

Geht der Elektroauto-Revolution die Puste aus?

geschrieben von John Rosevear, Tony Smith | 29. September 2012

**Update 29.9.12 Neuer Öko-Boom:
schon 4541 Elektroautos!**

**Wie man mit einem
Verkauf in einer
Größenordnung von
39 995 Dollar Geld
verlieren kann**

**Warum sind bessere
Verkaufszahlen für
den Volt ein**

zweifelhafter

**Segen? Es stellt
sich heraus, dass
diese Verkäufe
teuer sind:**

**Reuters berichtete
vor Kurzem, dass
GM mit jedem
verkauften Volt
einen Verlust
macht – trotz des
kleinen**

**Grundpreises von
39 995 Dollar für
das kleine
Hybridfahrzeug mit
Stecker.**

**Während GM mit
der Mathematik von
Reuters nicht
übereinstimmt, ist
dennoch klar, dass
das innovative**

**Auto keine
Gelddruckmaschine
für General Motors
ist. Mit nur
einigen Tausend
Verkäufen im
besten Monat wird
es viele Jahre
dauern, bis das
Auto die
Entwicklungskosten
wieder eingebracht**

**hat, die auf etwa
1 Milliarde
geschätzt werden.**

**Nun ist das nicht
unbedingt etwas
Schlechtes,
zumindest aus
Sicht von GM. Wie
andere Autobauer
auch schaut GM
voraus auf die**

**nächste Dekade,
wenn die
treibstoff-
wirtschaftlichen
Regeln viel
strikter sein
werden. Aus der
Perspektive von GM
repräsentiert der
Volt eine frühe
Investition in die
Art von**

**Technologie, die GM
– und andere
Autobauer rund um
die Welt –
brauchen wird,
diese Technologie
zu
perfektionieren,
bevor die Regeln
in Kraft treten.**

An diesem Argument

**ist etwas dran.
Aber das hält die
Kritiker von GM
nicht davon ab,
sich darüber zu
beklagen, dass
sich die
[Entwicklung der]
Technologie der
Elektroautos zu
einer teuren
Zeitverschwendung**

entwickelt.

Werden

Elektroau

tos

**jemałs
die Kurve
kriegen?**

Ein

Editorial

**in der
Washington
Post
nahm sich
diese
Woche den**

**Volt zur
Brust,
und zwar
als Teil
einer
größeren**

**Argumenta
tionskett
e gegen
die
Subventio
nen der**

**US -
Regierung
für die
Technolog
ie von
Elektroau**

**tos. Das
Departmen
t of
Energy
sagte
2011,**

**dass bis
zum Jahr
2015 1
Million
Elektroau
tos in**

**den USA
unterwegs
sein
könnten,
aber wie
die Post**

selbst

sagt,

erscheint

das im

Moment

reichlich

unwahrscheinlich.

**Die
Folgerung
des**

**Department
of
Energy
basierte
auf einer
Studie,**

in der

einige

Hypothesen

n

aufgestellt

worden

**sind, die
heute
ziemlich
dumm
daherkomm
en. Es**

erwartete

, dass

Nissan 25

000 Autos

des Typs

Leaf in

diesem

Jahr

verkauften

würde.

Aber bis

einschlie

ßlich

August

2012

waren es

weniger

als 5000.

**Es hat
auch
vorherges
agt, dass
GM 120
000 Volts**

**in diesem
Jahr
verkauften
wird. Die
Realität:
weniger**

als 14

000 Volts

wurden

2012 bis

einschlie

ßlich

**August in
den USA
verkauft.**

**Beide
diese**

**Autos,
ebenso
wie ein
großer
Teil des
sich**

immer

noch

entwickel

nden

Geschäfts

feldes

**der
Elektroau-
tos in
den USA
hängen
fast**

**vollständig
ig von
der Hilfe
der
Regierung
ab. Der**

massive

Notverkauf

f von GM

ist kein

Geheimnis

, aber

einige

der

anderen

Hilfsprog

ramme des

Departmen

t of

Energy

sind

weniger

bekannt :

Neben

anderen

Zuwendung

en und

Anleihen

erhielt

Nissan

1,5

Milliarde

n Dollar

an

billigen

Krediten,

**um die
Produktio
nsstätte
des Leaf
in
Tennessee**

zu

renoviere

n, und

Tesla

erhielt

Kredite

**in Höhe
von 465
Millionen
Dollar,
um das
Modell S**

zur

Produktio

n zu

verheLFen

■

**Und was
hat der
Steuerzah
ler von
all dem?**

Nicht

sehr

viel.

, Erf

o'lg'

für

ELek

troa

utos

ist

reLa

tiv

Bisɿ

ang

steh

t

Test

a

für

eine

groß

e

E r f o

l g s s

t o r y

im

Elek

troa

uto -

Spie

l -

aber

dies

er

Erfo

lg

ist

rela

tiv.

Bei

Test

a

steh

en

mehr

als

10

000

Orde

r

für

das

Mode

LLS

in

den ,

Büch

ern ,

ein

luxu

riös

er

Seda

n

mit

der

größ

ten

Reiç

hwei

te

bei

den

Elek

troa

utos



Für

eine

n

Auto

baue

r im

sil i

con

vall

ey

ist

das

eine

ries

igge

zahl



Aber

es

ist

nur

ein

Trop

fen

auf

den

heiß

en

Stein

n

hins

licht

lich

des

gesa

mten

Auto

mark

tes:

Test

a

kann

20

000

Auto

s im

nä^ü**ch**

st**en**

J**ahr**

verk

aufe

n _

und

das

wäre

**·
i m m e**

r

n o c h

ein

groß

er

E r f o

l g _

a b e r

das

ist

wenig

ger

als

die

Hälf

te

der

Anza

ht

von

Pick

ups

der

F.

Series

e,

die

Ford

in

jede

m

einz

eune

n

Mona

t

verk

auf t



Das

ist

weit

entf

ernt

von

der

von

der

Regi

erun

g

ange

nomm

enen

Miil

ion

pro

Jahr

,

und

es

ist

weit

entf

ernnt

davo

n,

auch

nur

geri

ngst

e

posi

tive

Ausw

irku

ngen

auf

die

Umwelt

zt

zu

habe

n.

E

i

n

dü

st

er

er

Tr

en

d

Un

d

da

S

is

七

da

S

wi

rk

in

ch

e

Pr

ob

le

m

mi

七

EL

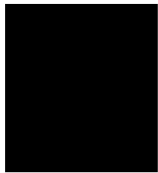
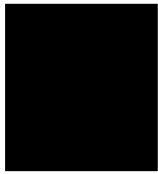
ek

tr

oa

wt

OS



b

i

sh

er

S

IT

nd

es

n

i

ch

七

see

hr

v

i

erl

e

ve

rb

ra

wc

he

r

,

di

e

S

IT

ch

zu

m

Ka

wf

an

st

erl

le

n



ök

ob

eW

us

st

e

Fa

hr

er

be

wo

rz

wg

en

im

me

r

no

ch

Hy

y

br

id

au

to

S

wi

e

de

n

po

рш

Laä

re

n

Pr

in

S

wo

n

To

yo

ta

(

T

MD)



