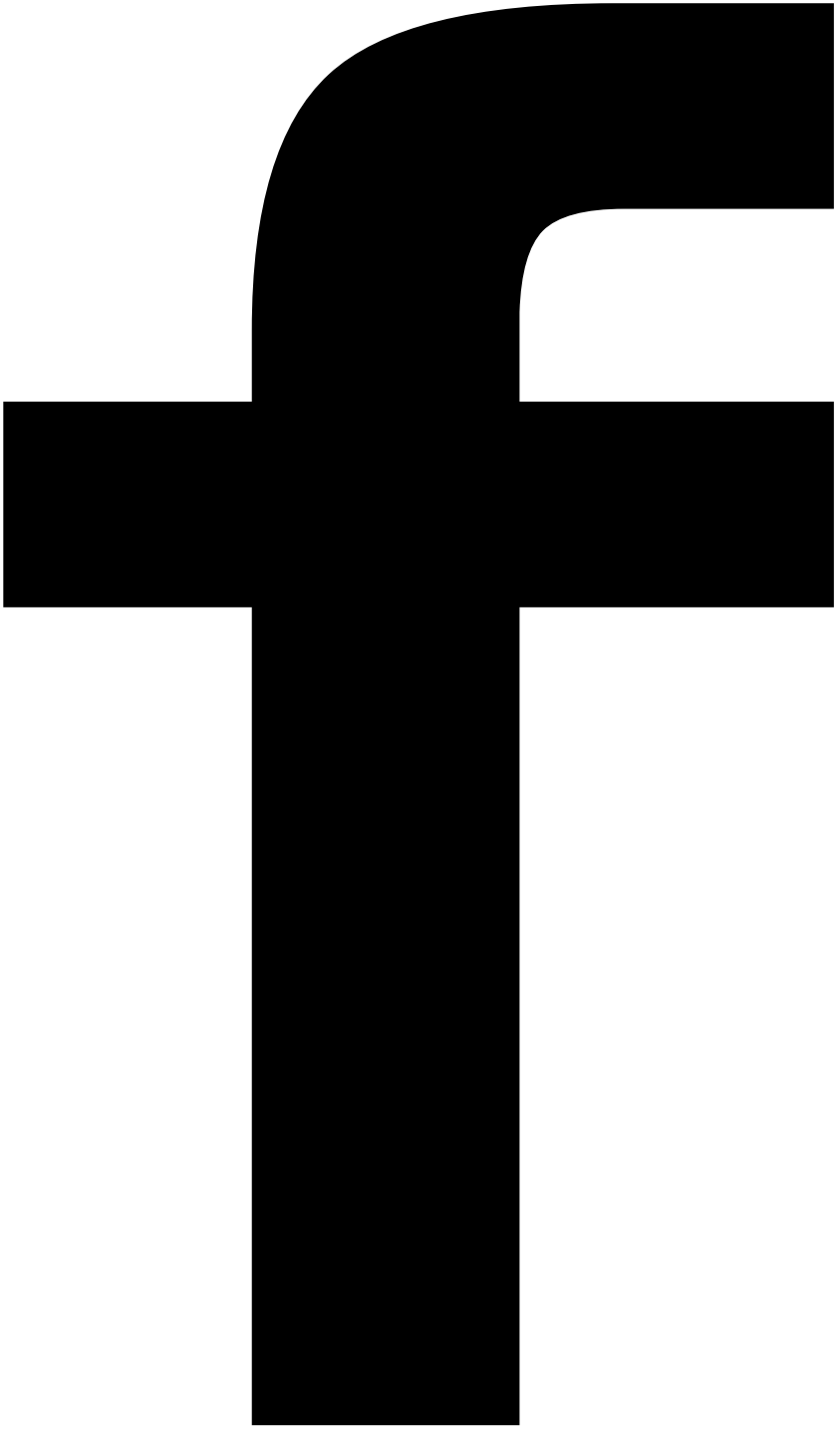
m

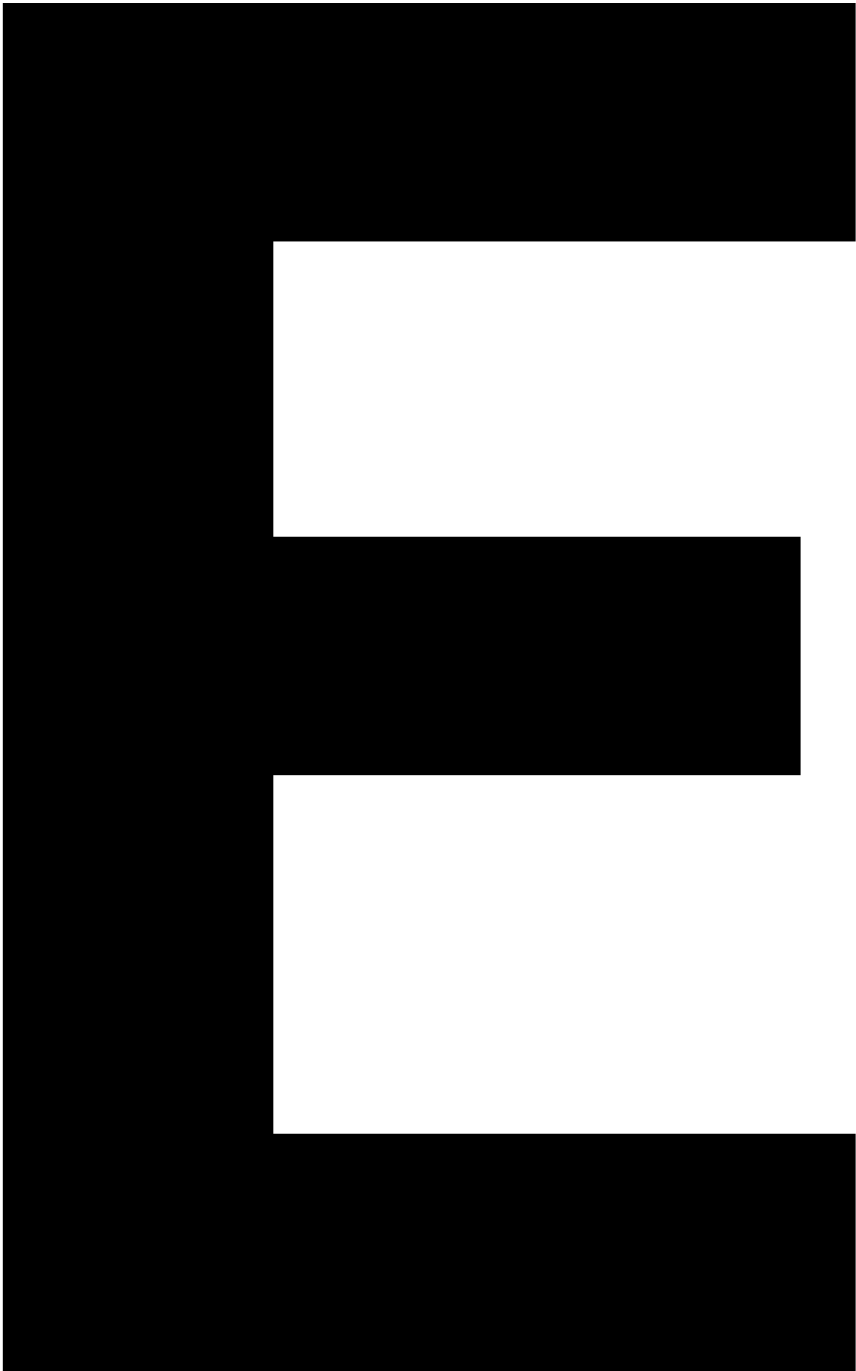
e

n









n

e

r

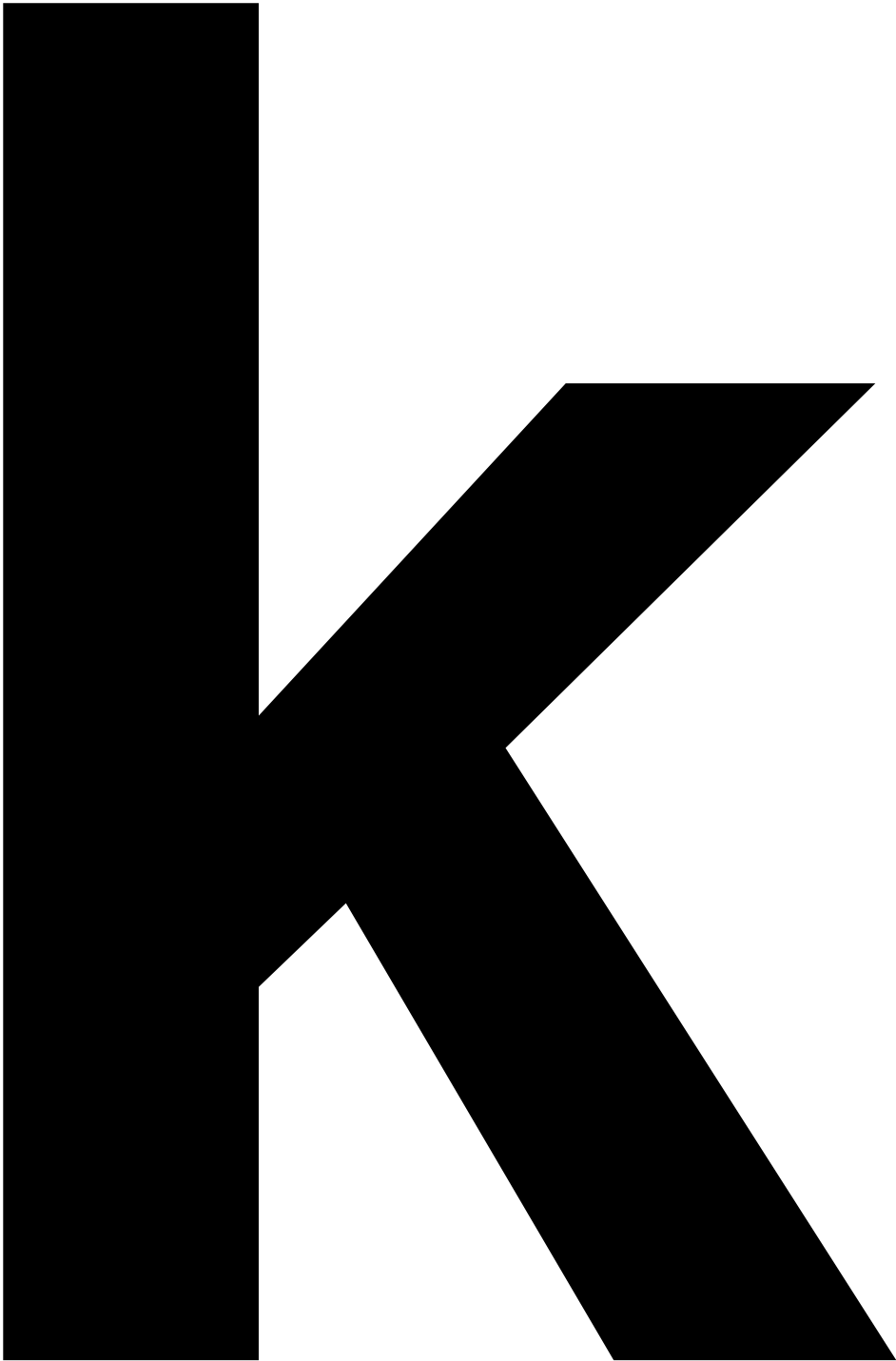
Q

V

V