de

r

an

j e

de

r

Ta

nk

st

erl

le

au

fg

et

an

k

t

w e

rod

en

ka

nn



win

d

da

S

wi

rod

S

IT

ch

wa

hr

sc

he

in

in

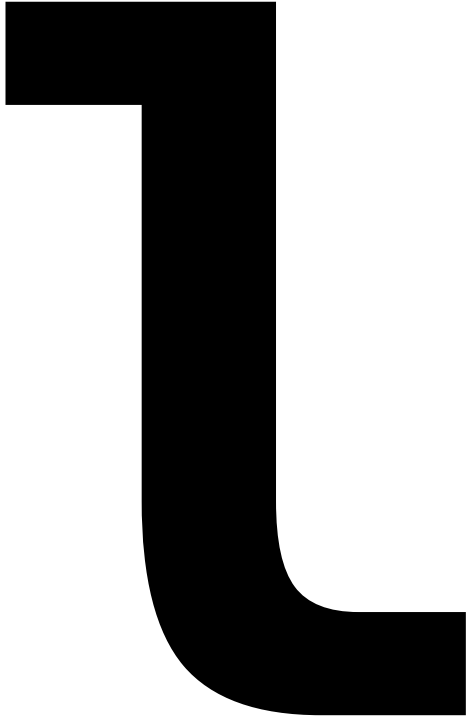
ch

so

sc

hn

eil



au

ch

n

i

ch

七

■ ■
än

de

rn rn



D

5a

S

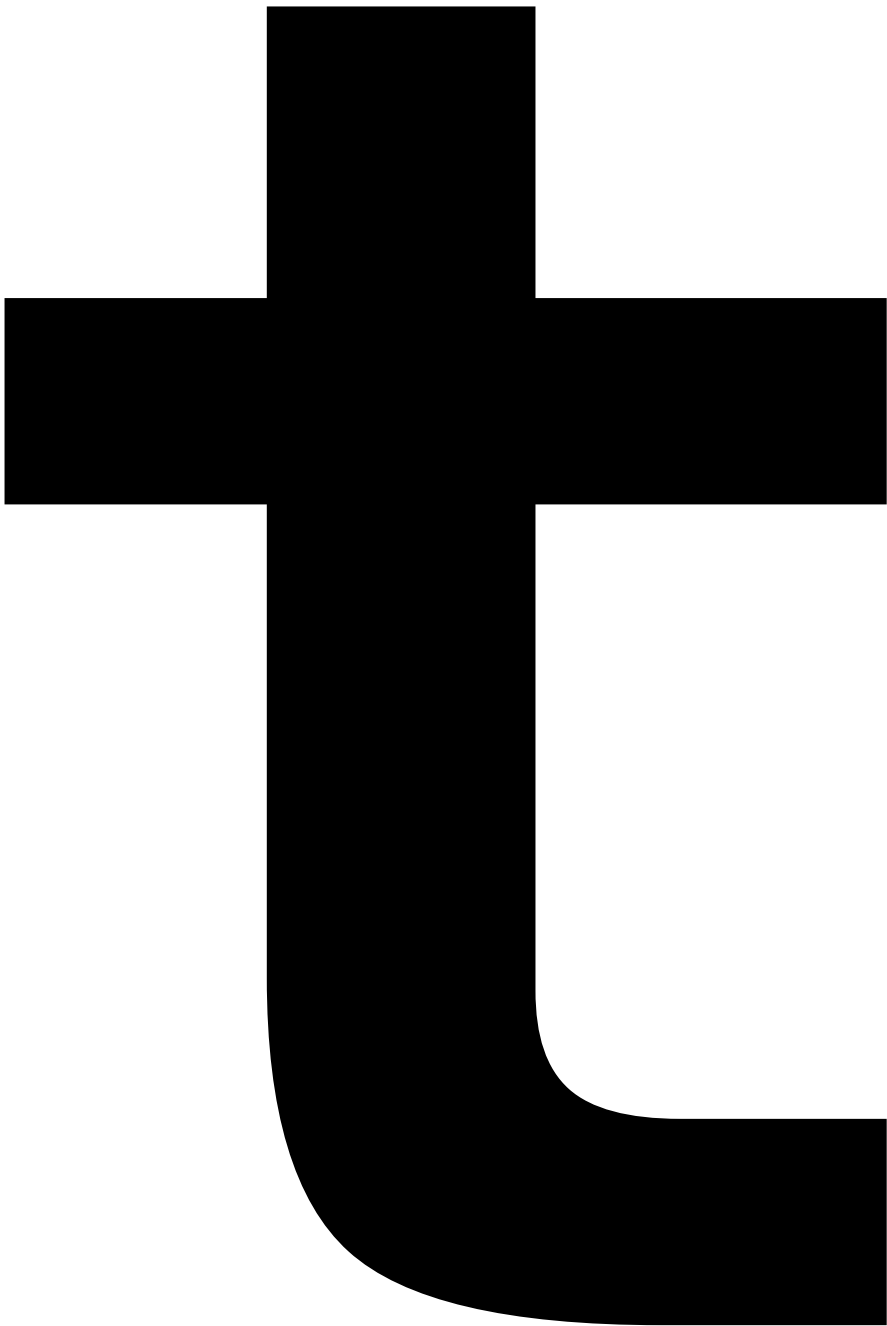
10

e

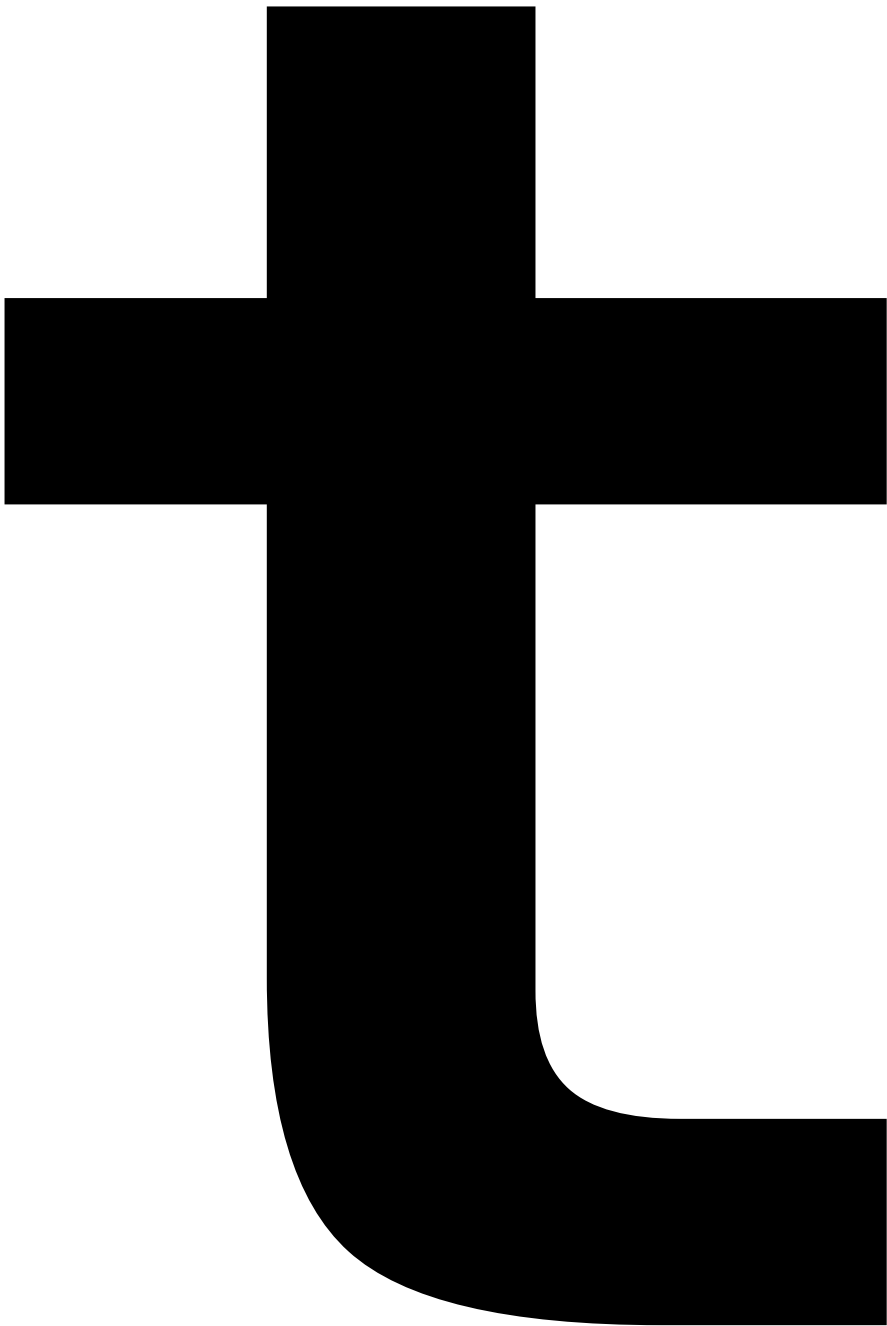
Q

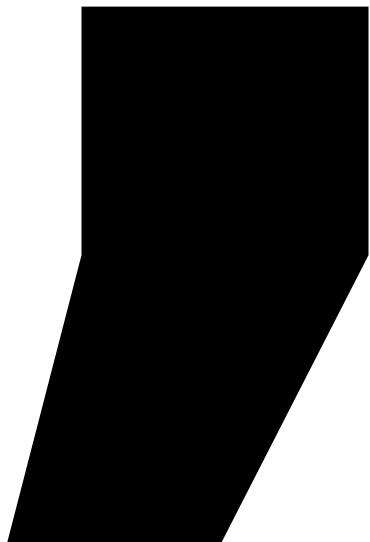
e

U



e



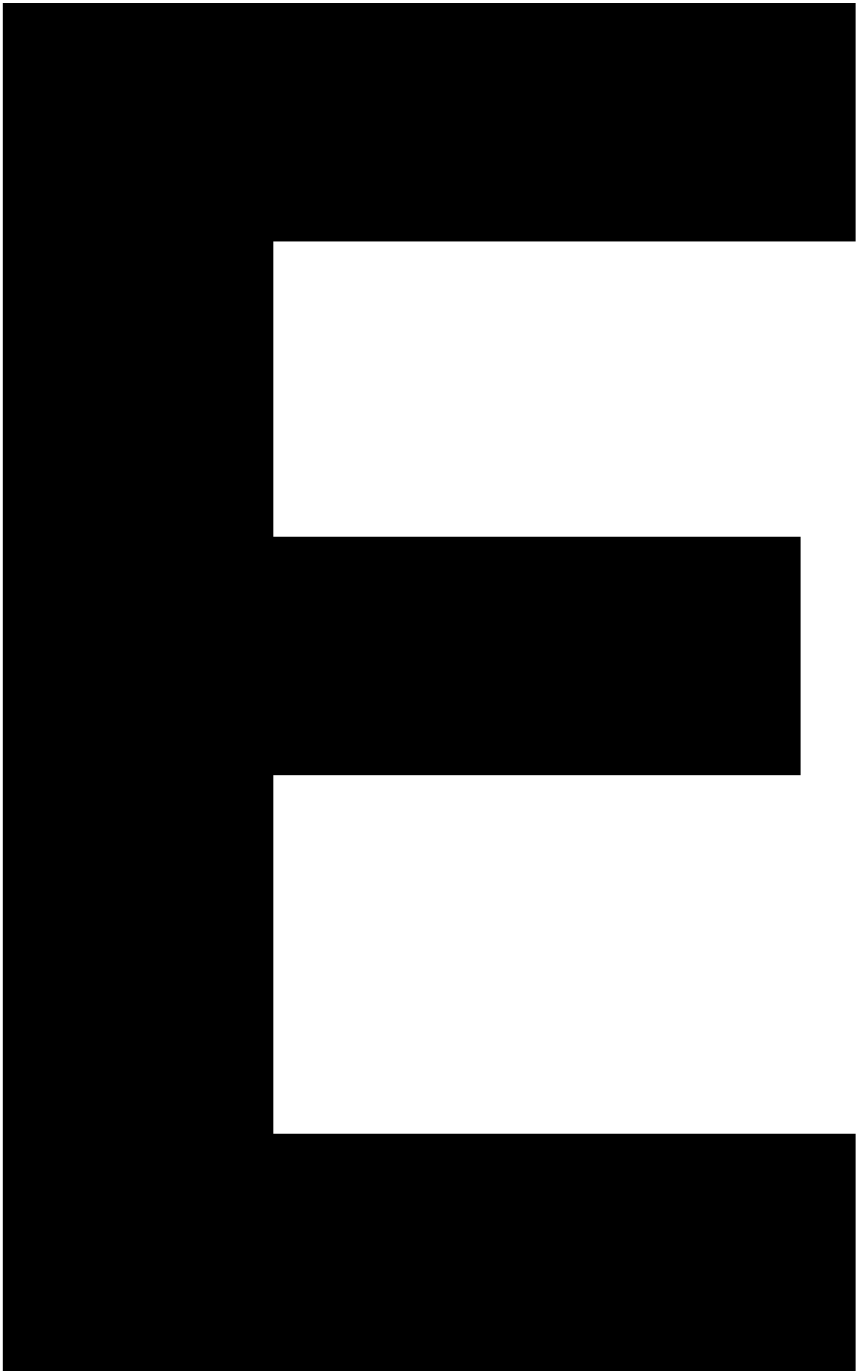


Q

5a

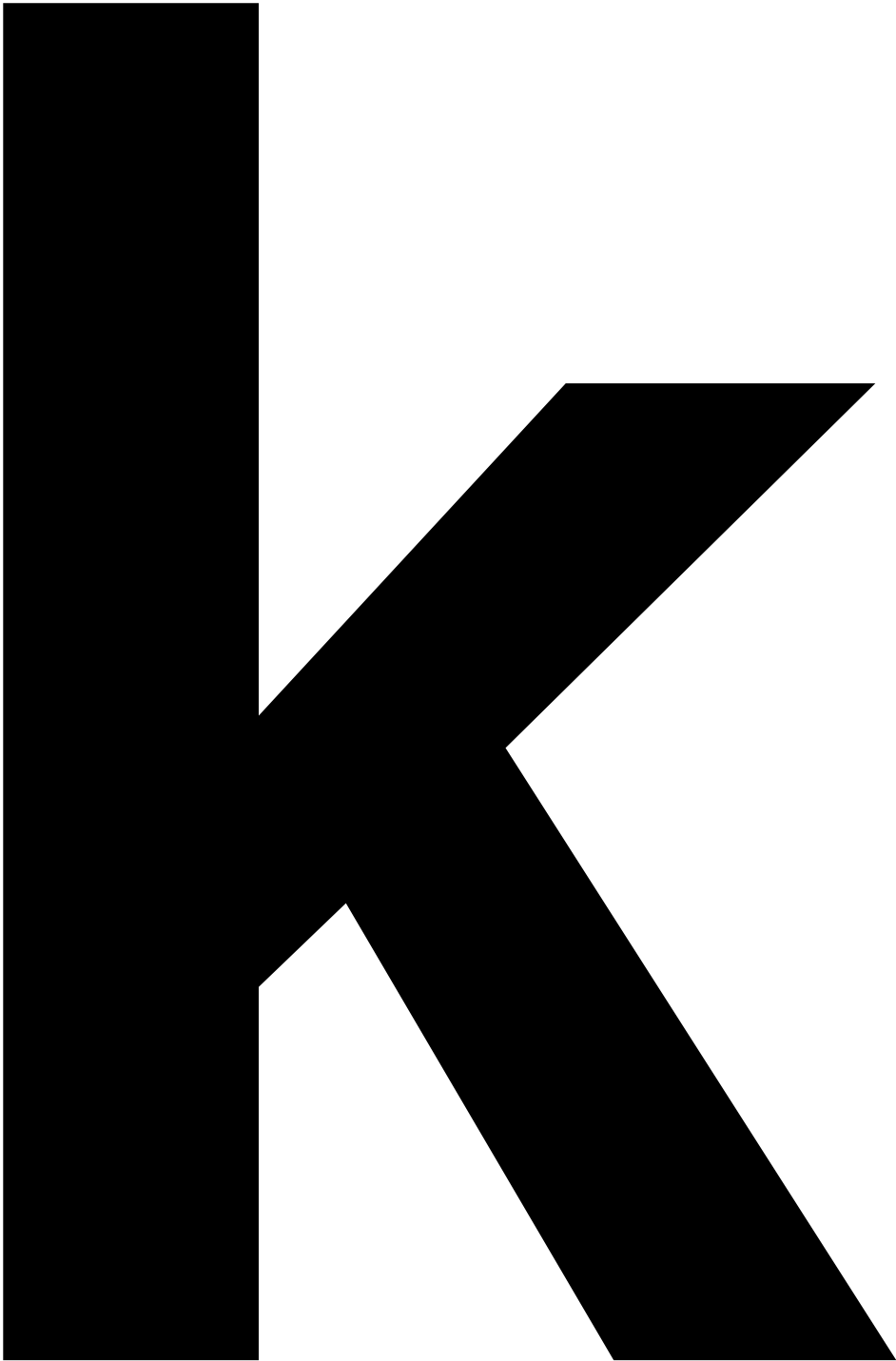
S

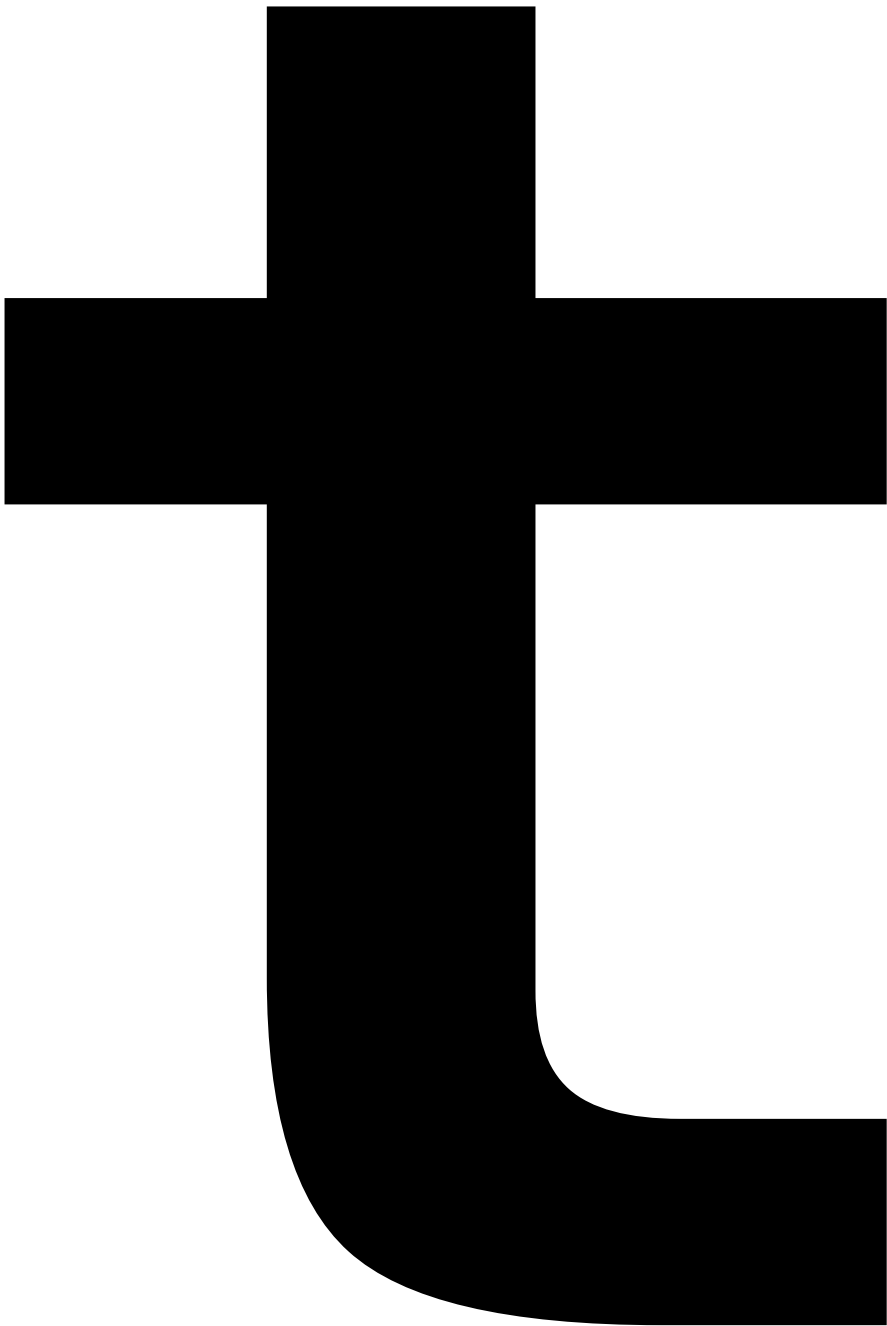
S