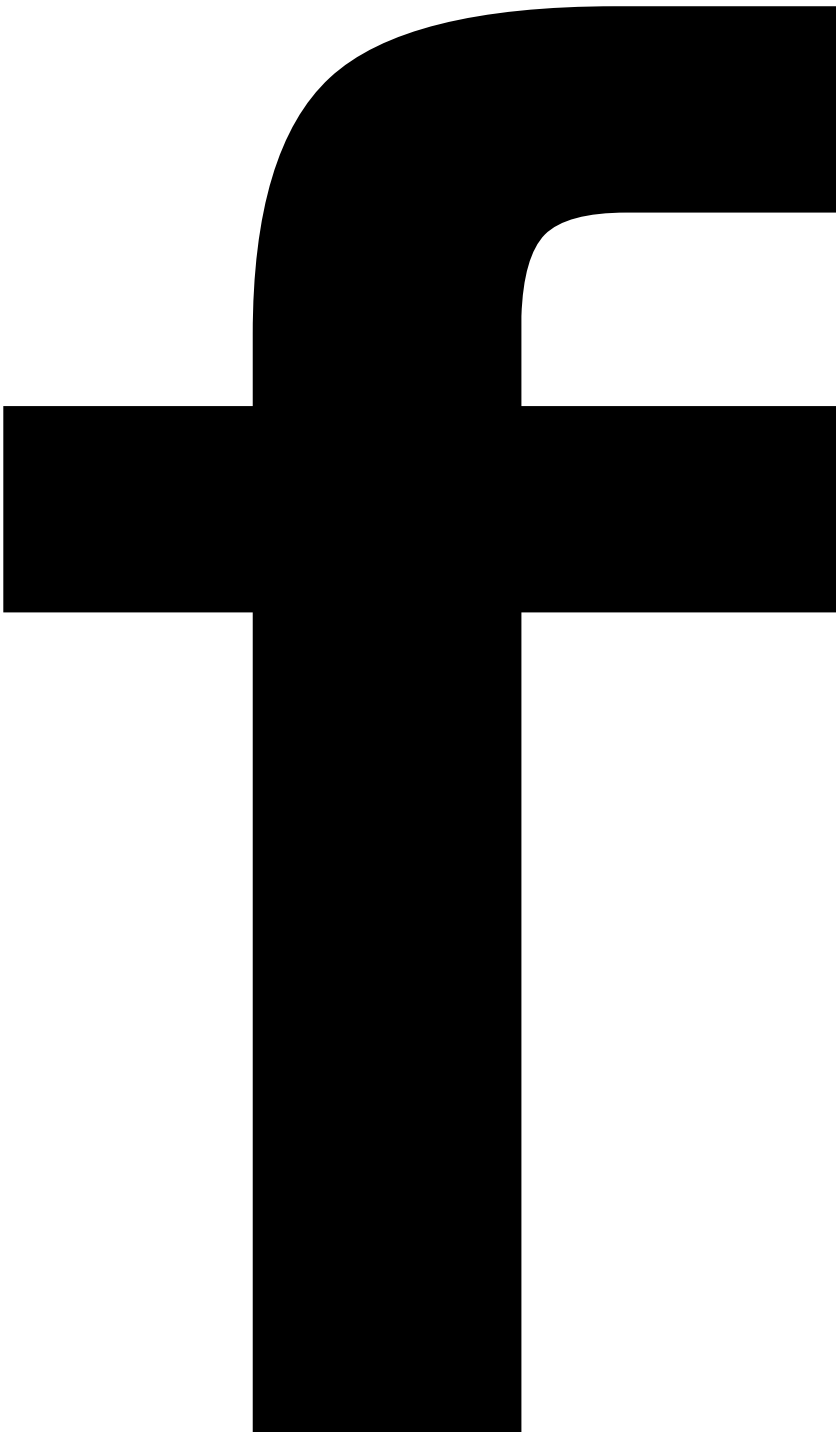
e

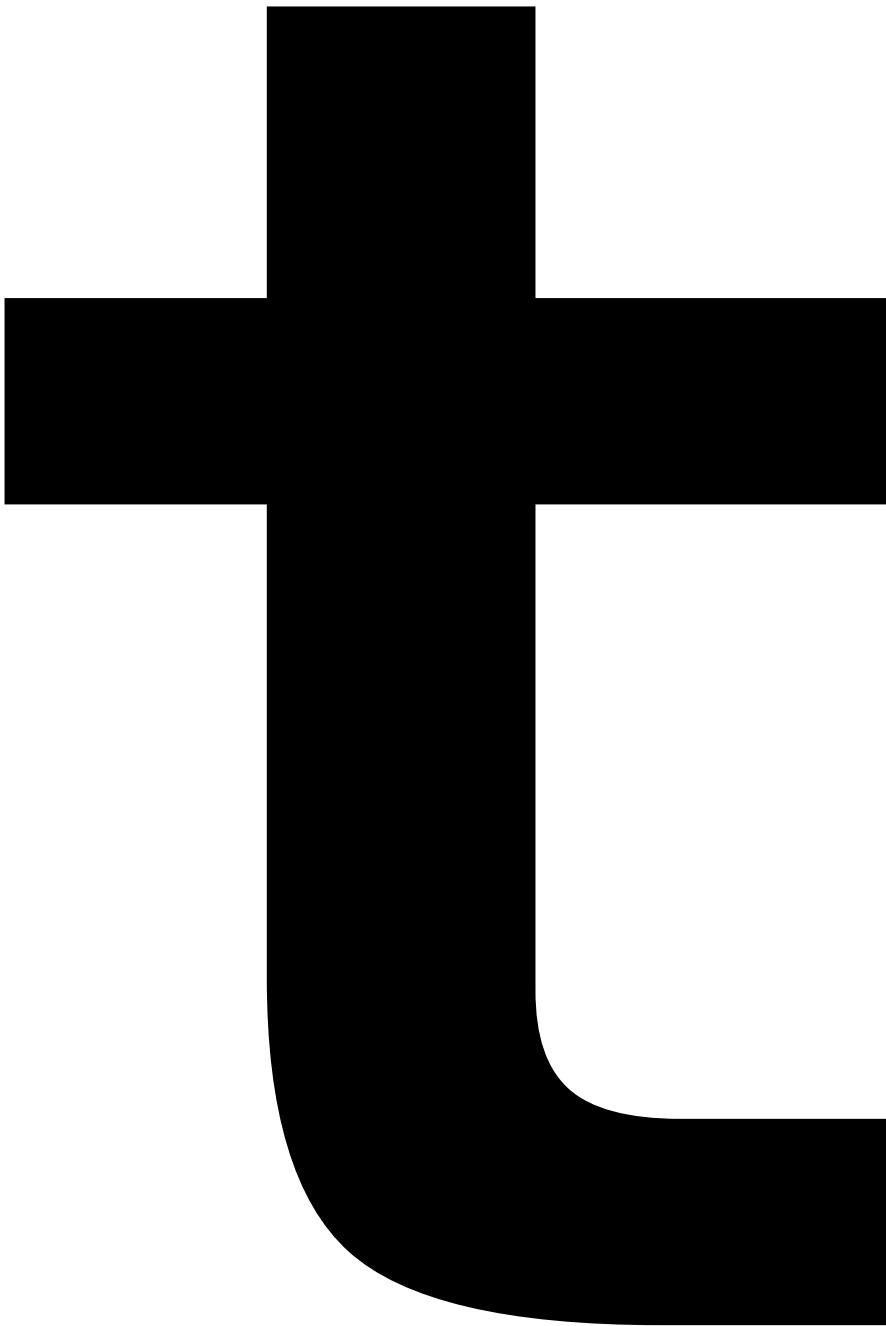
r



5a

U





S

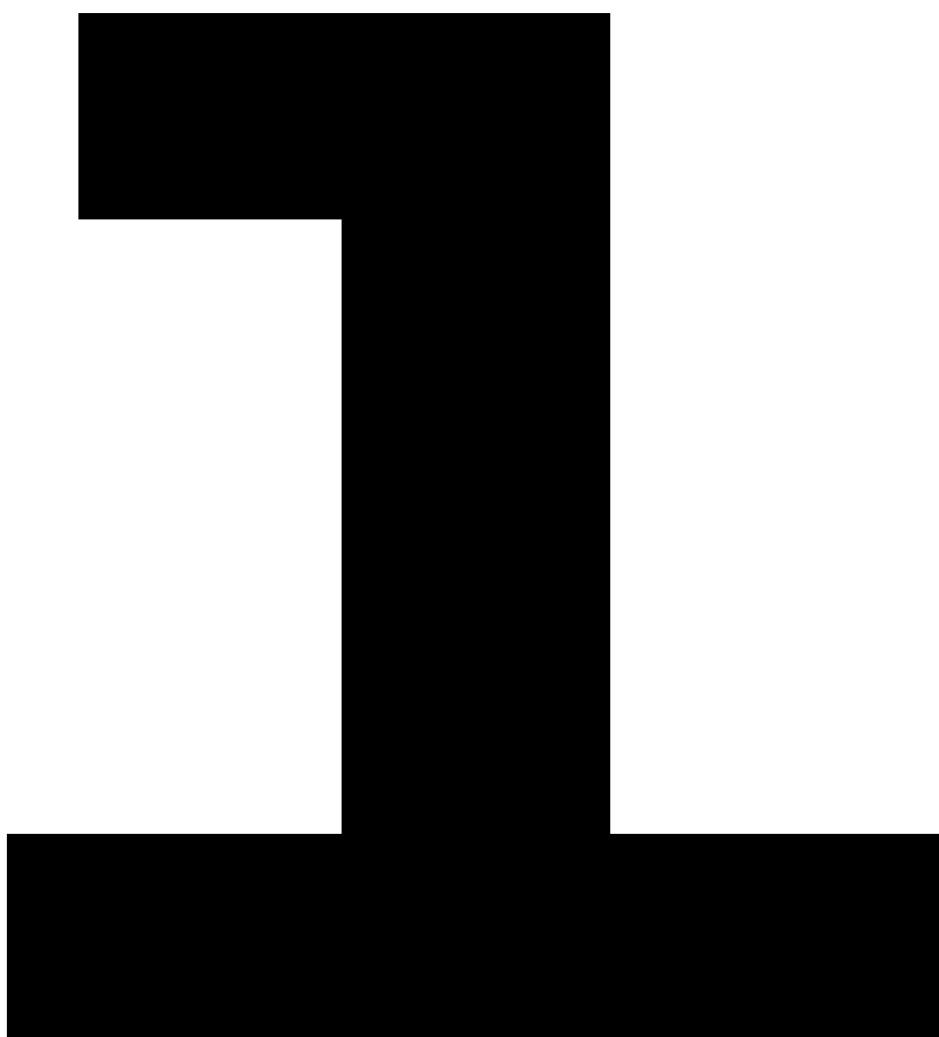
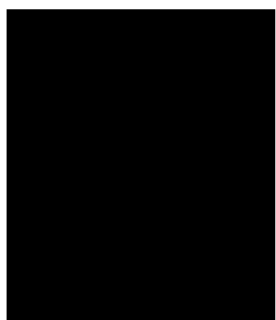
e