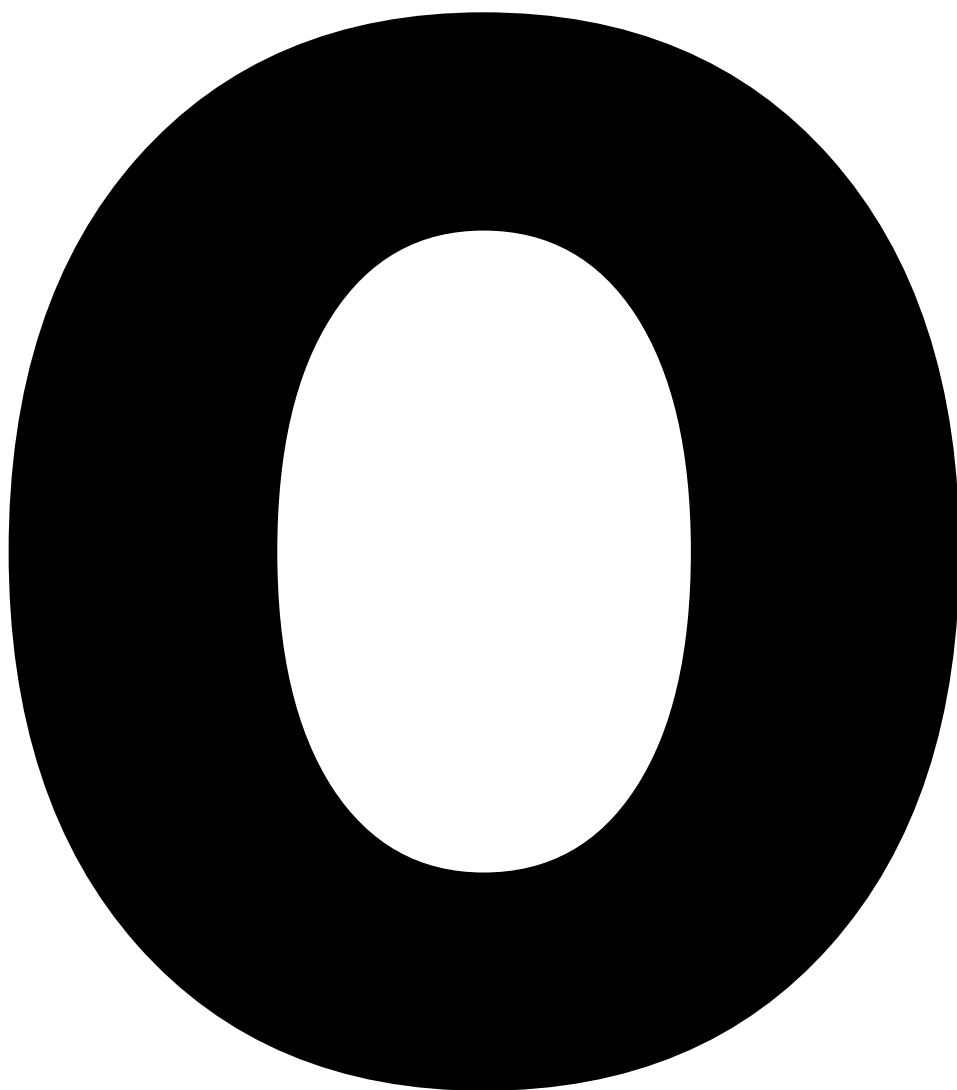
J

e



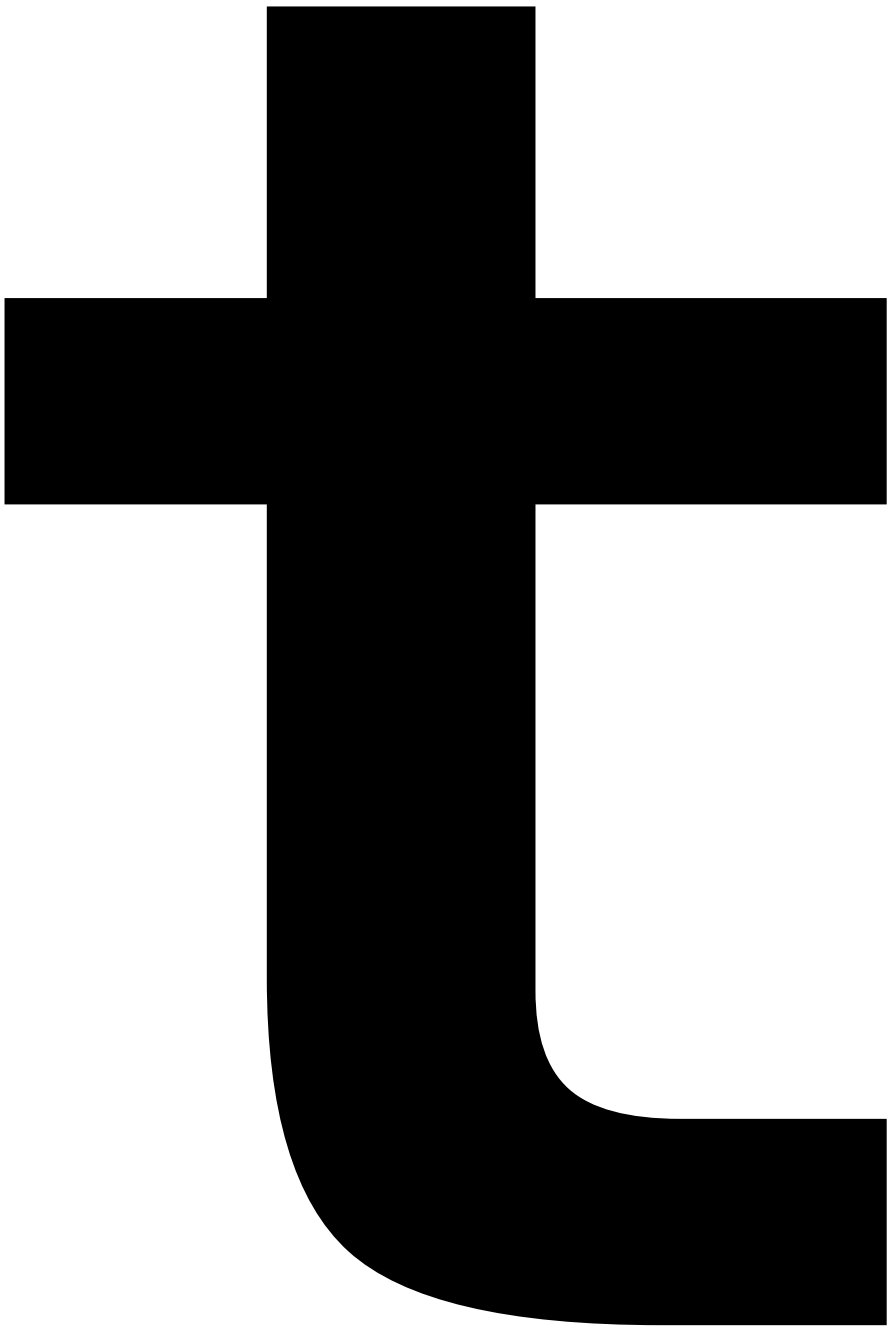


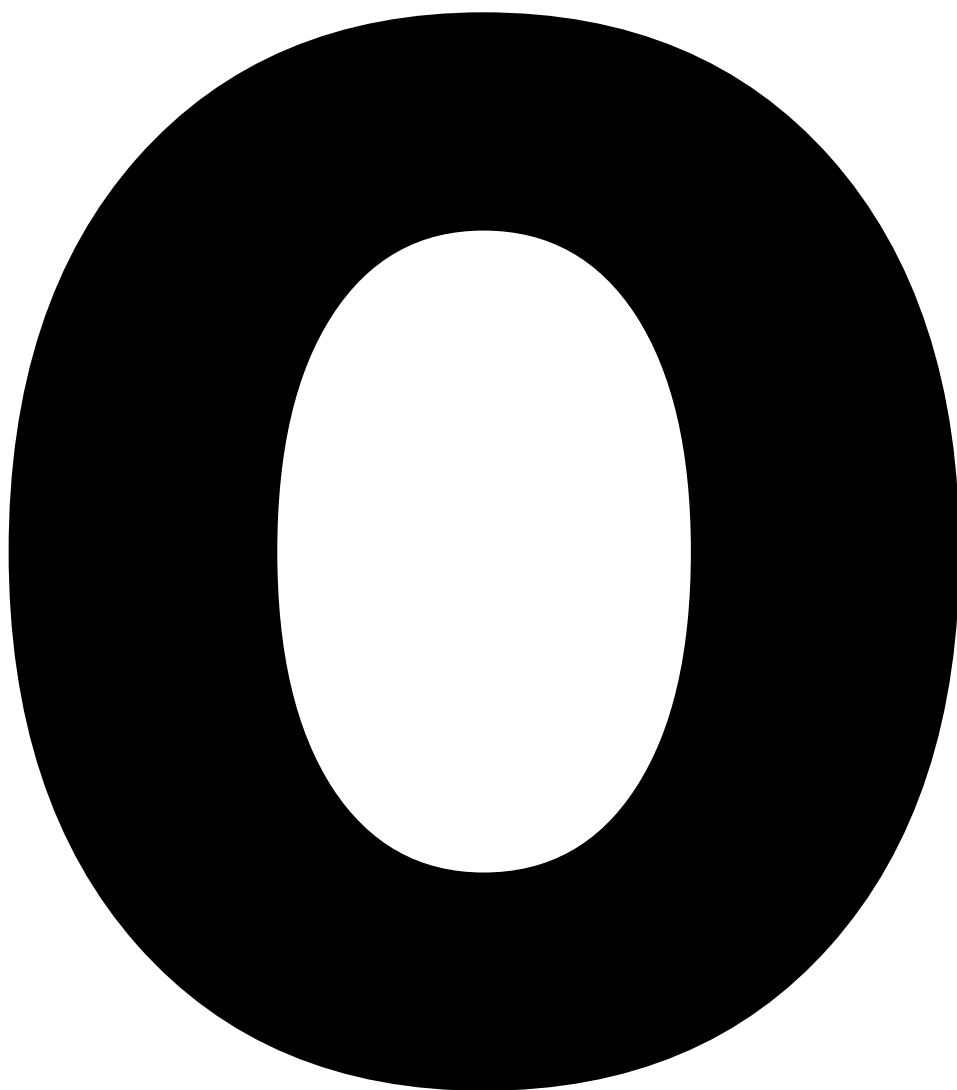
r



5a

U

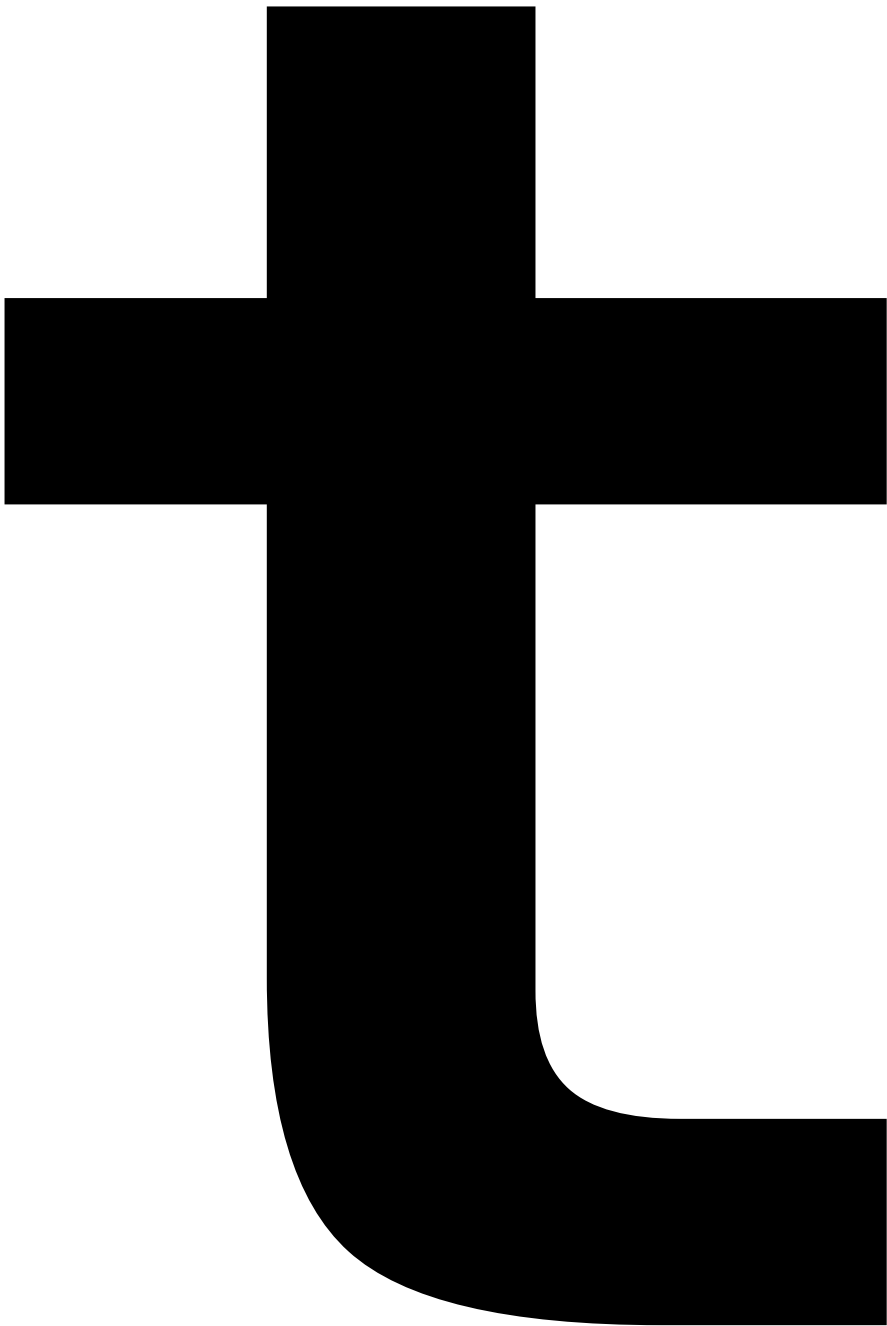




S

U

n



e

r

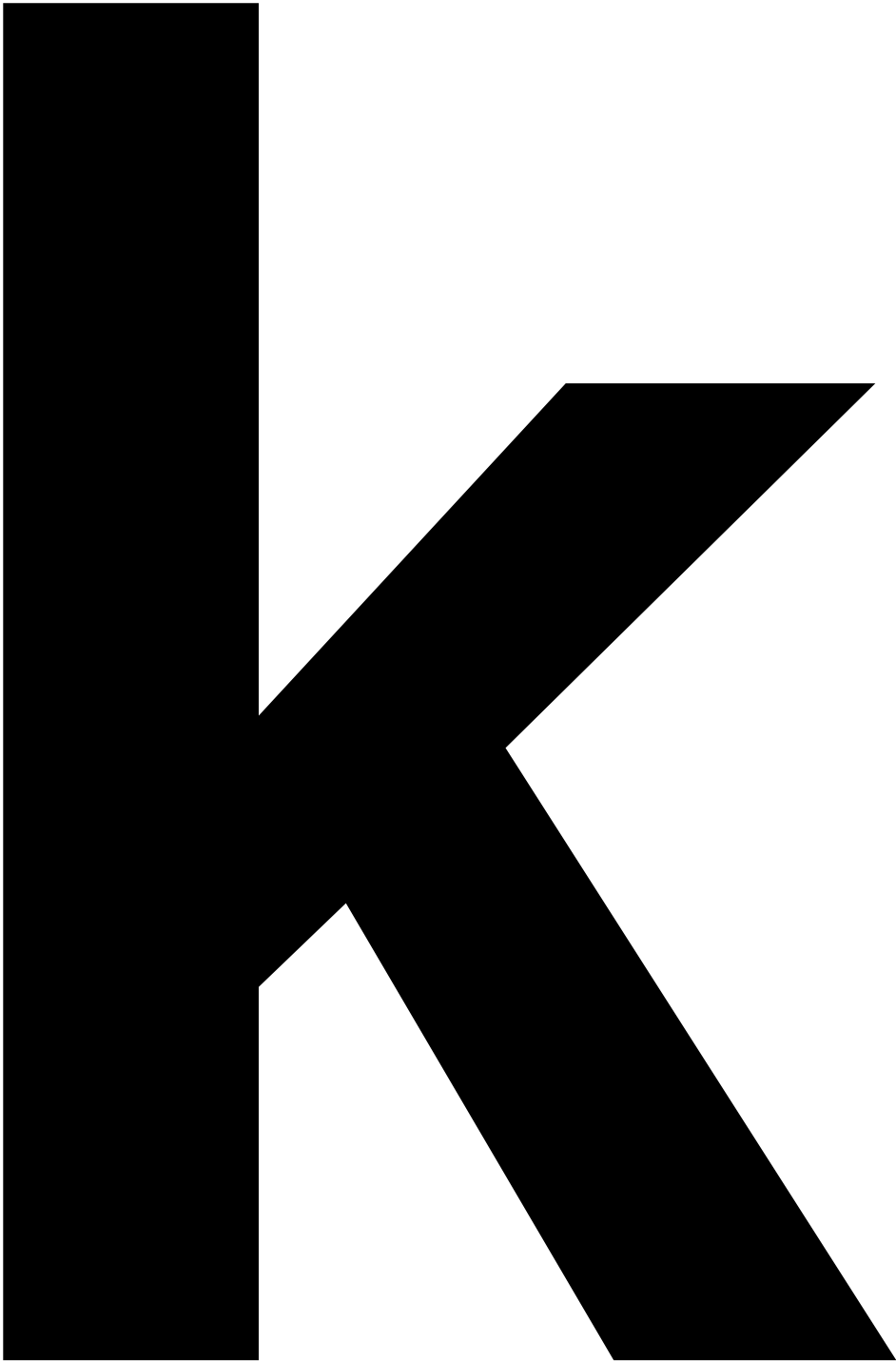
Q

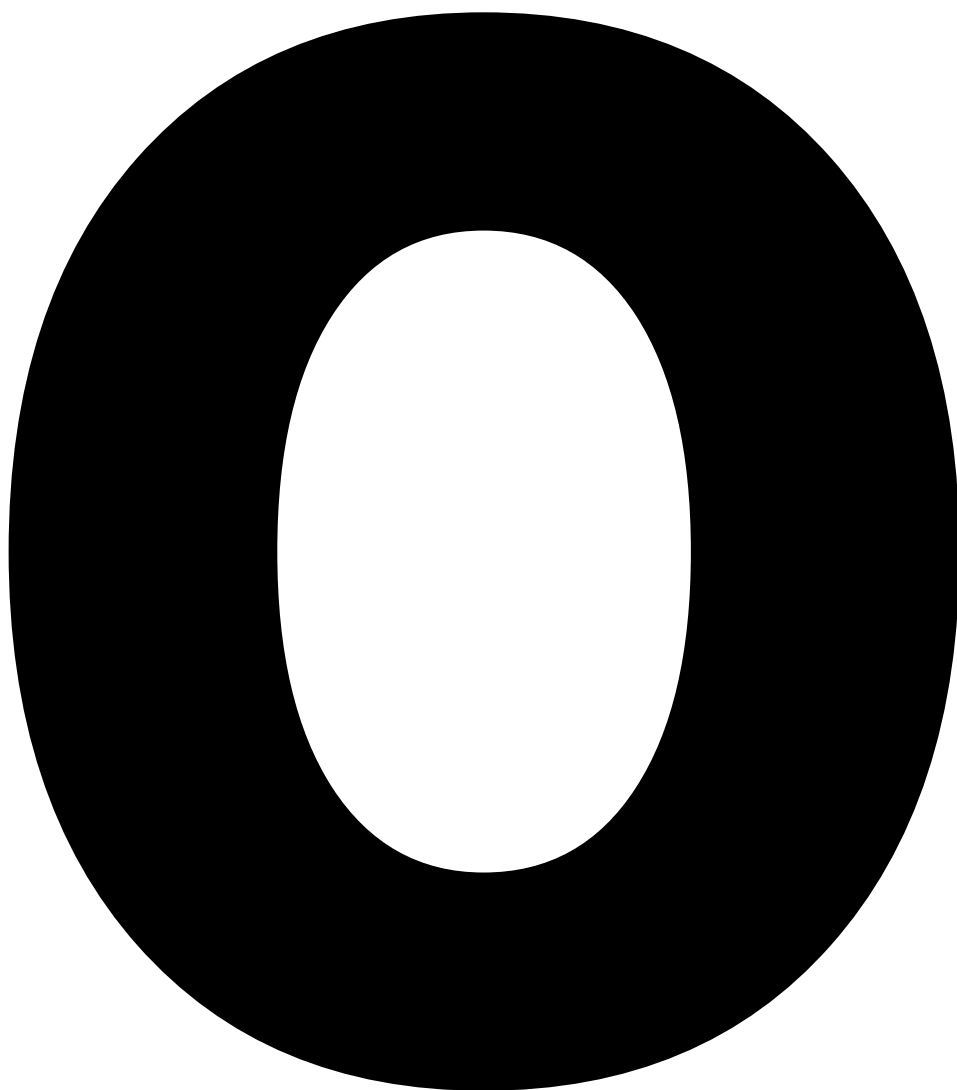
e

h

e

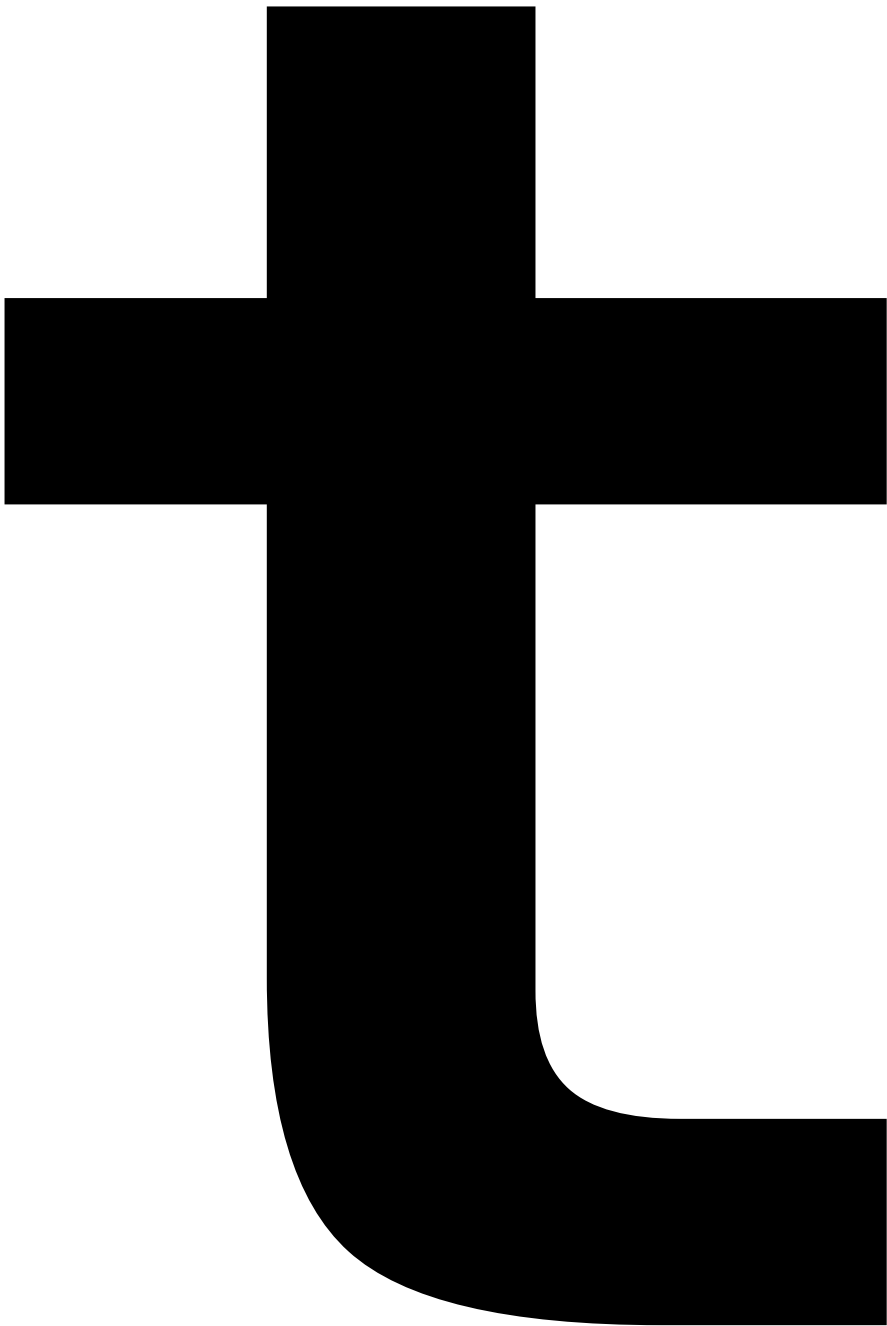
n





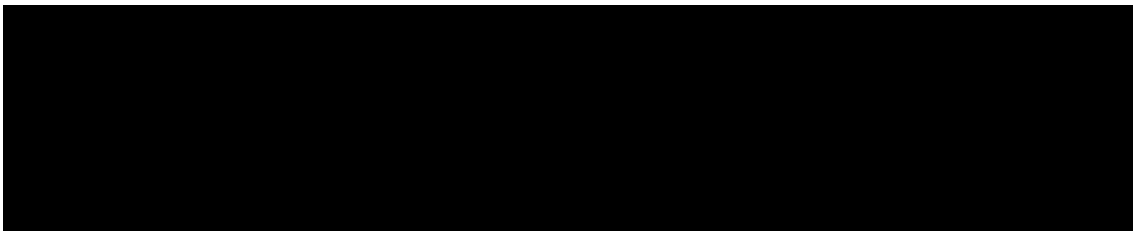
n

n



e

n



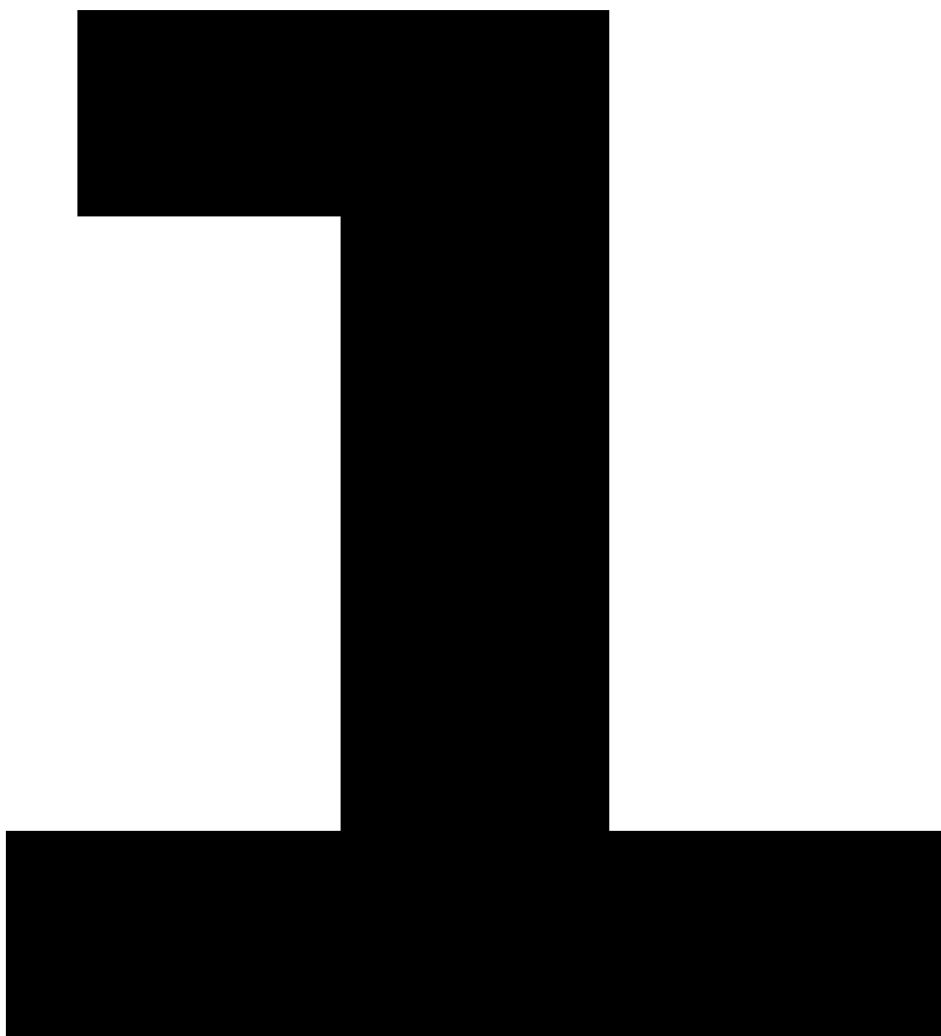
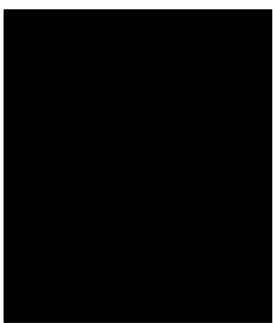
e

Q

5a

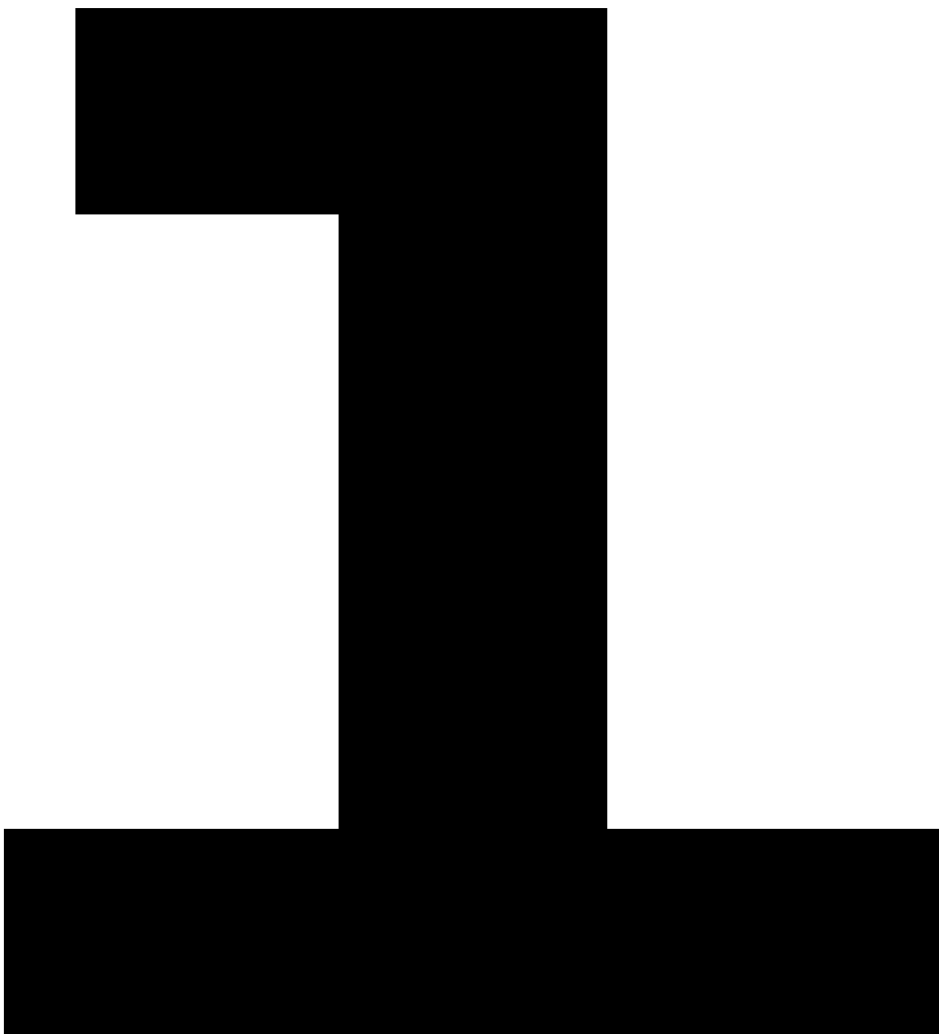
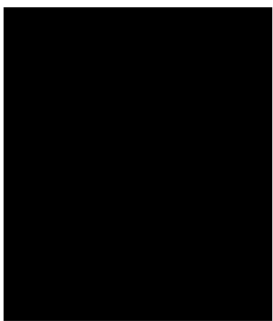
J