h

e

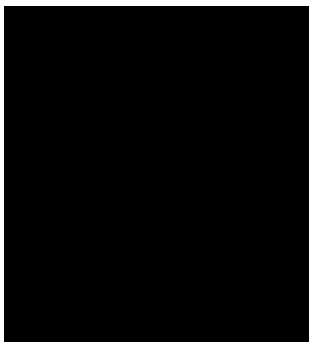
n

w

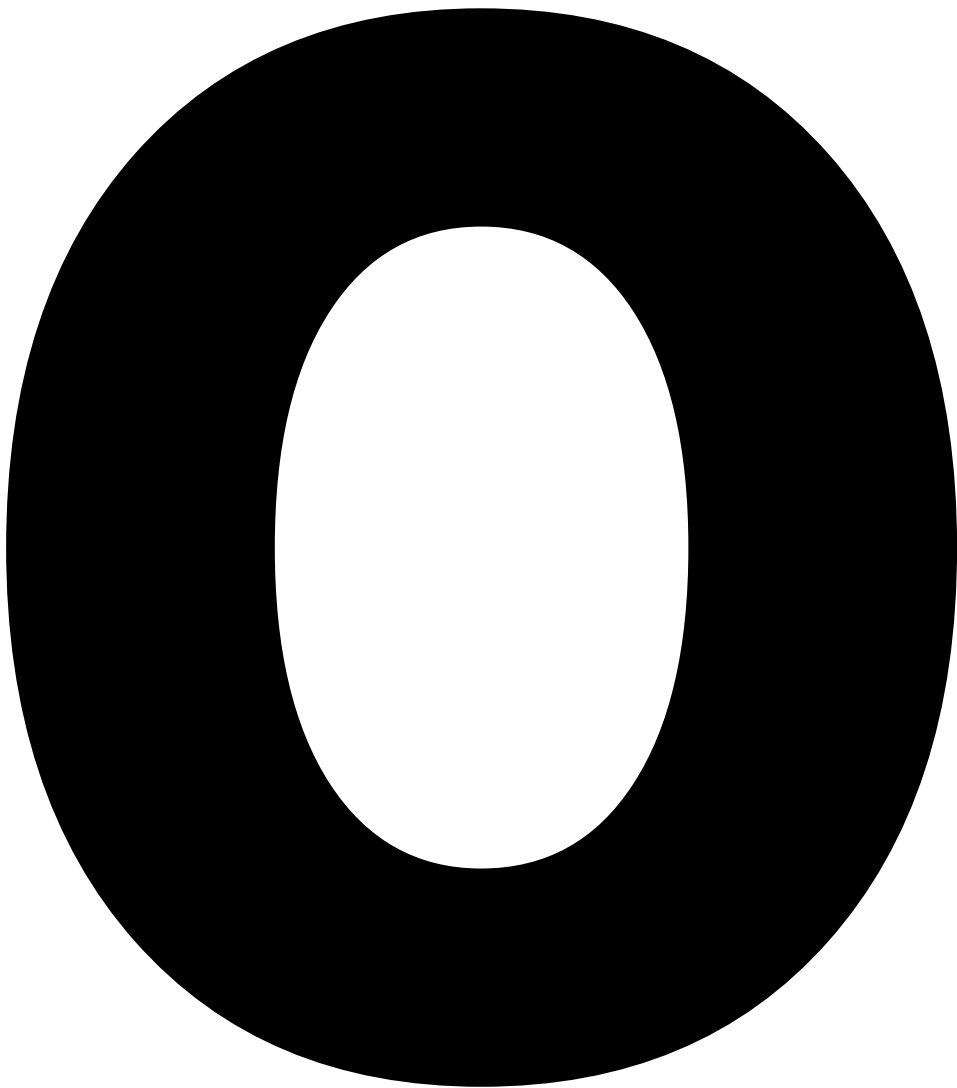


J

J



J



h

n

R



S

e

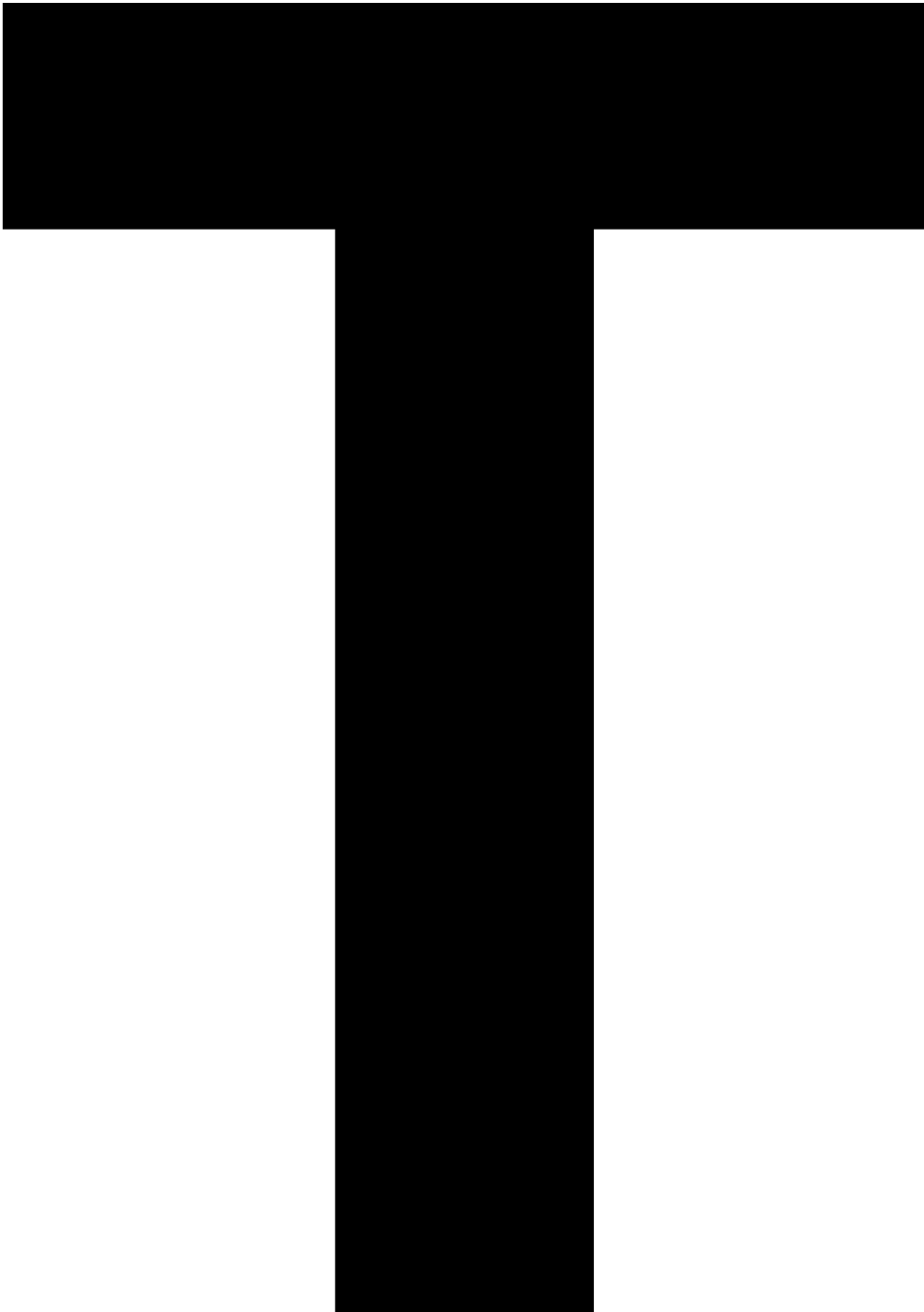
V

e

5a

r





h

e

M

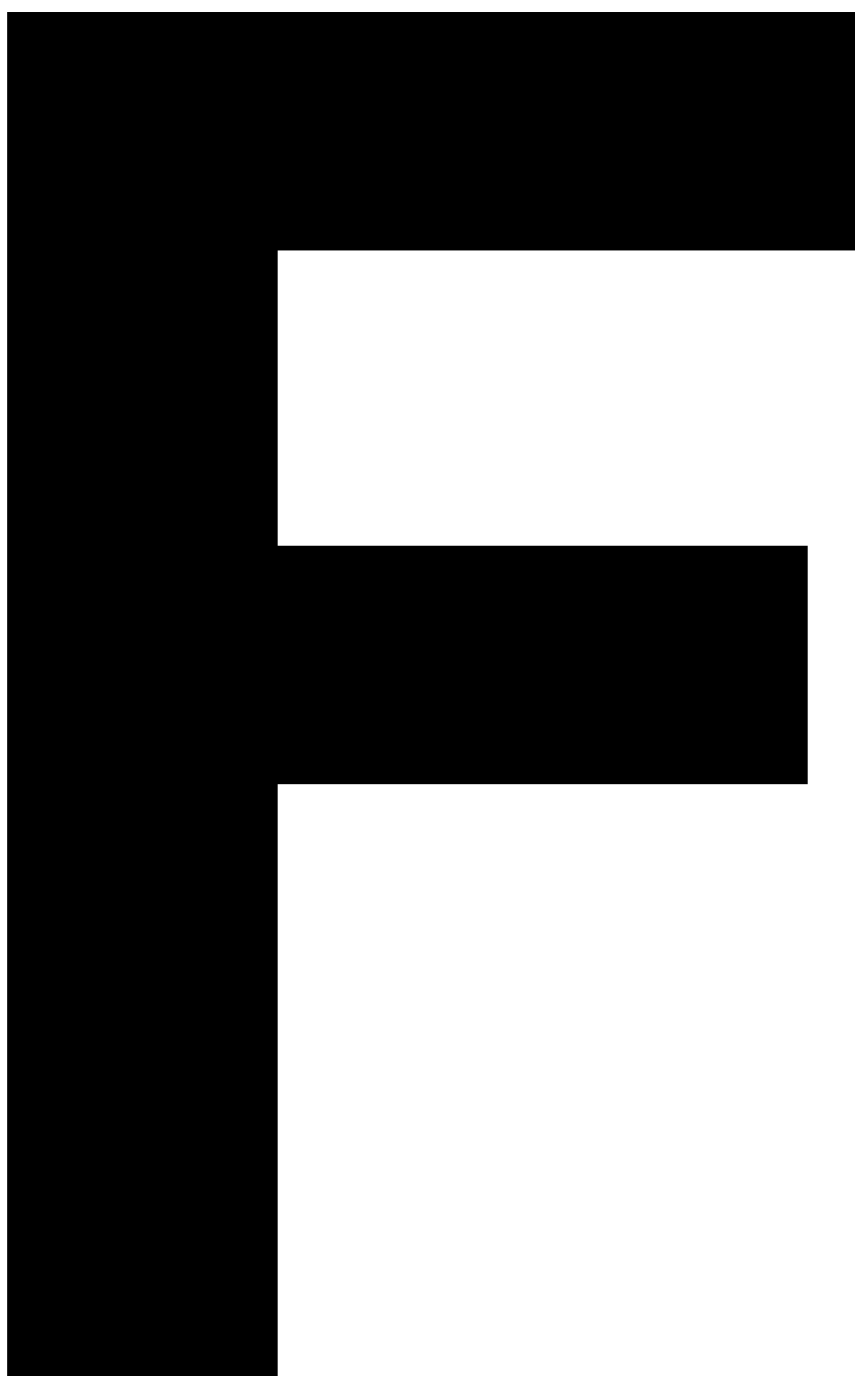




J

e

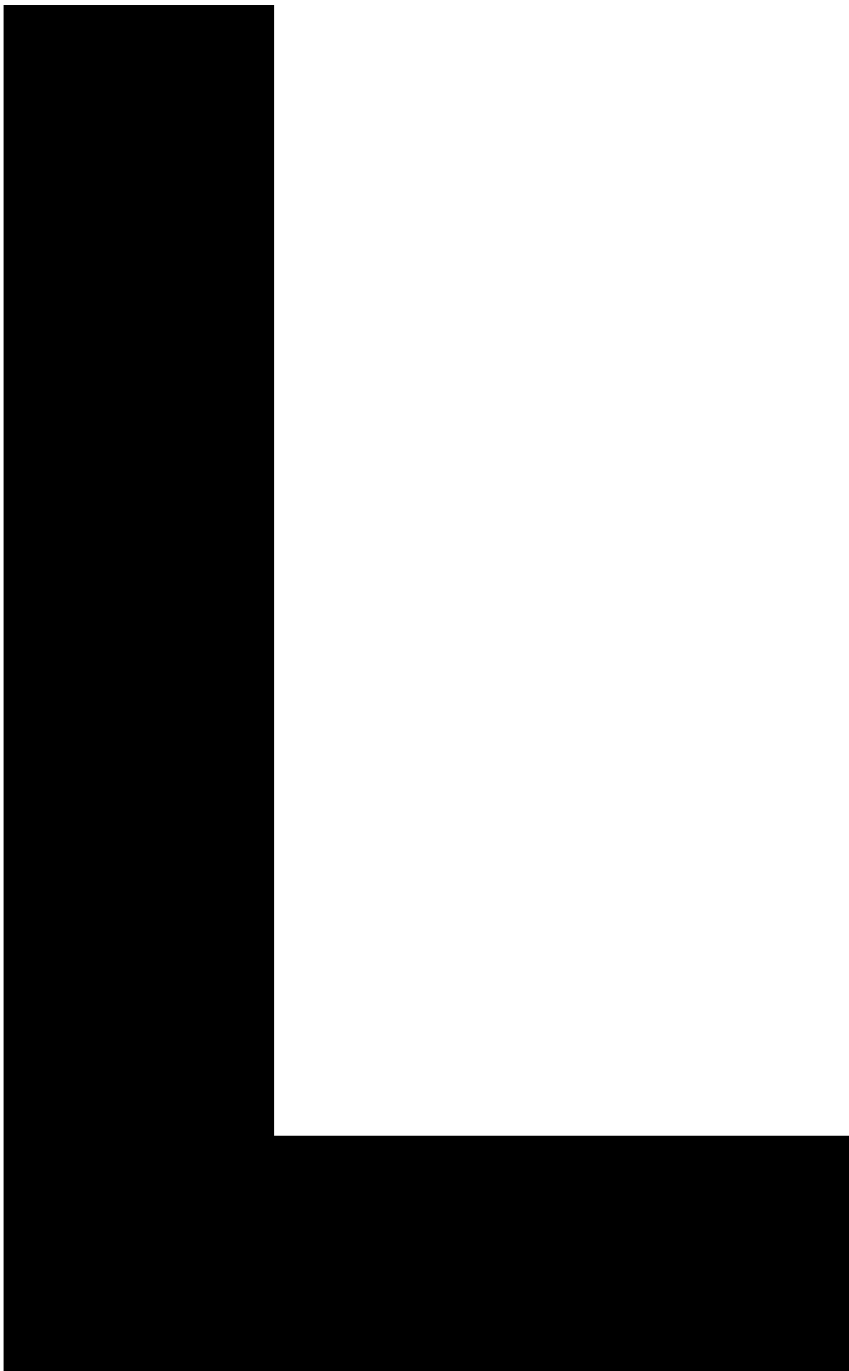
V