w



e

V



e

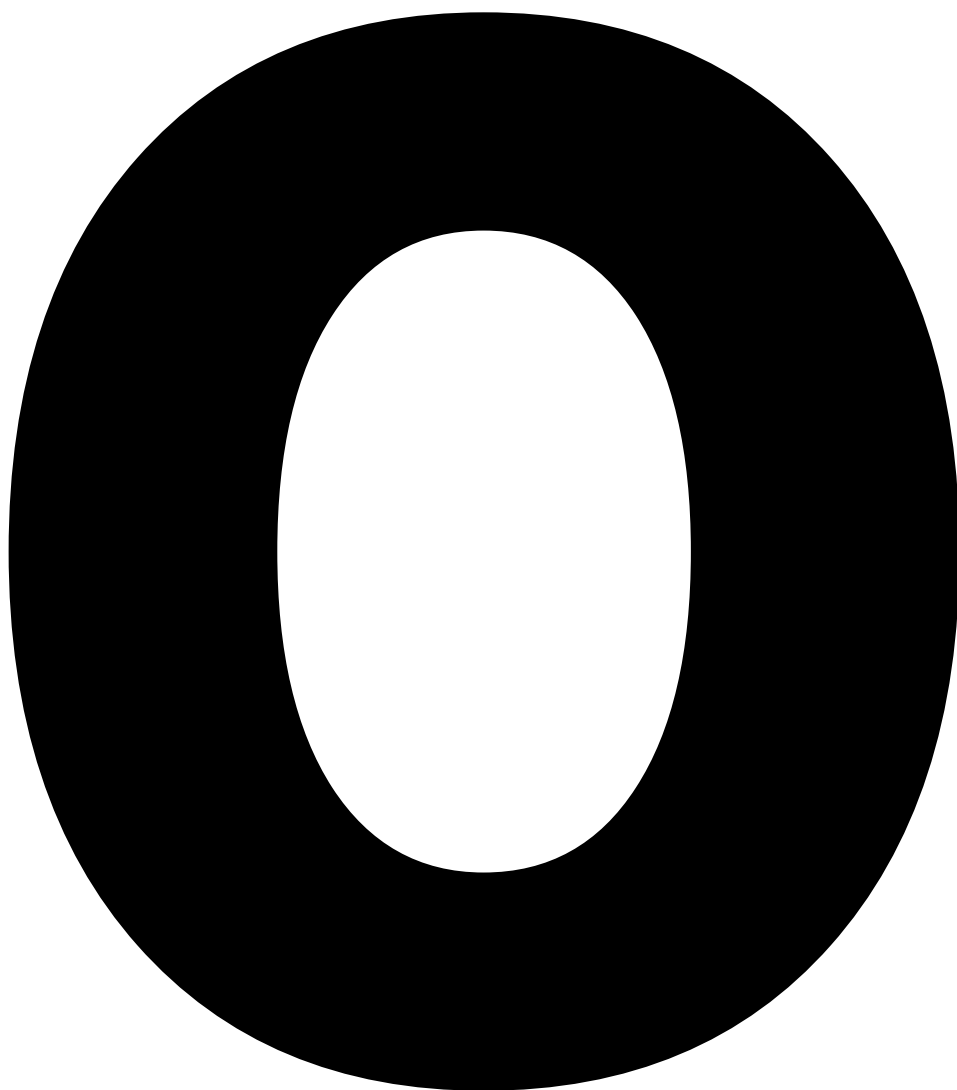
J

e

Q

5a

V



n

Q

5a

S

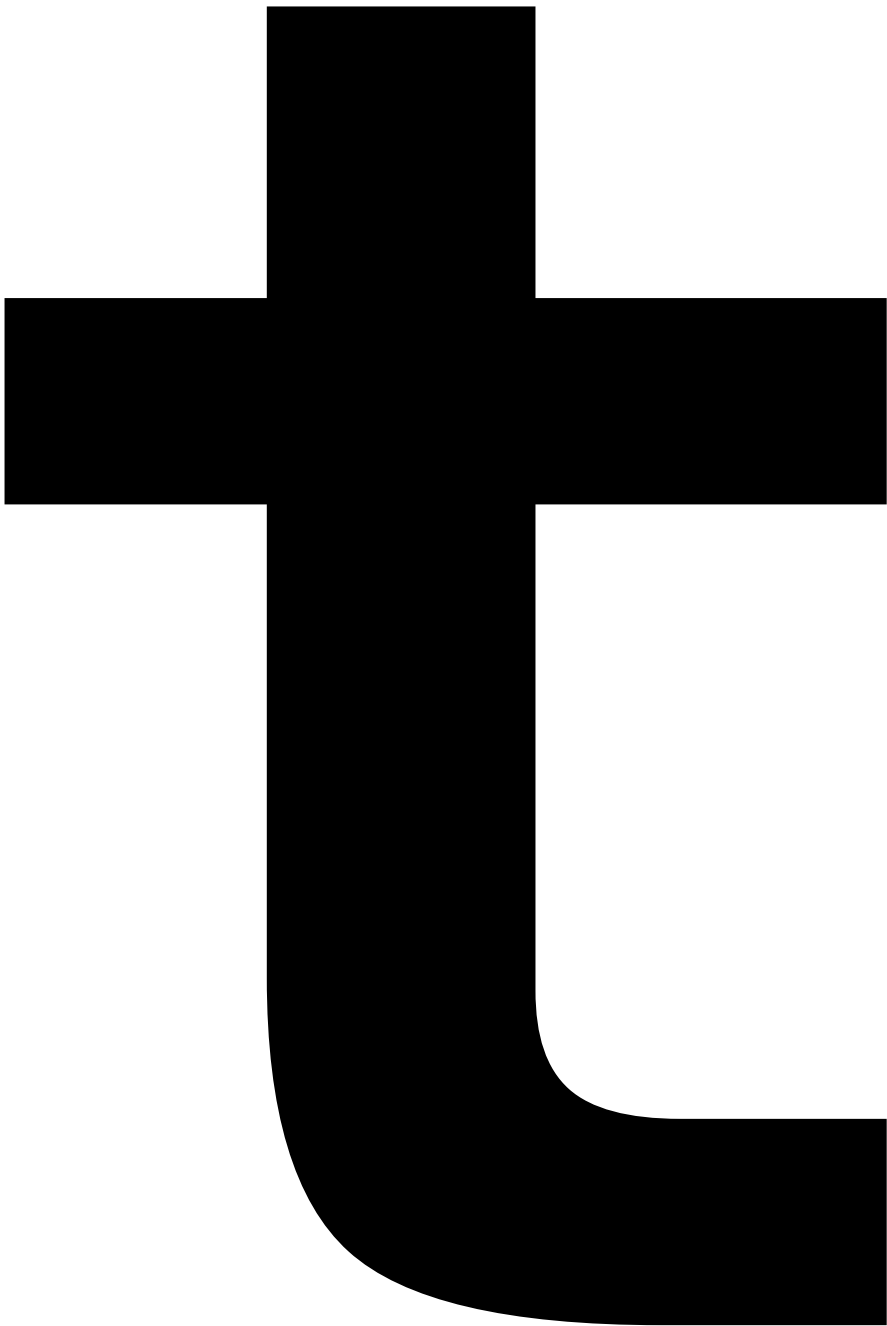
D

e

o

5a

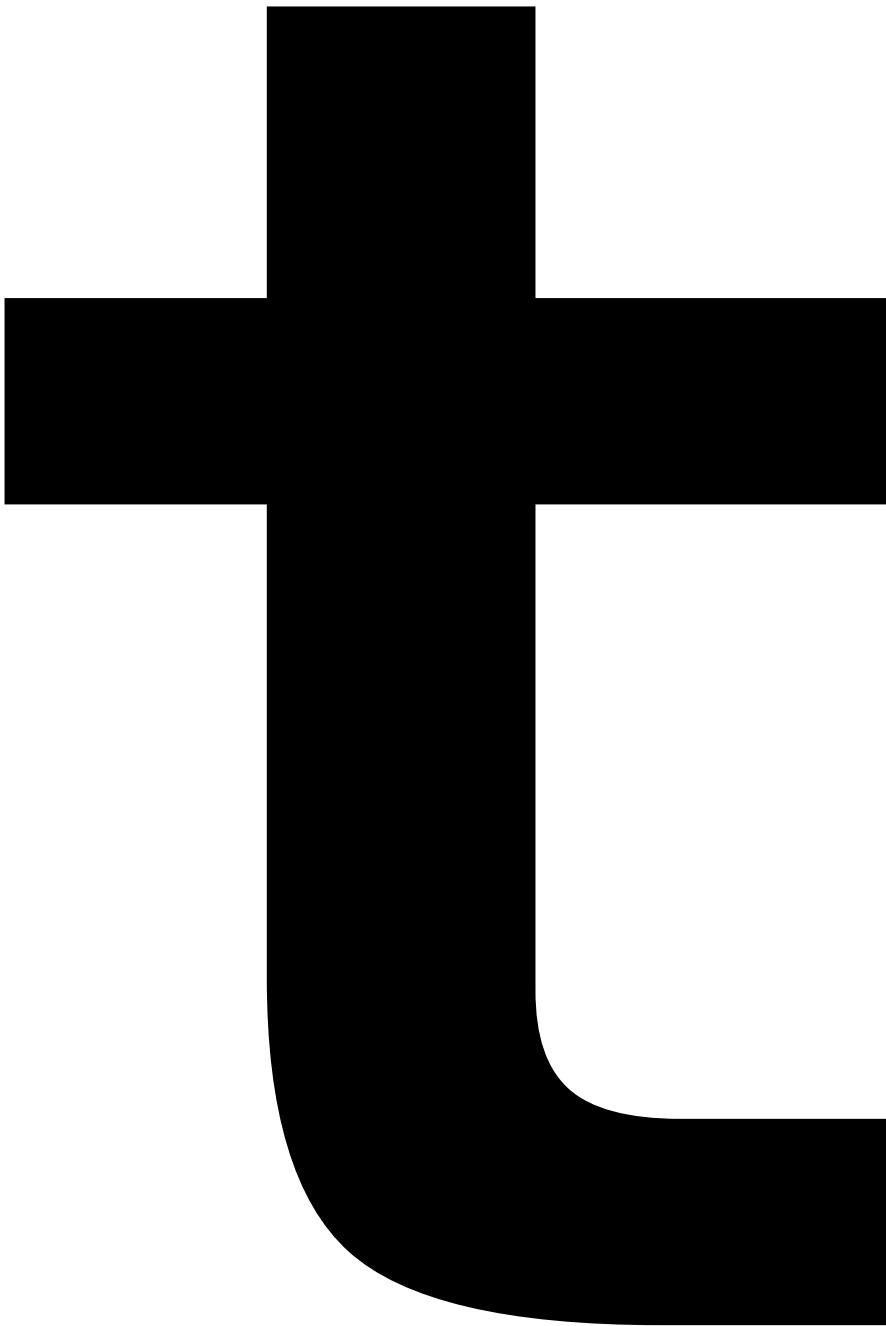
r

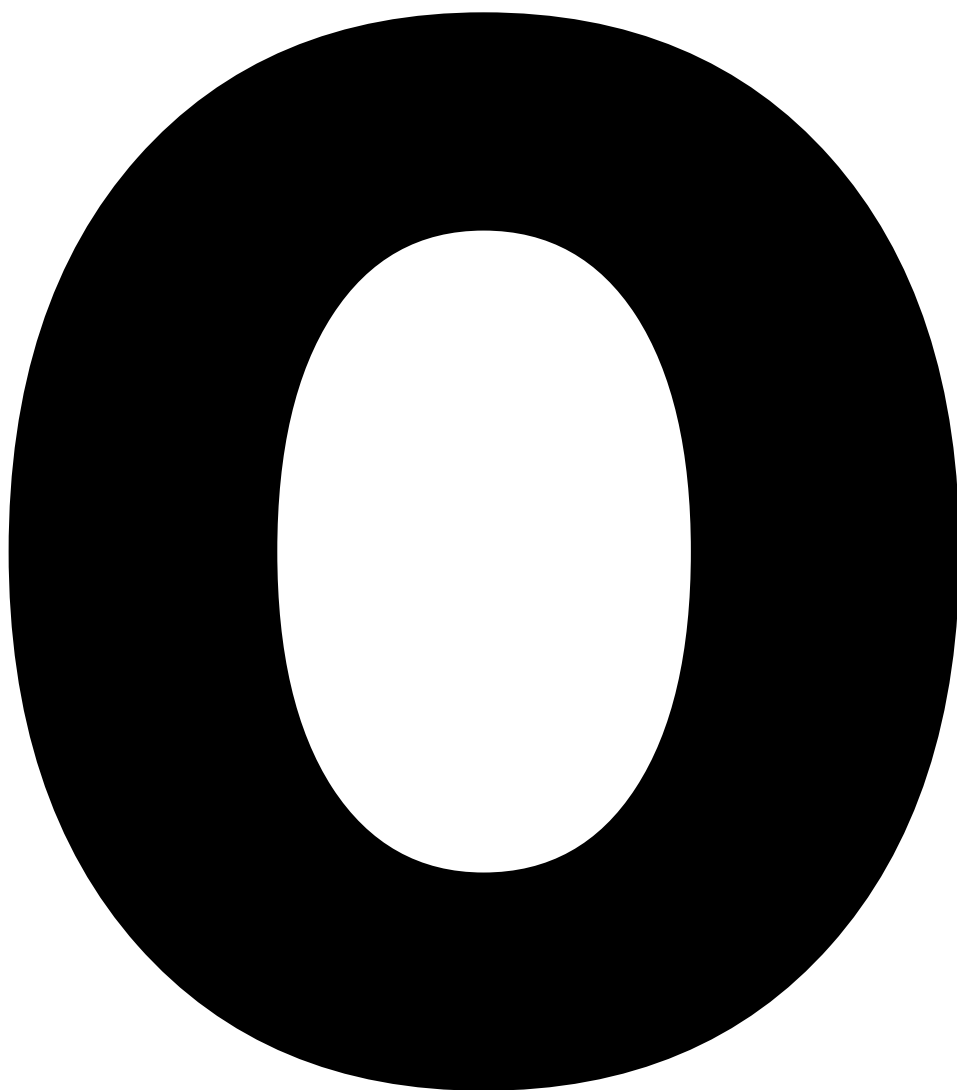