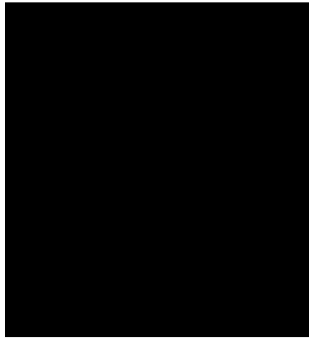
J





n



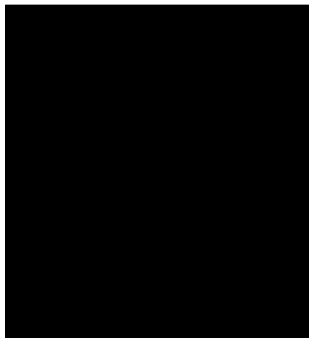


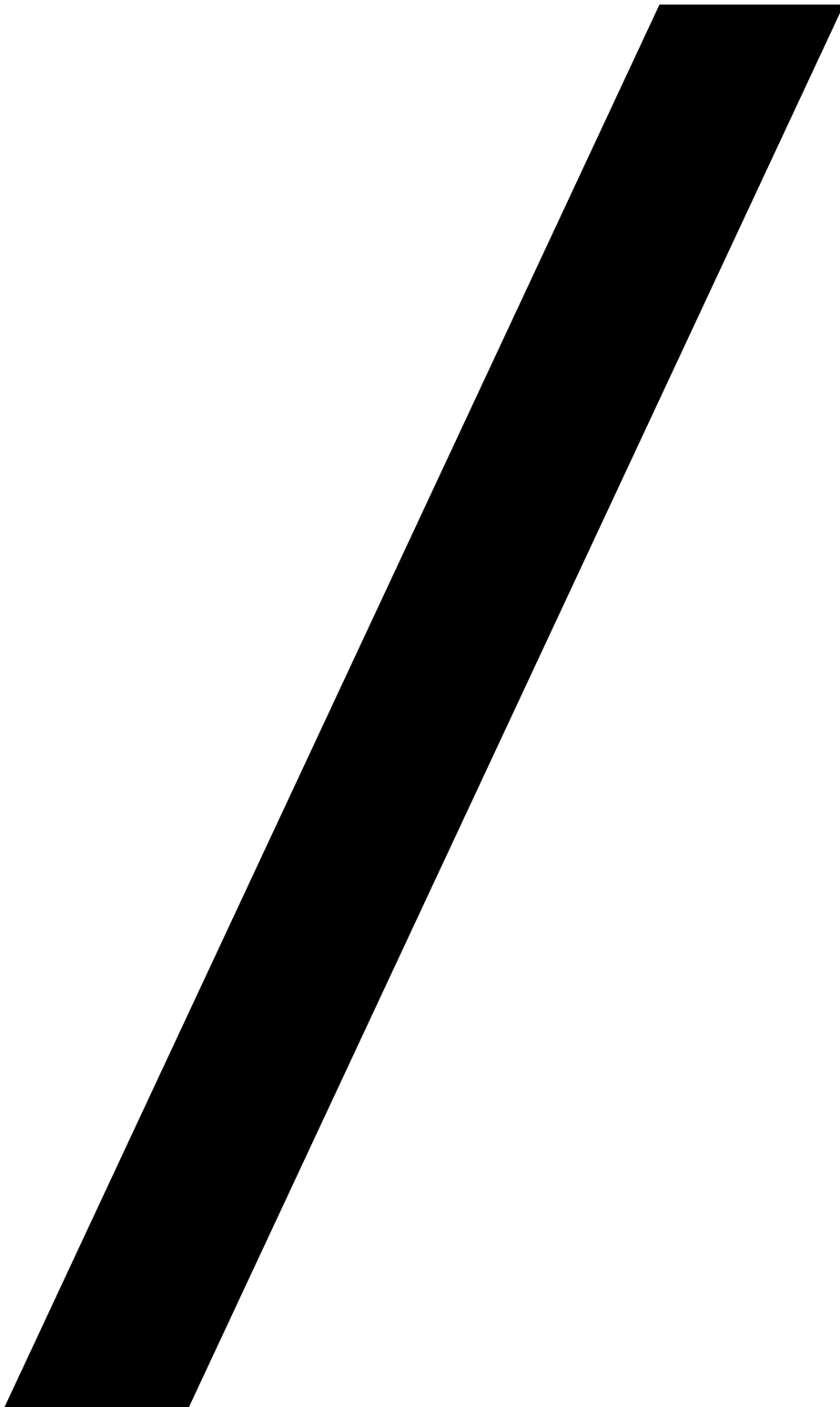
h

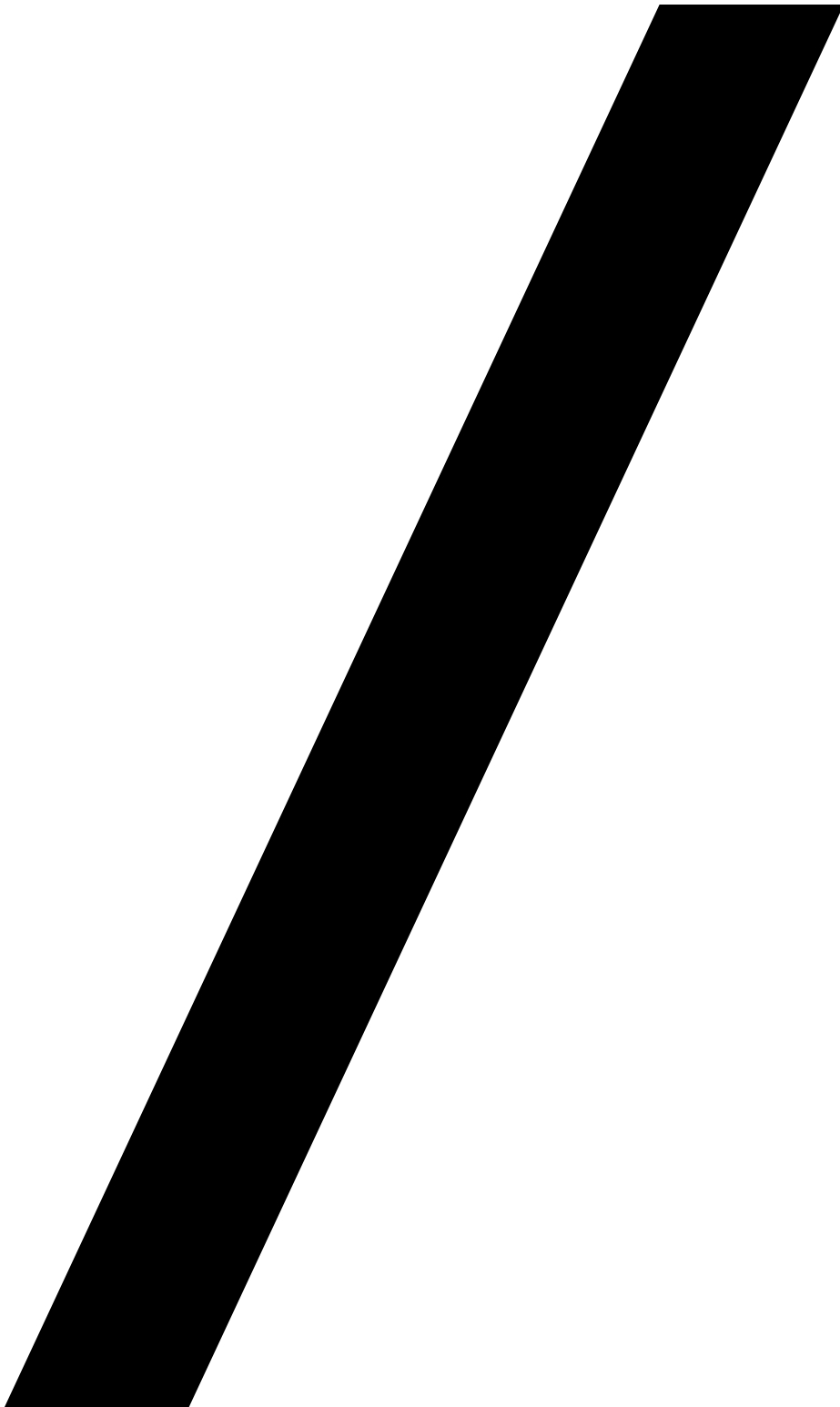




PO







w

w

w



o

5a



J

V

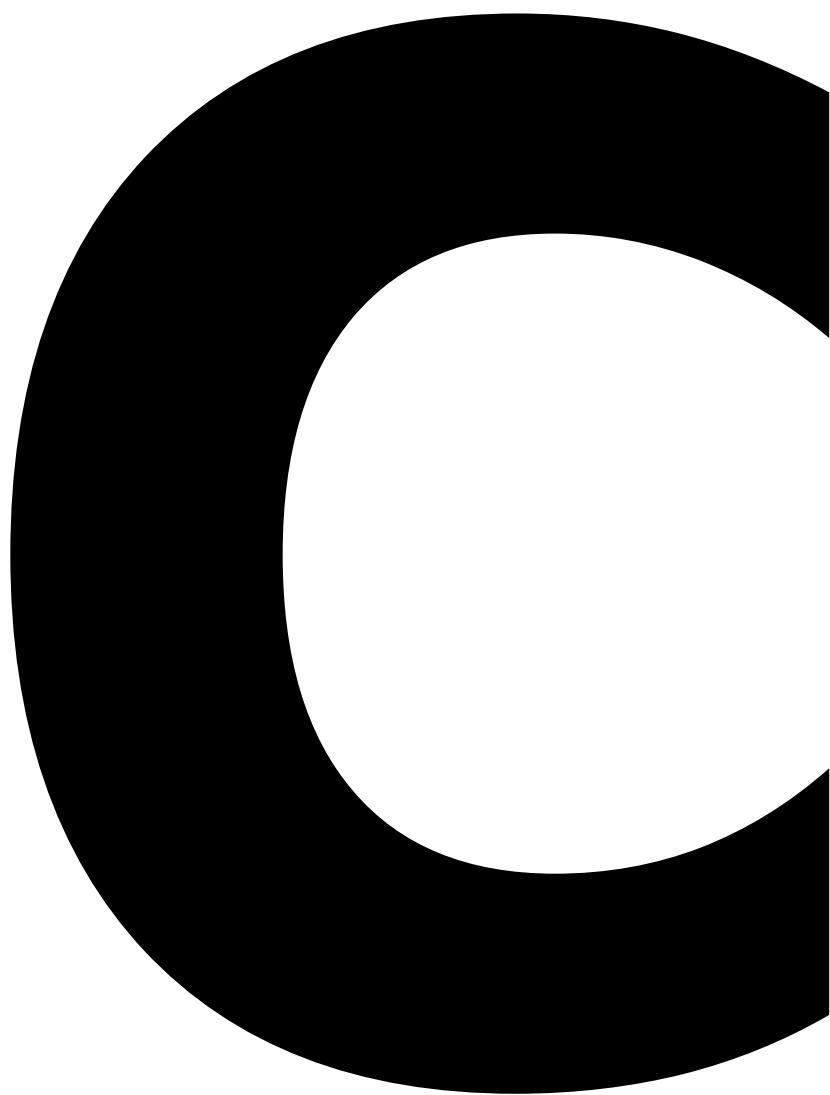




n

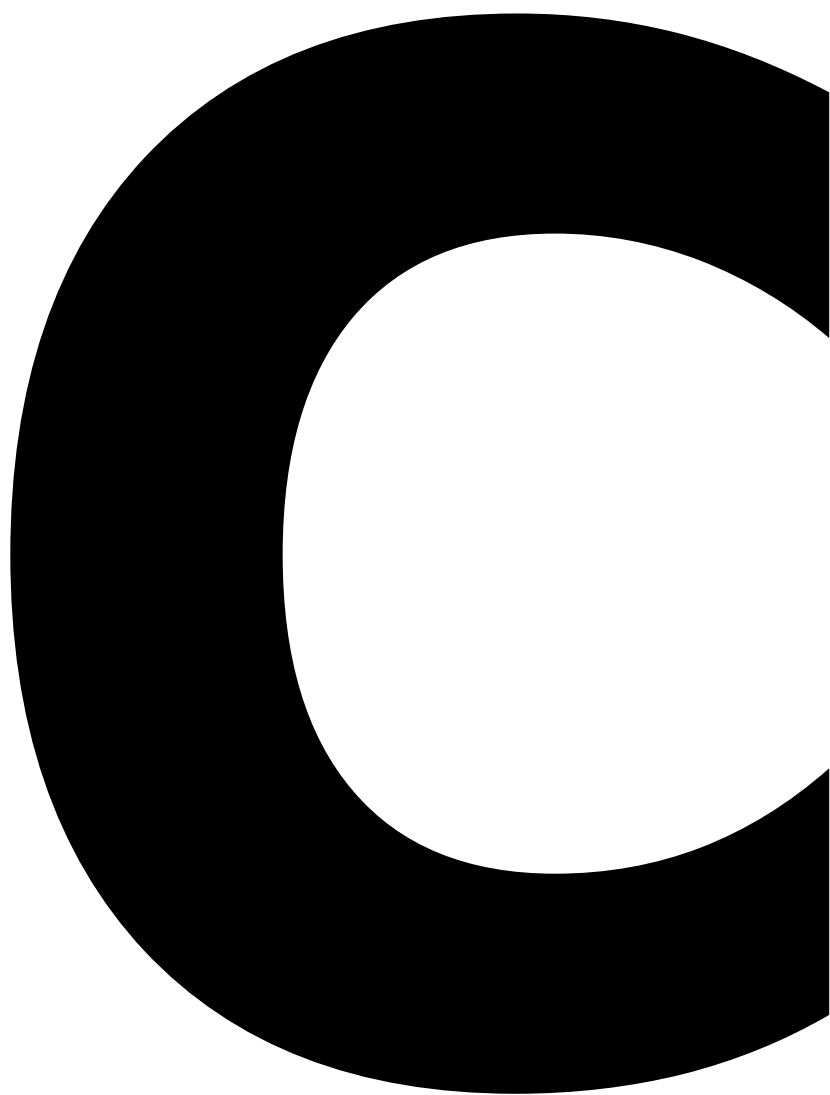
5a

n



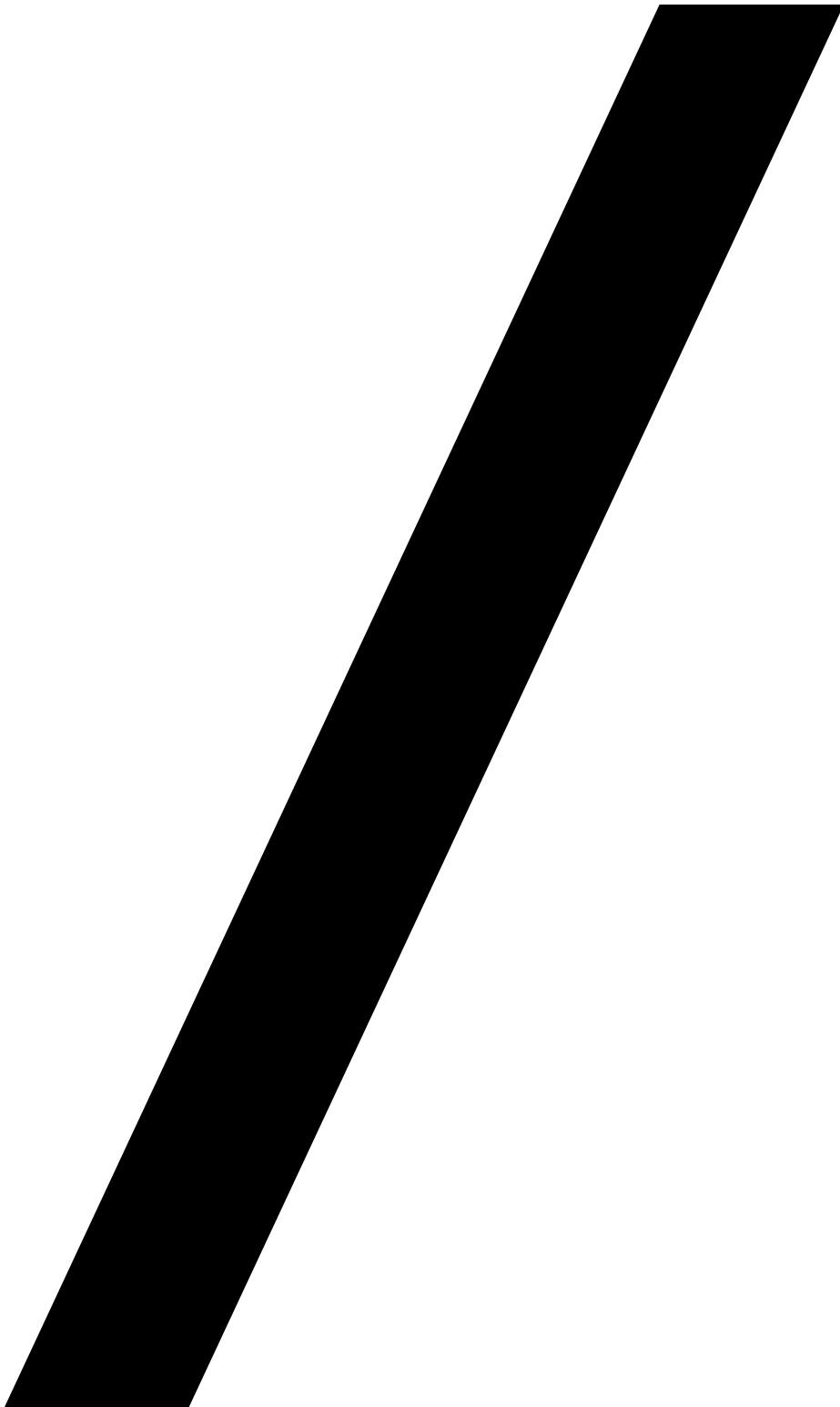
e







m

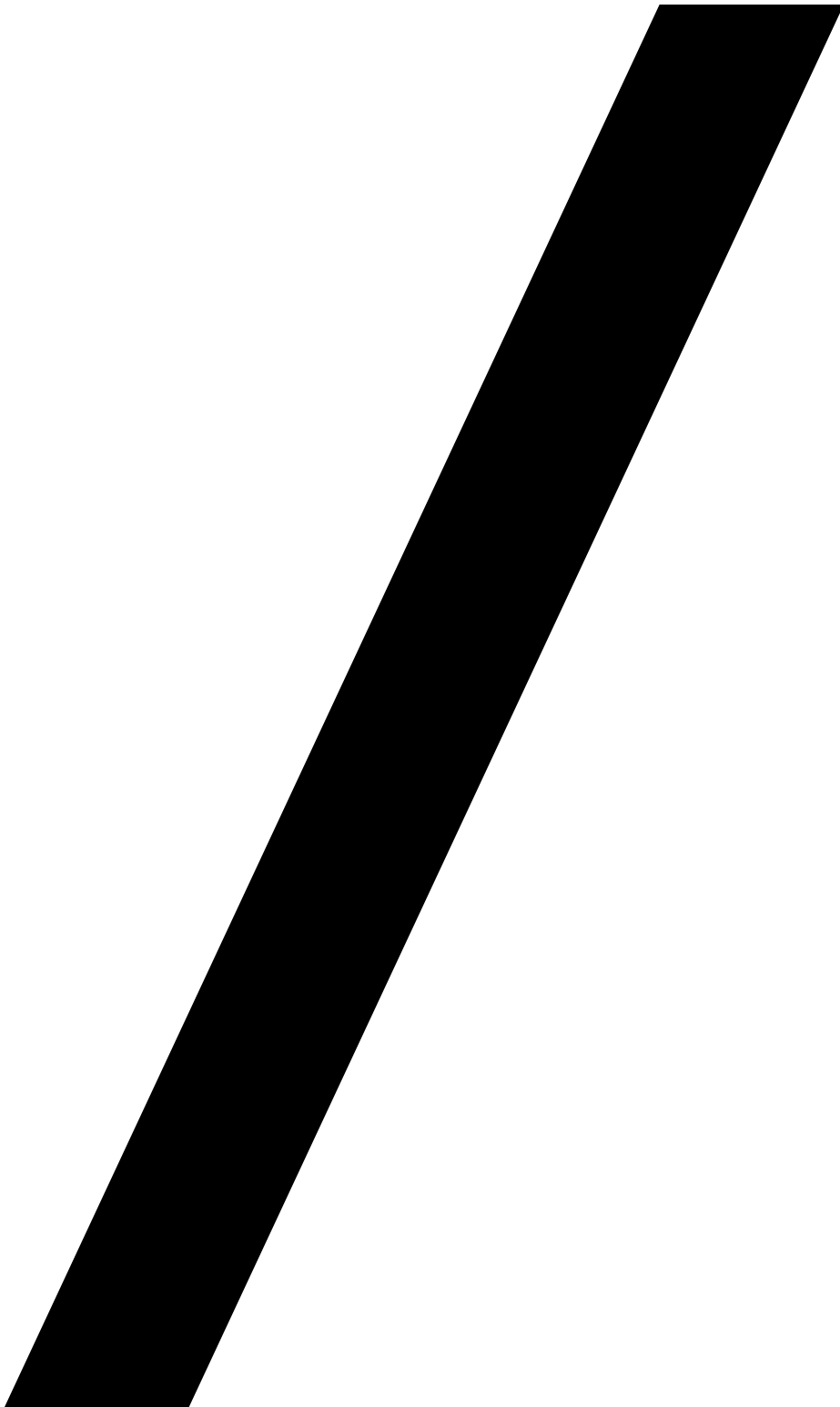


2



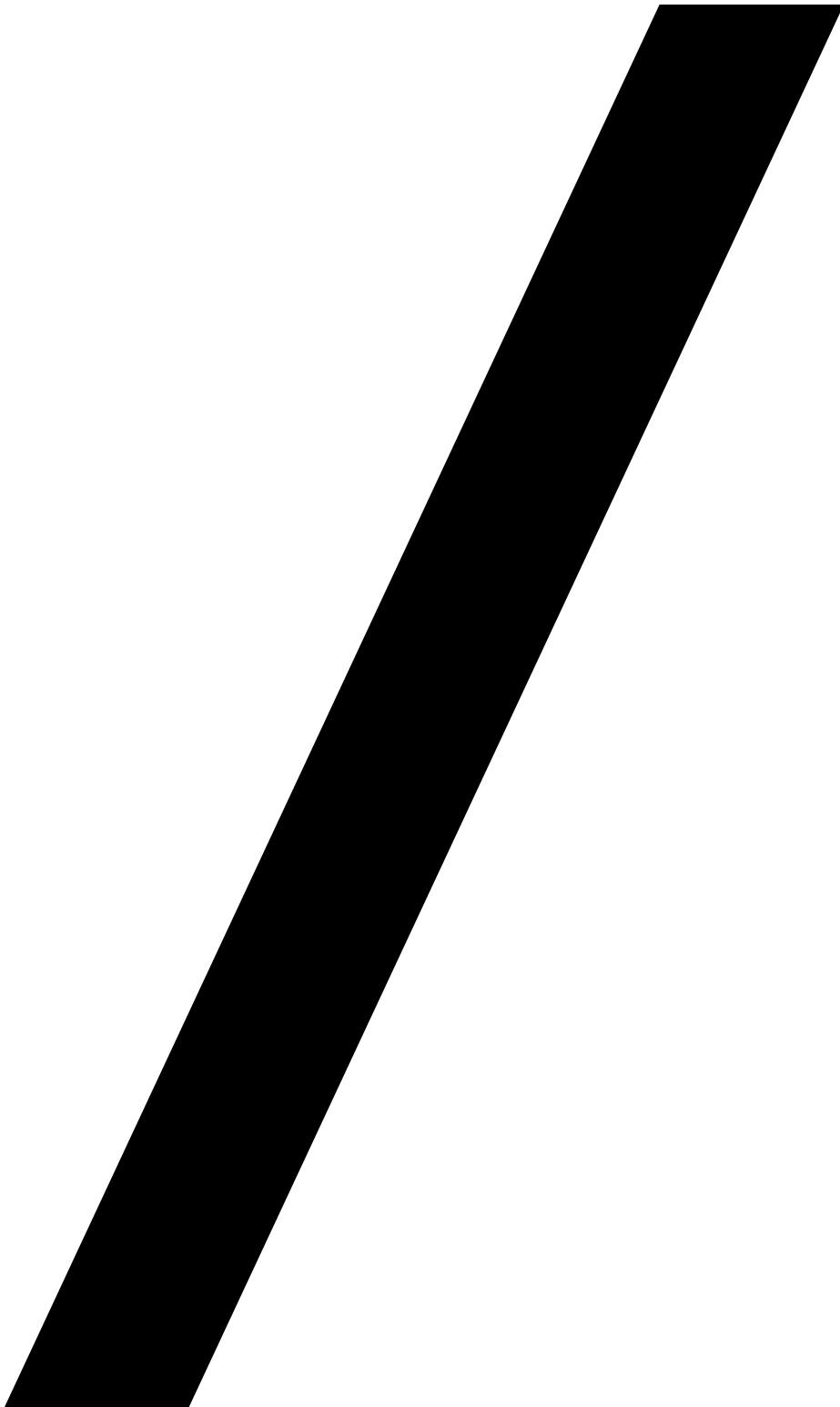


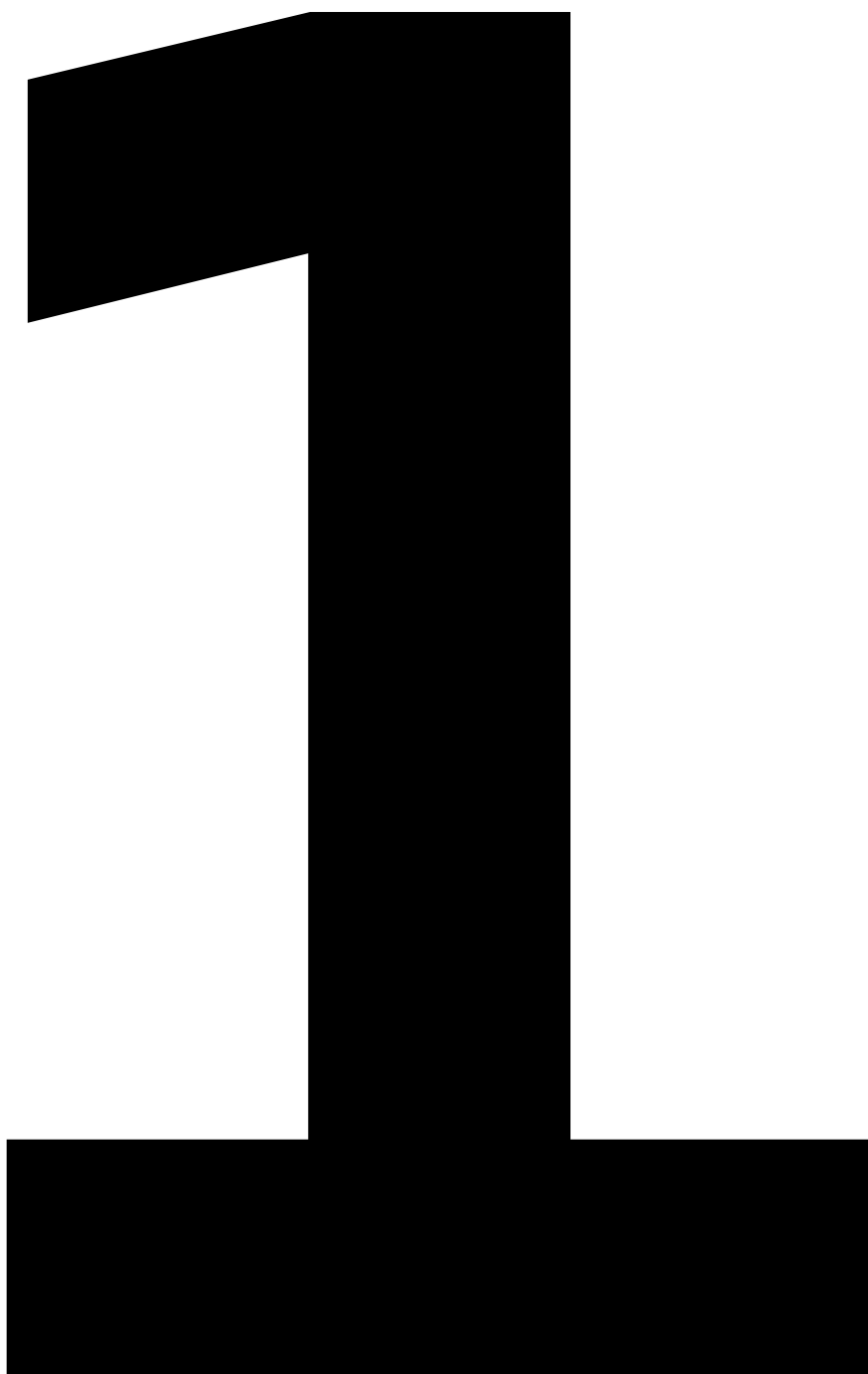
2

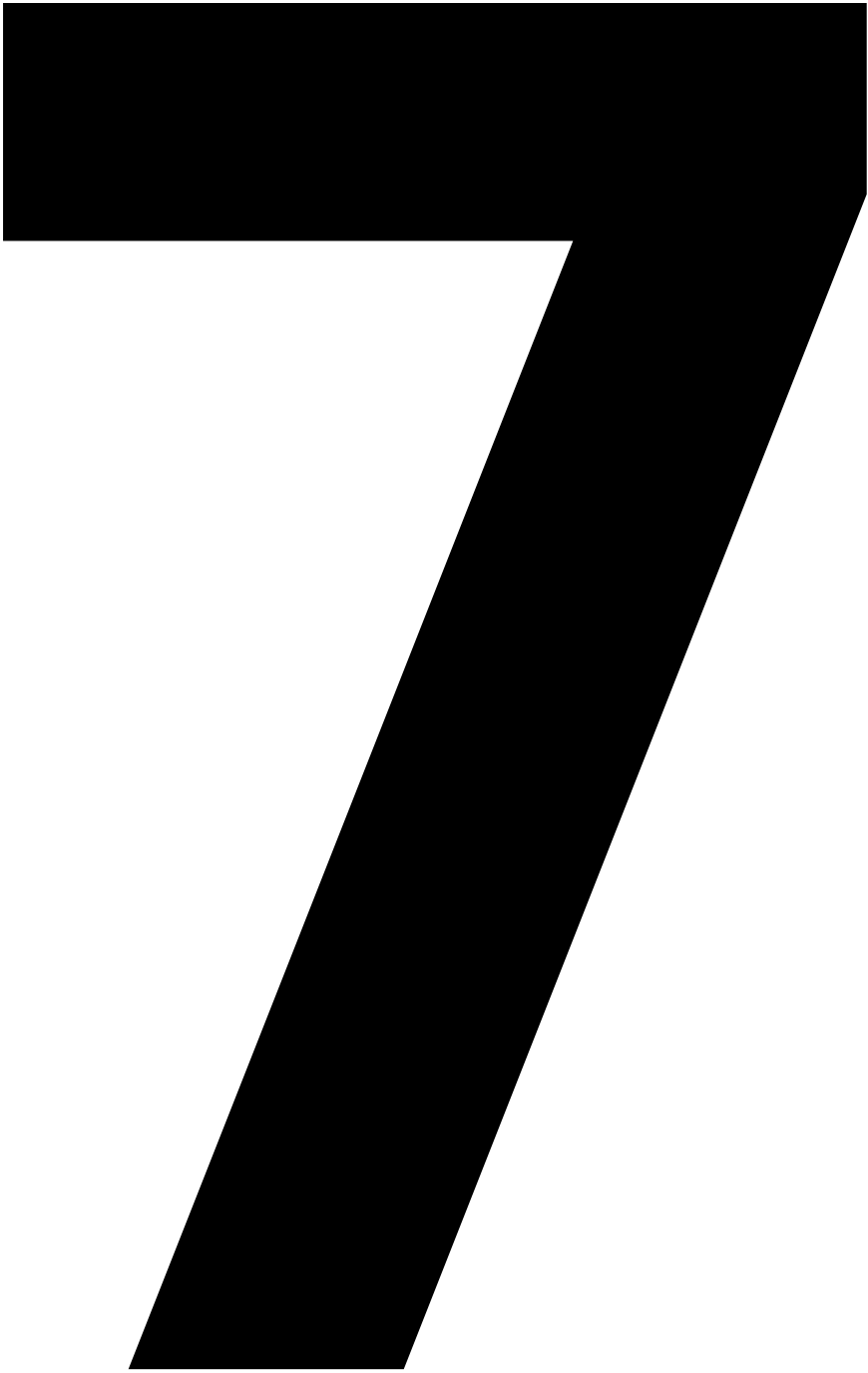


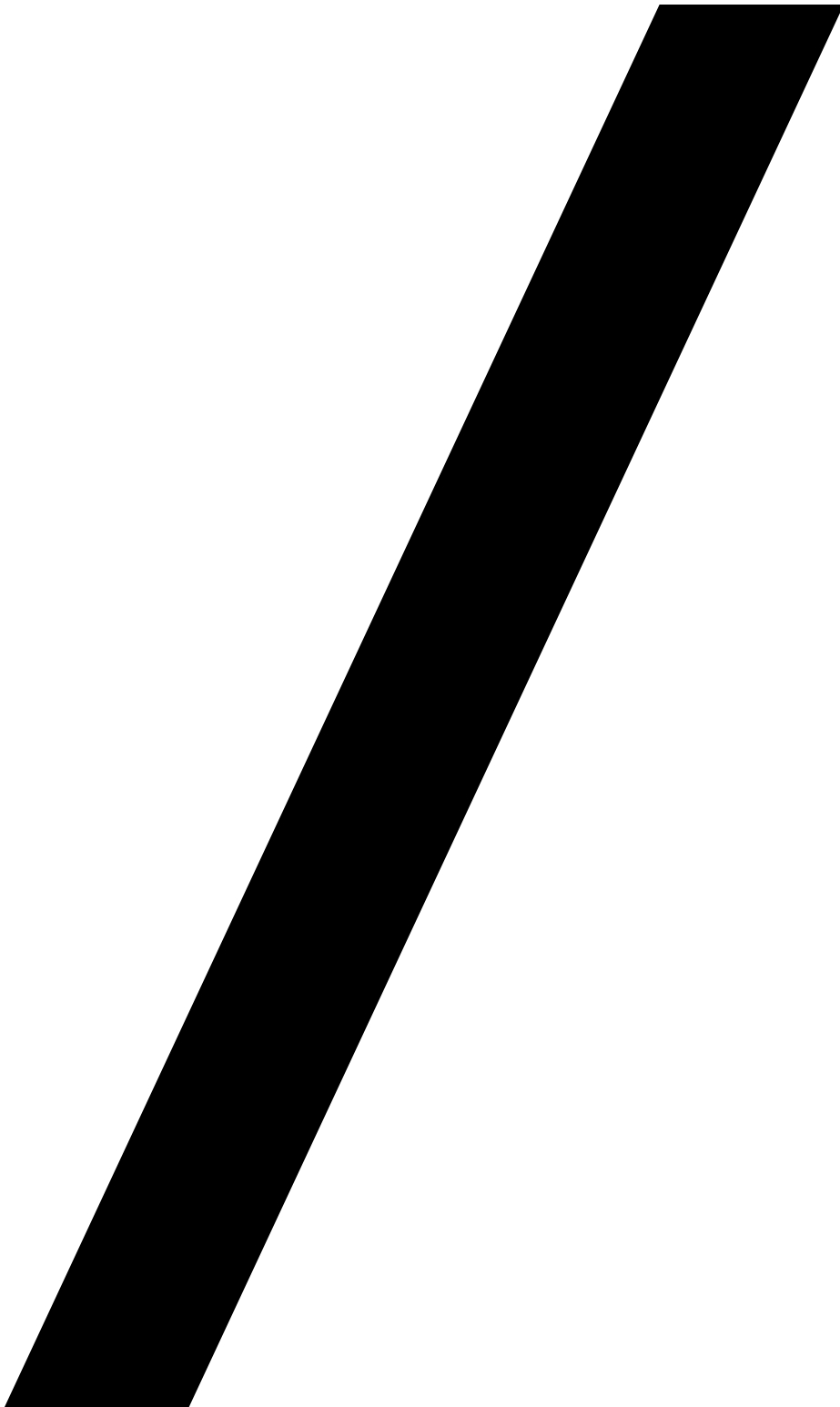


9











S





h

e