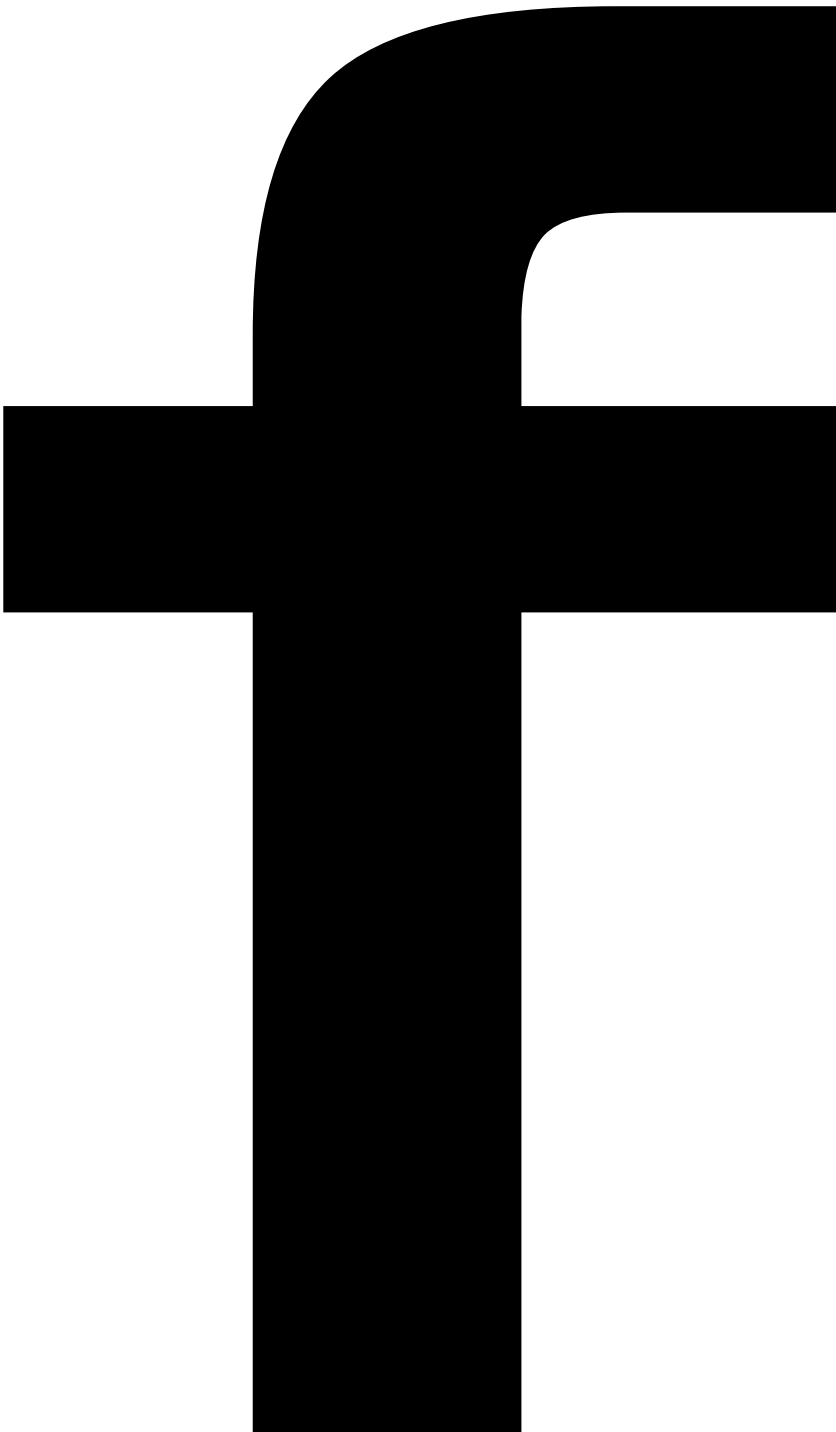
m

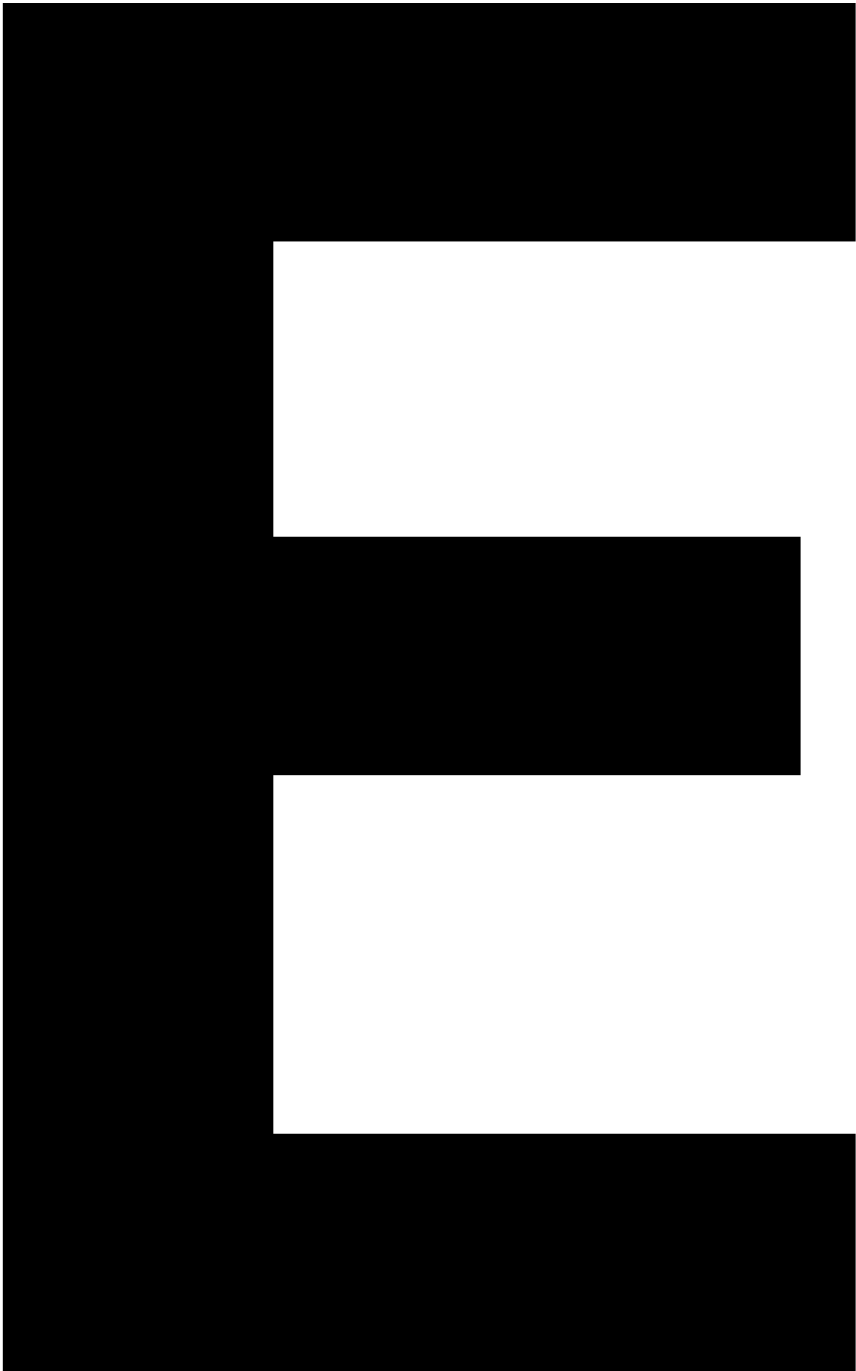
e

n









n

e

r

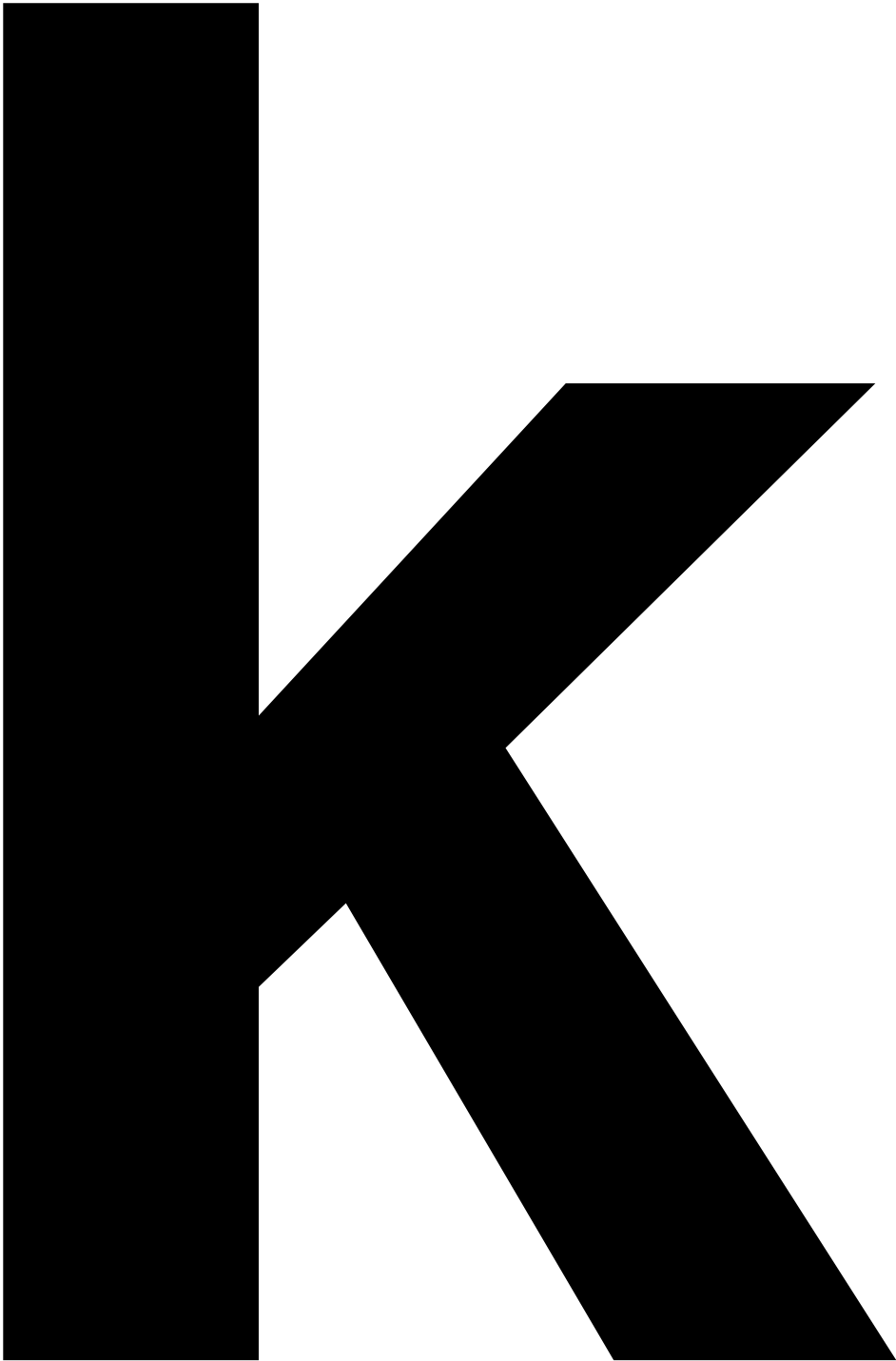
Q

V

V

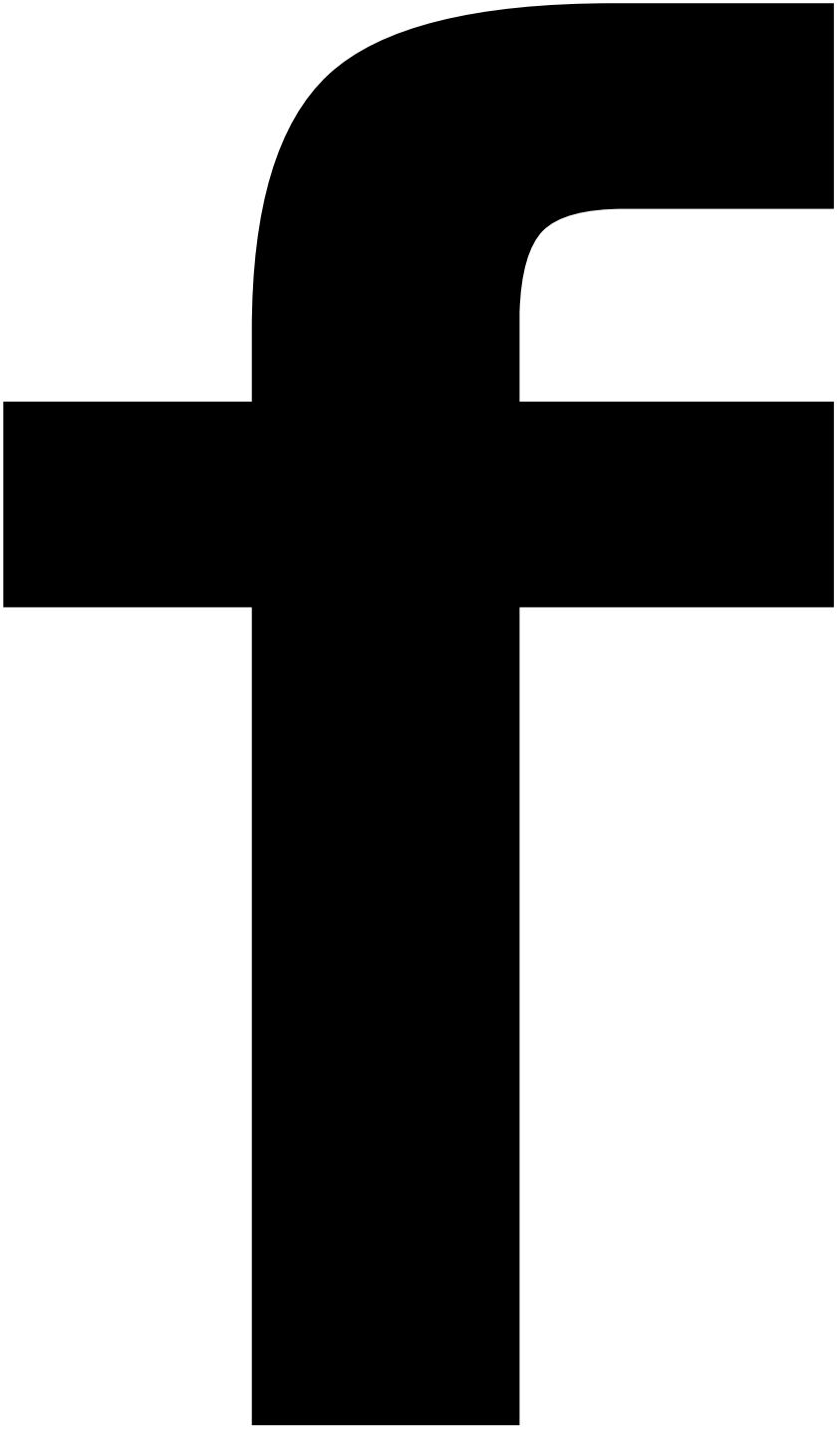
e