e

J

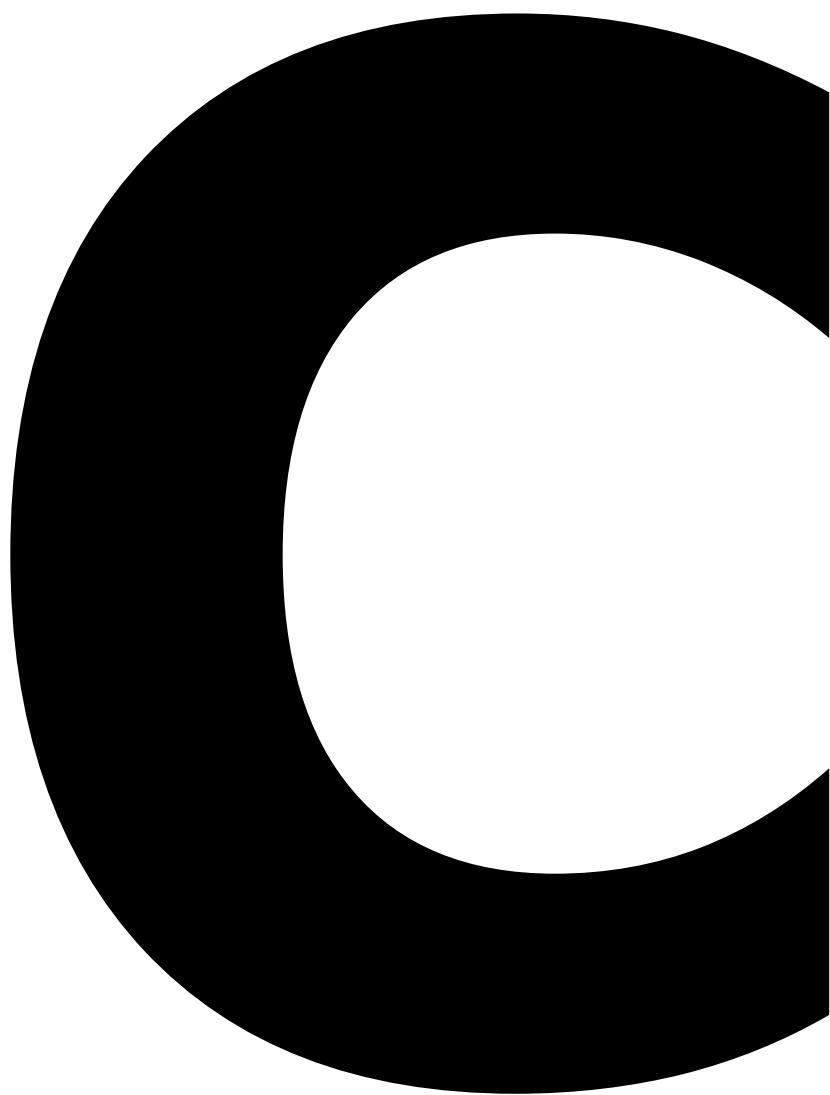
e

C

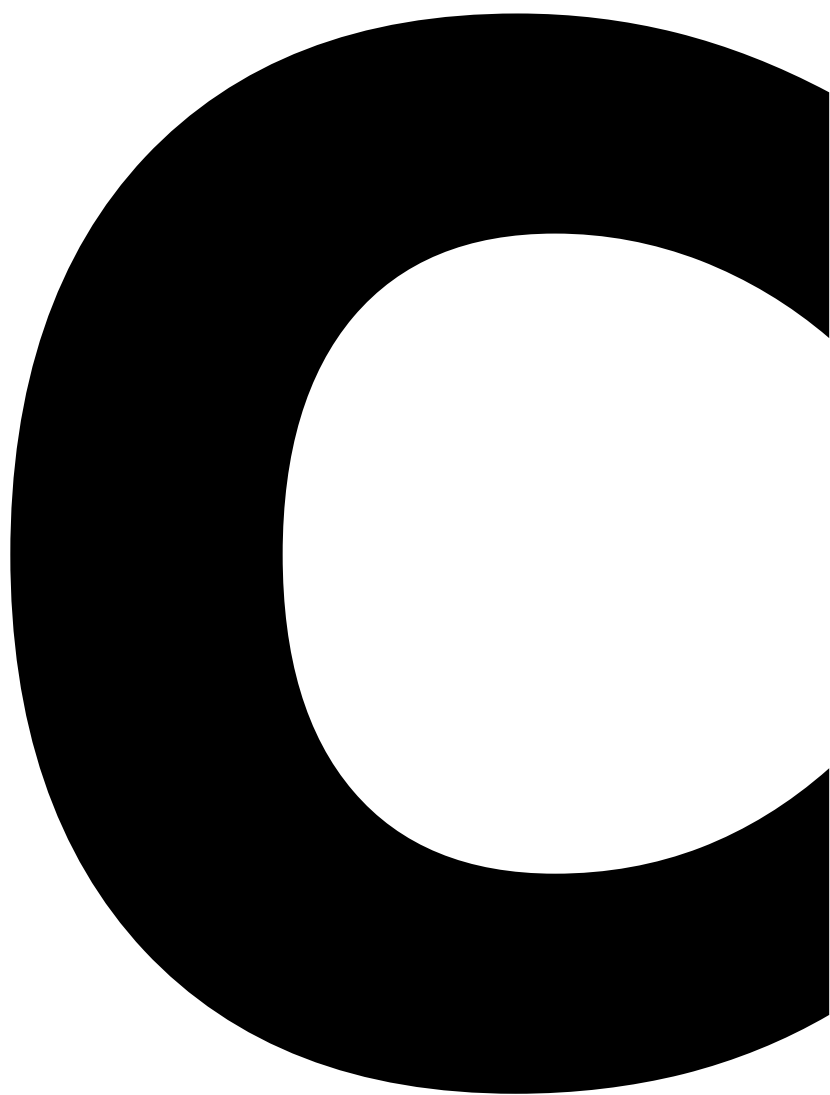


r









5a

r



r

e

V



J

u







n



r

u

n

n



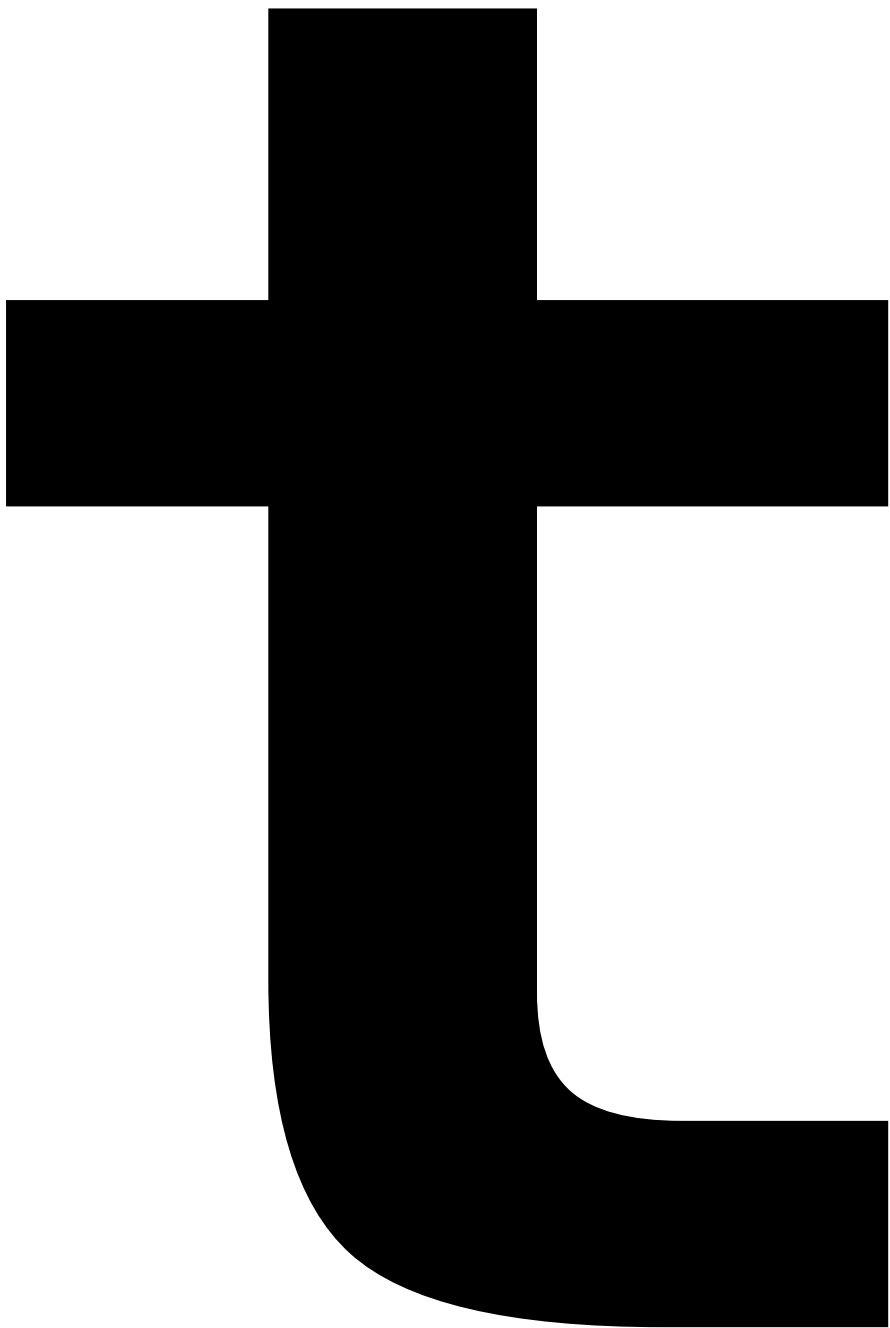
n

Q





u

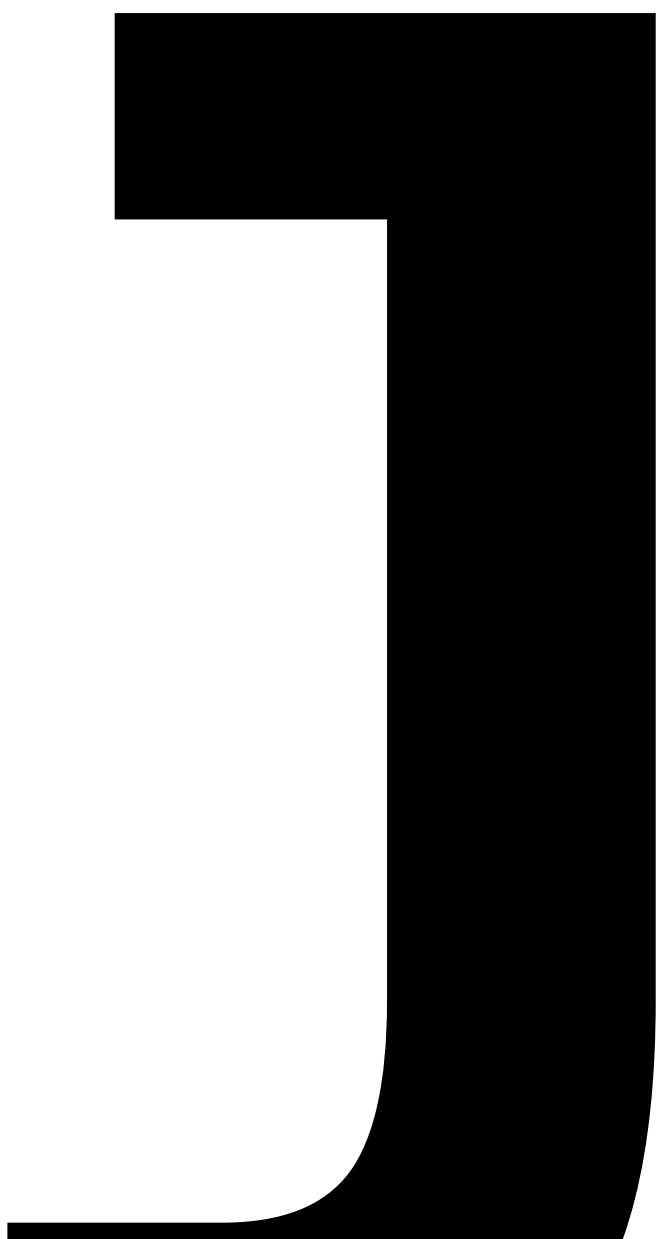
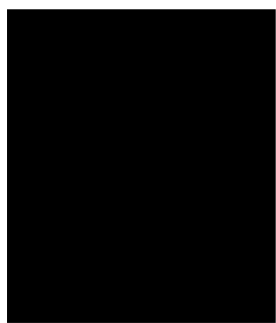










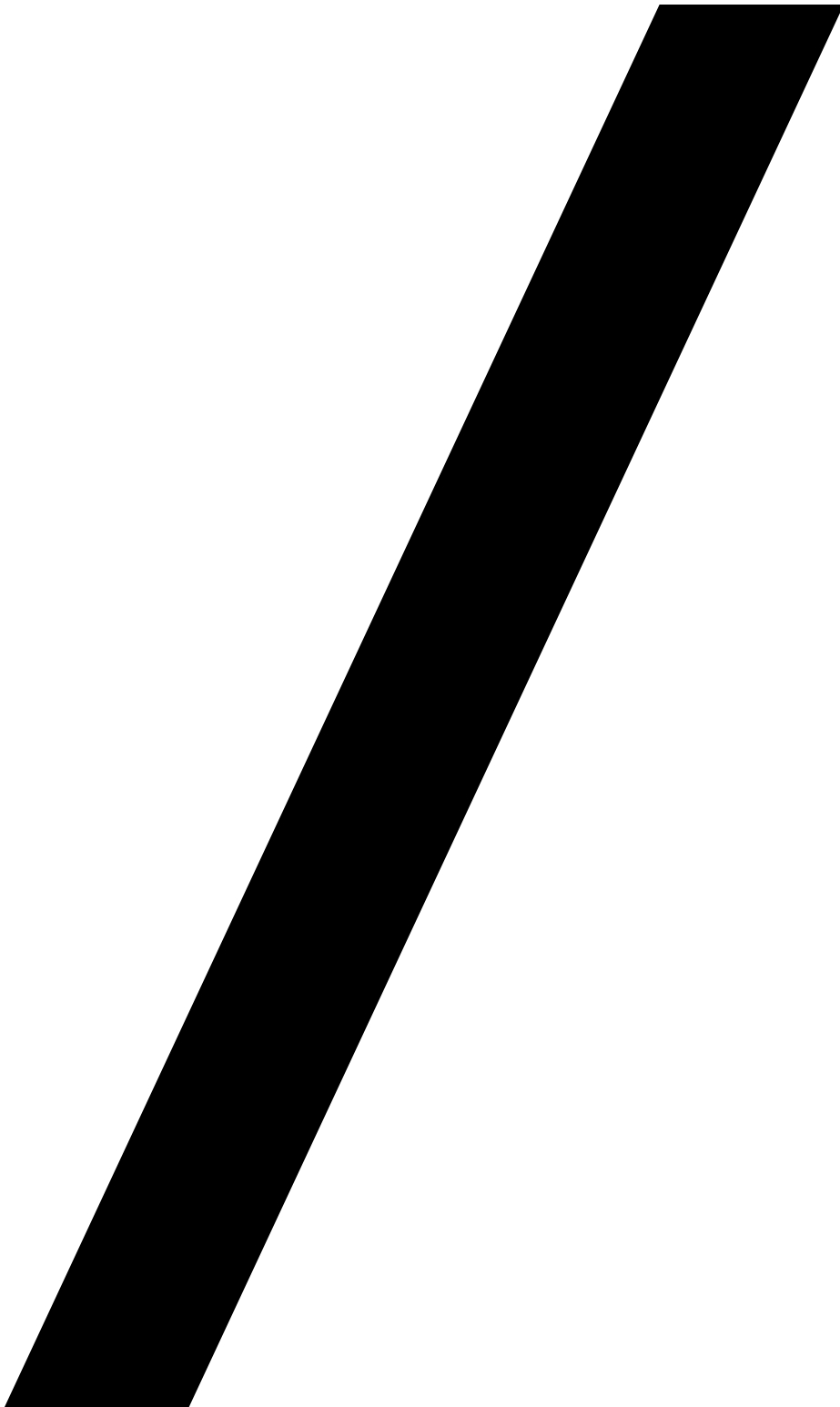


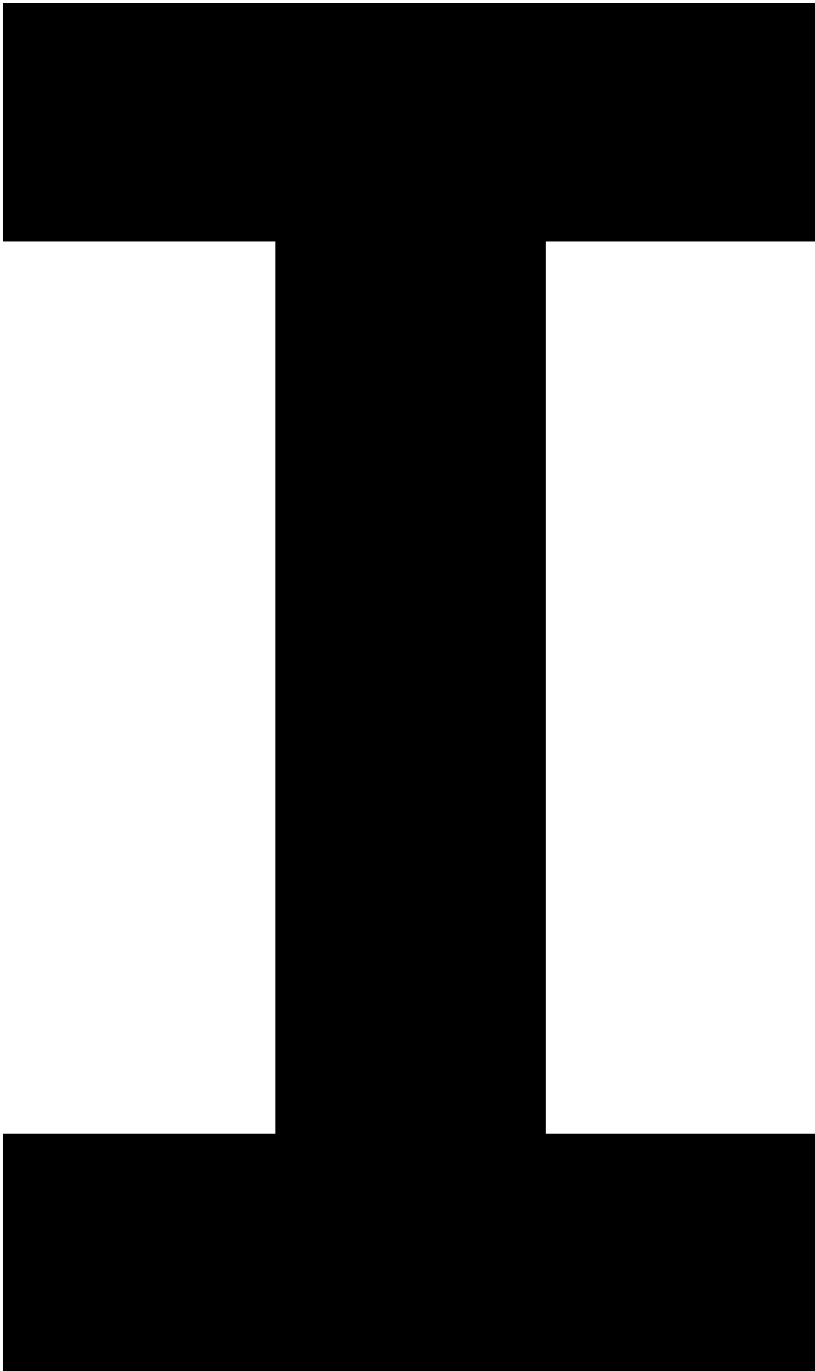
u



C

e





n

o

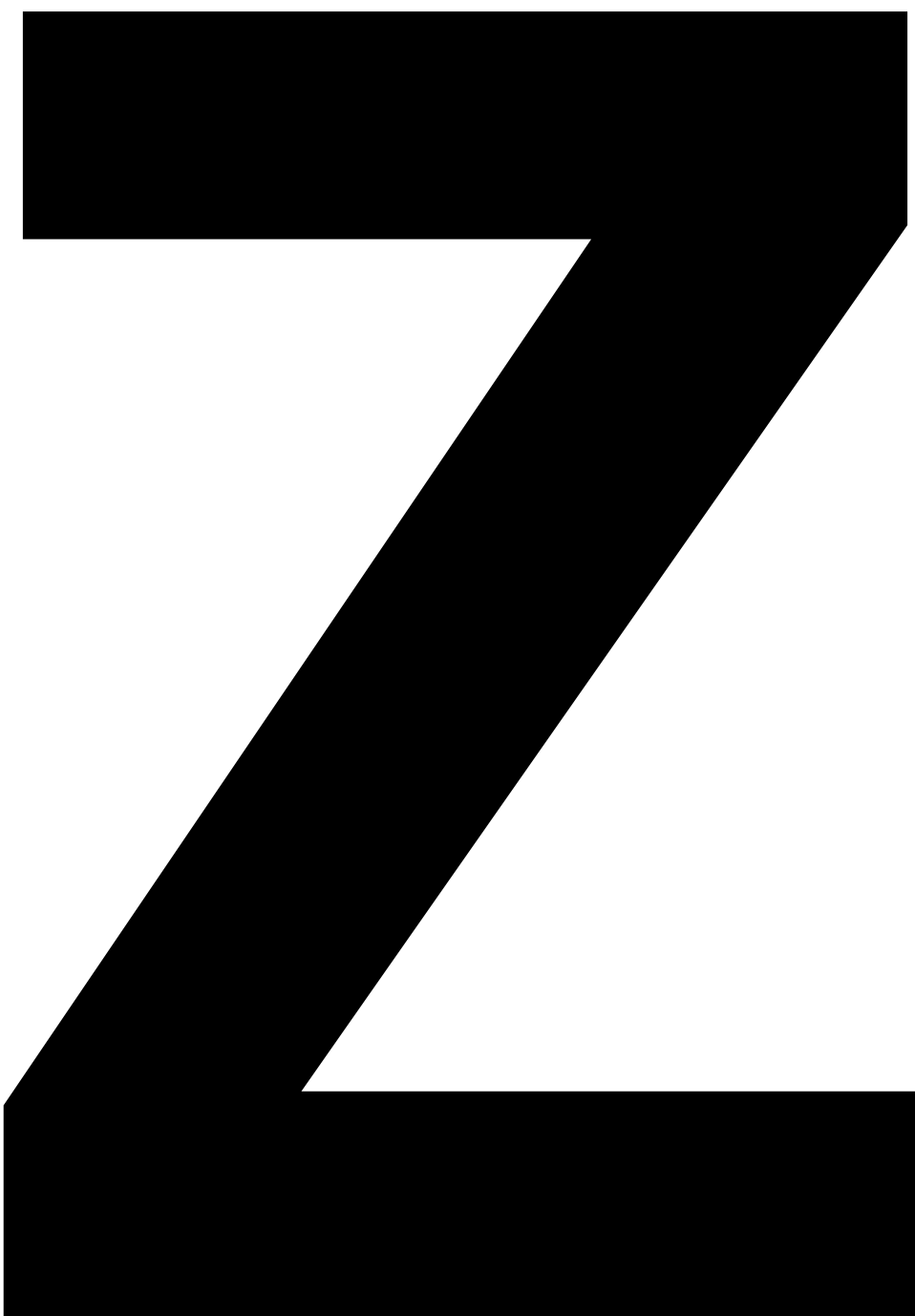


e

S

e

m



u

S

5a

m

m

e

n

h

5a

n

Q

Q



10



e

S

n



C

h

e



n

e



n



e

r

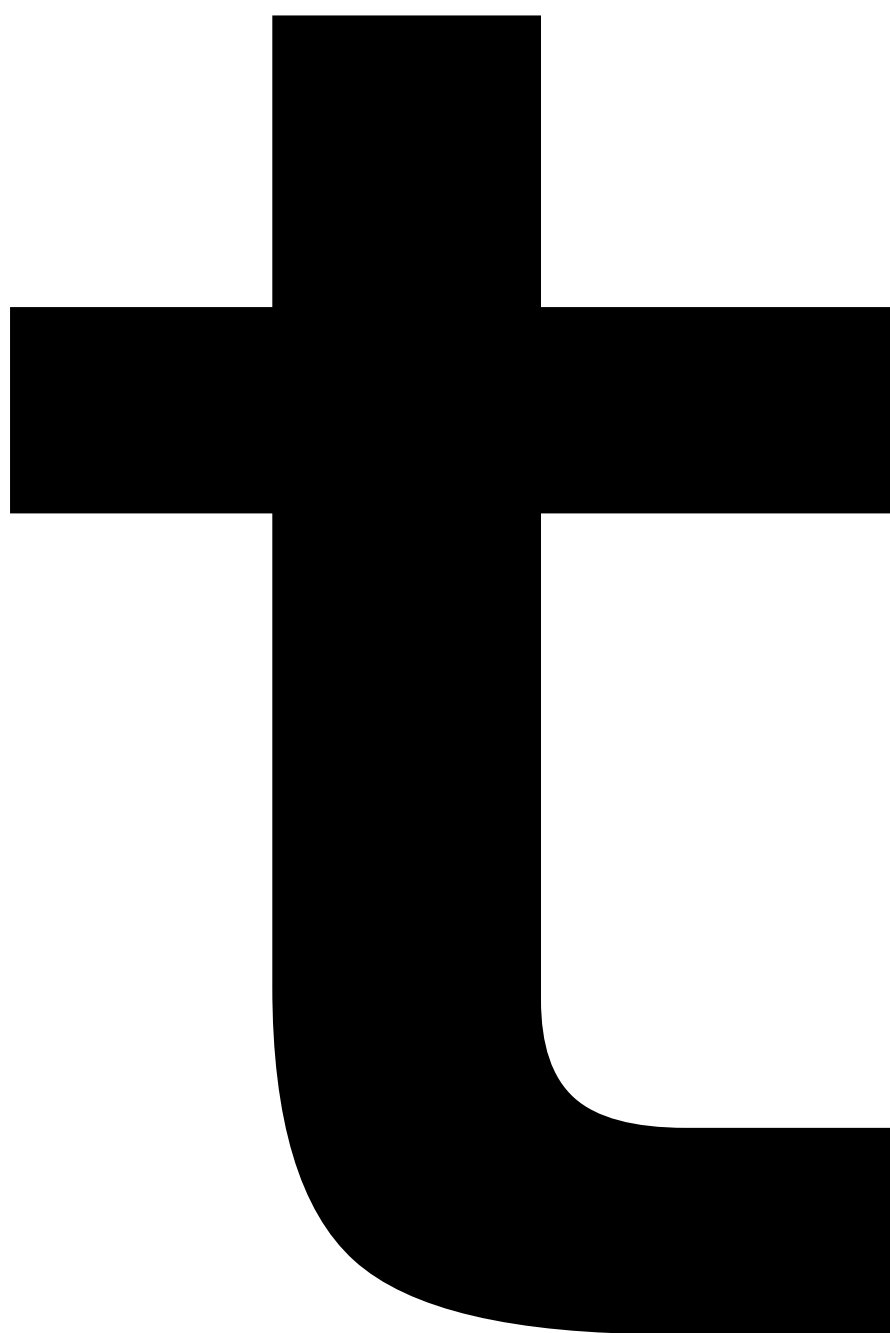
e

S

S

5a

n



e

M







e



J

u

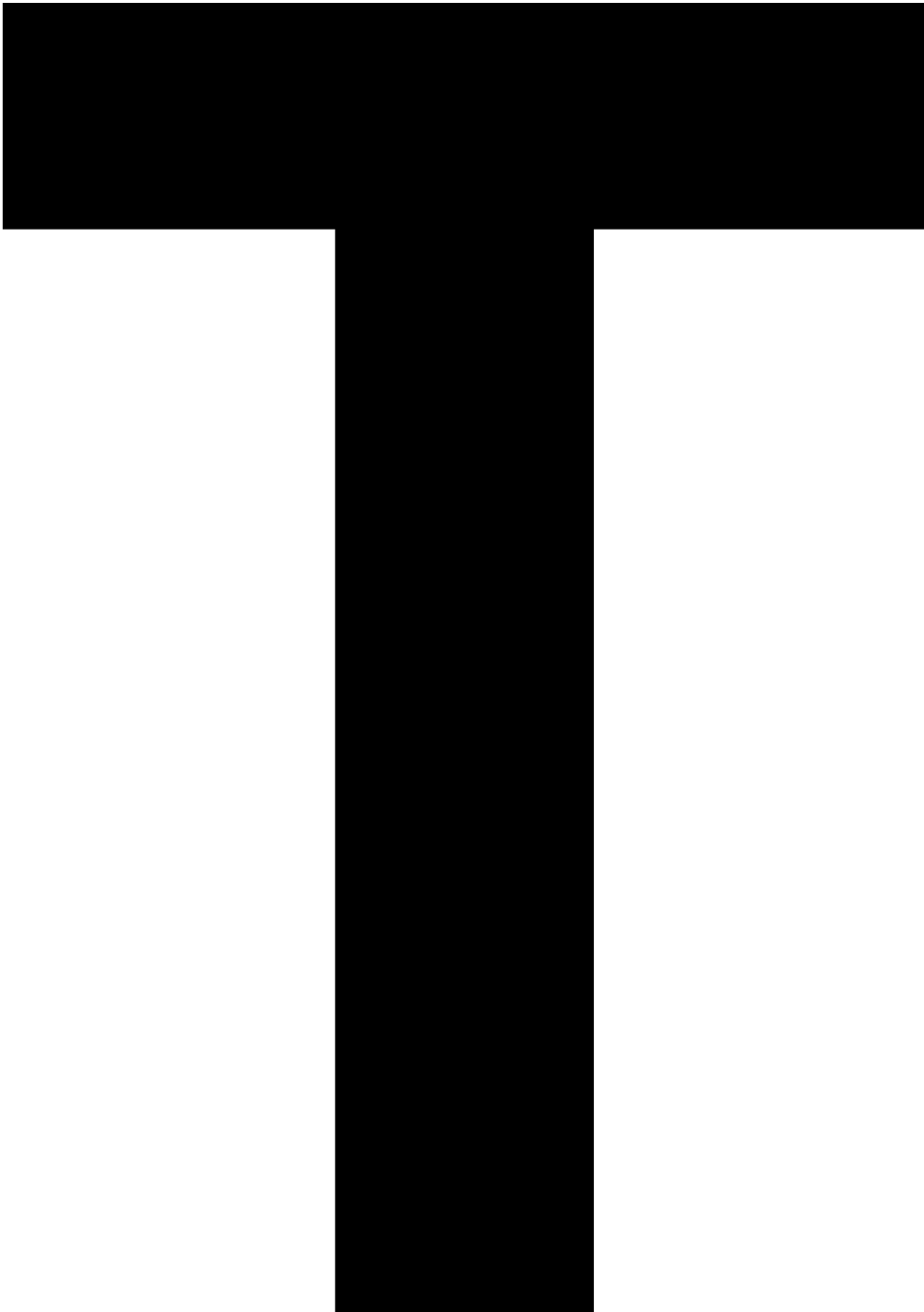
n

Q

V



n



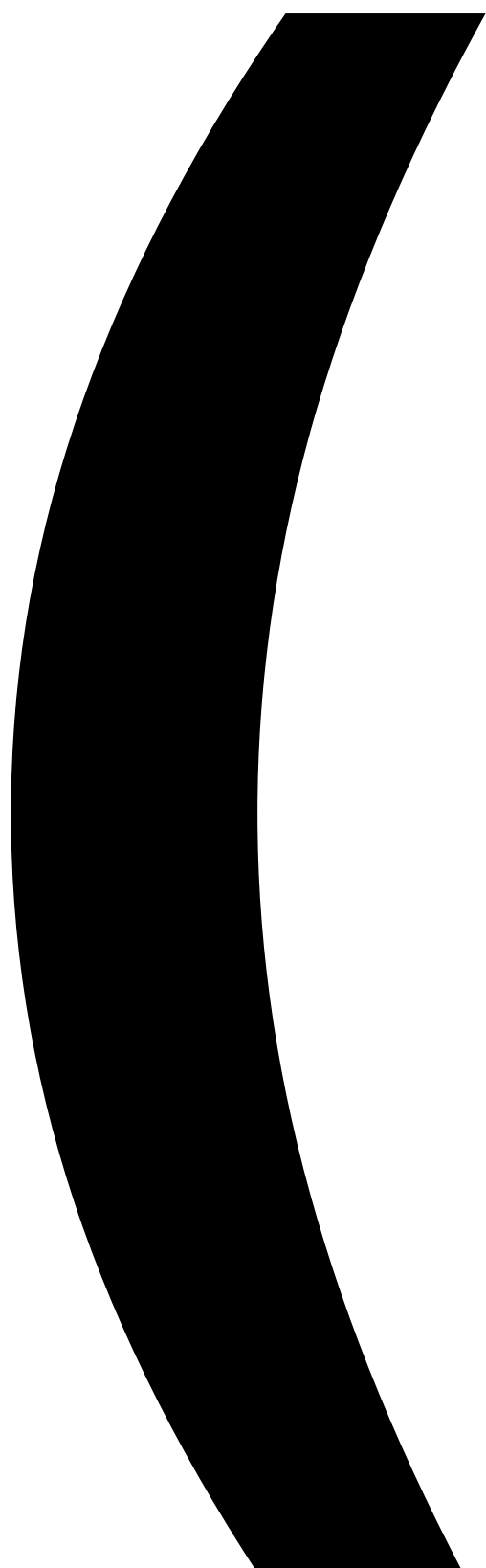


V





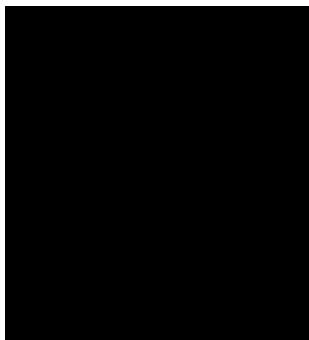
5

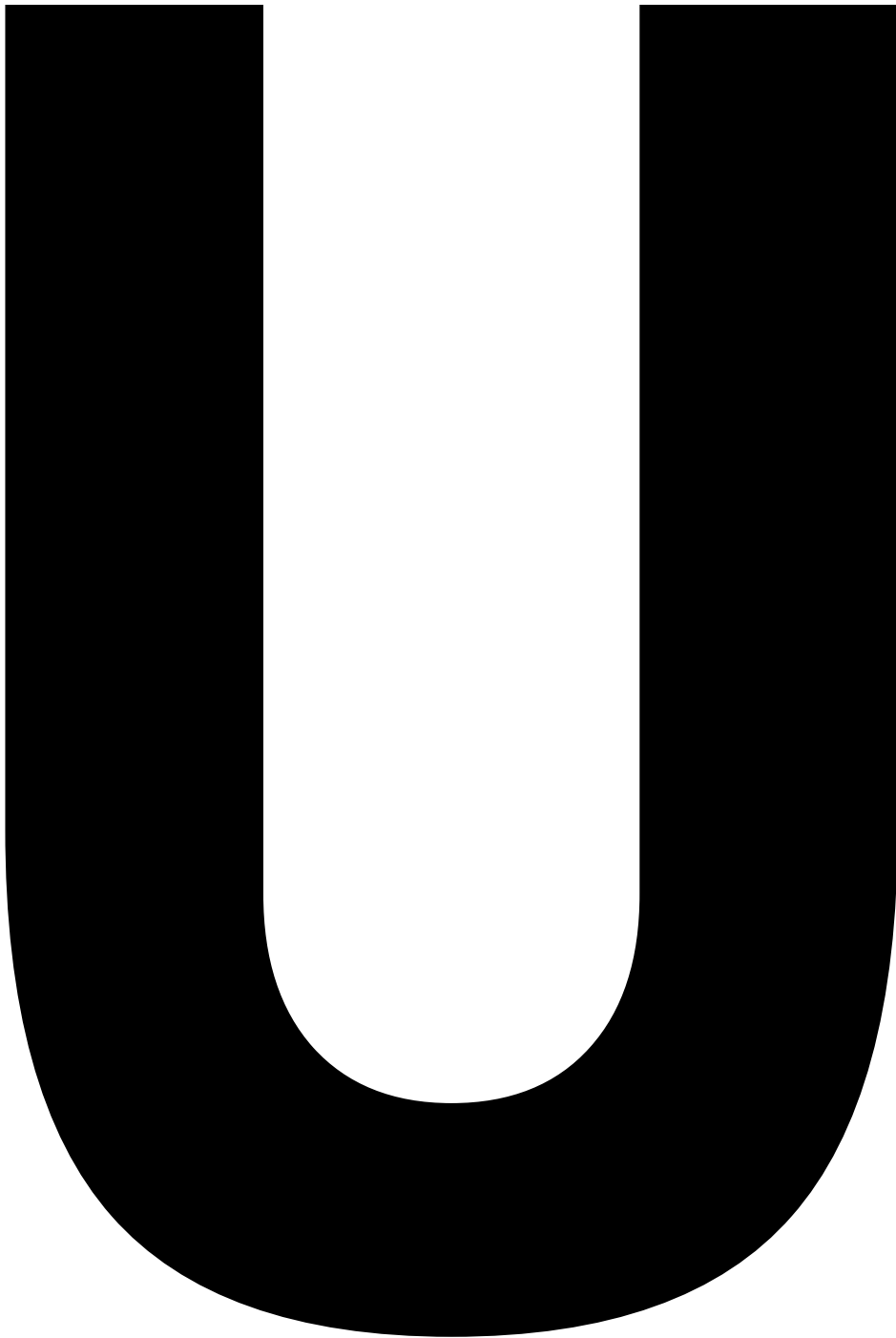


A



o





10

e

r

S