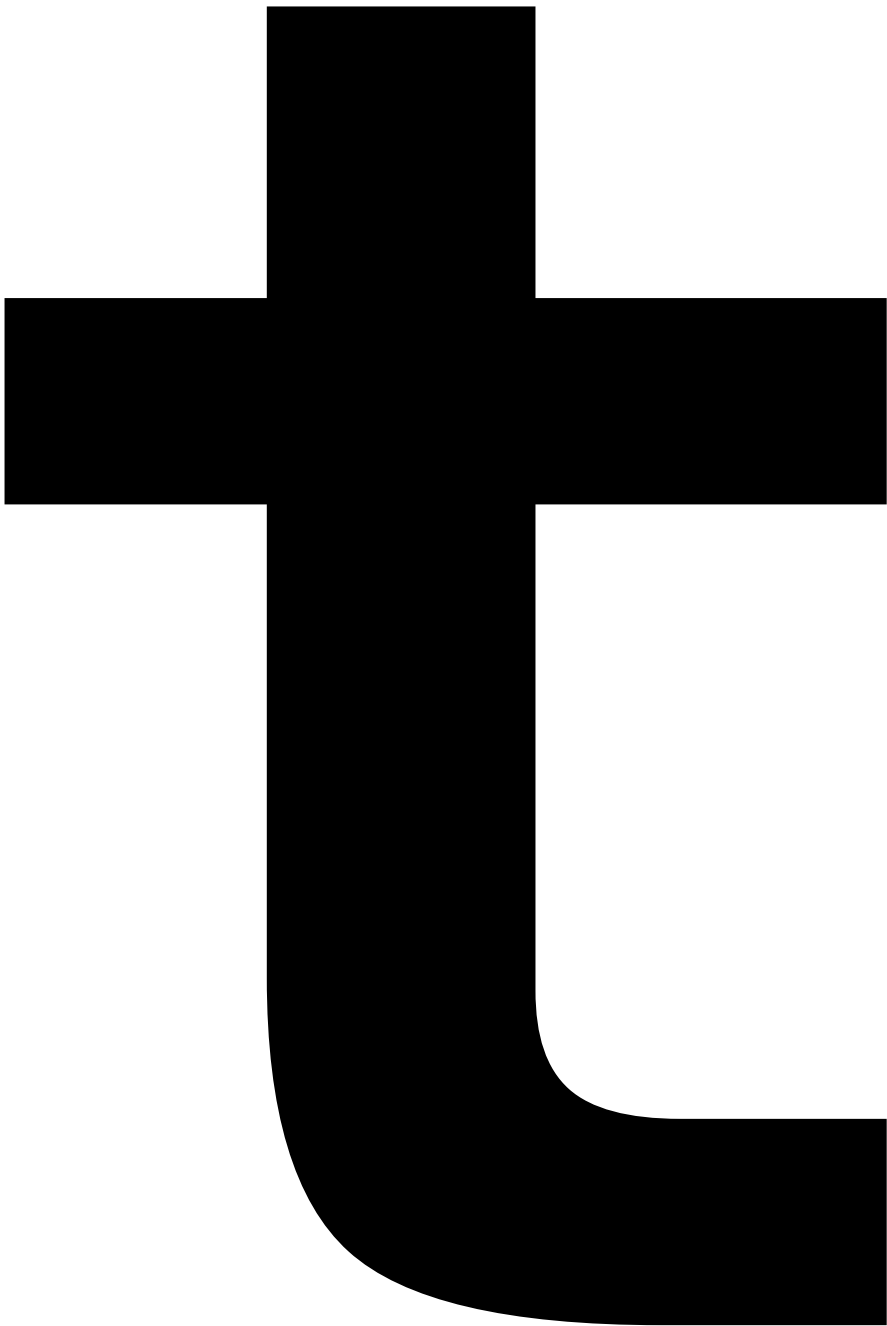
r



5a

U





S

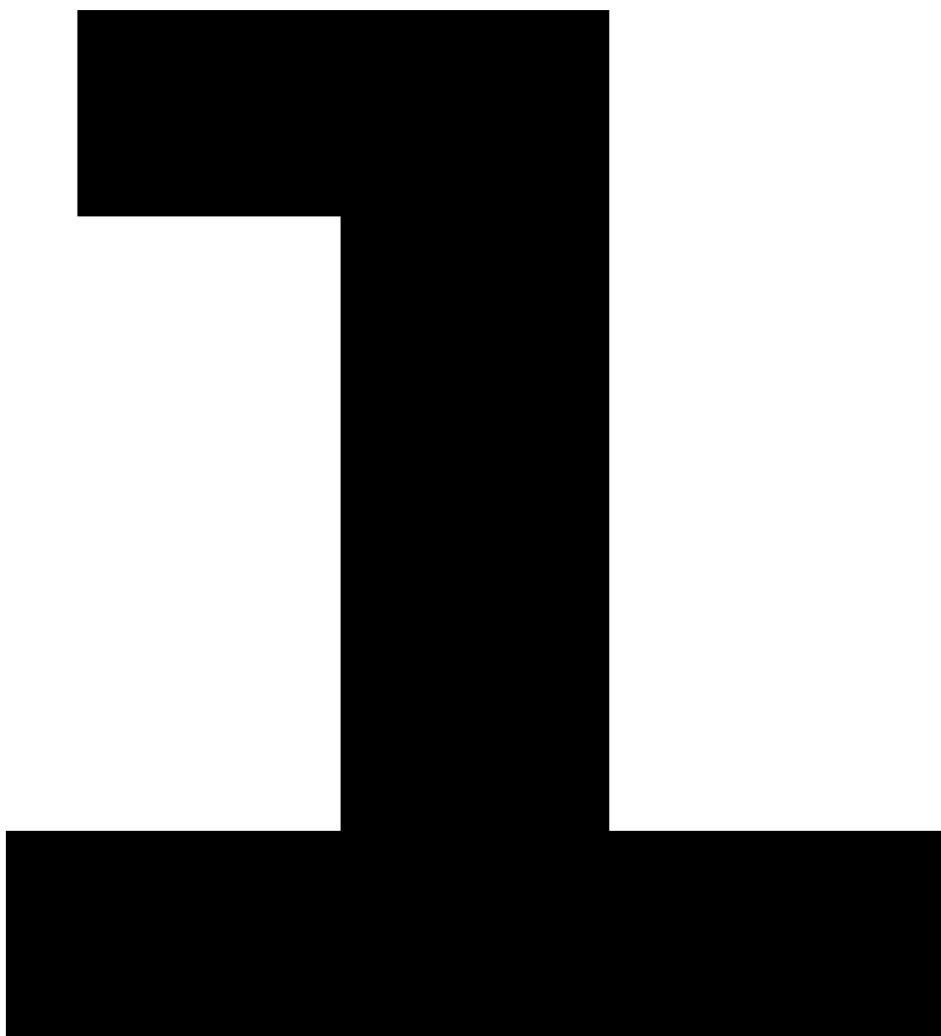
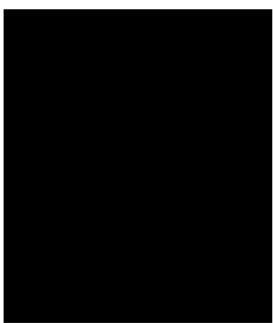
e

h

e

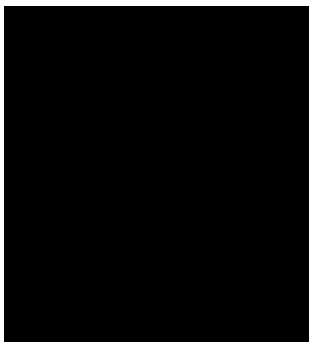
n

w



J

J



J



h

n

R



S

e

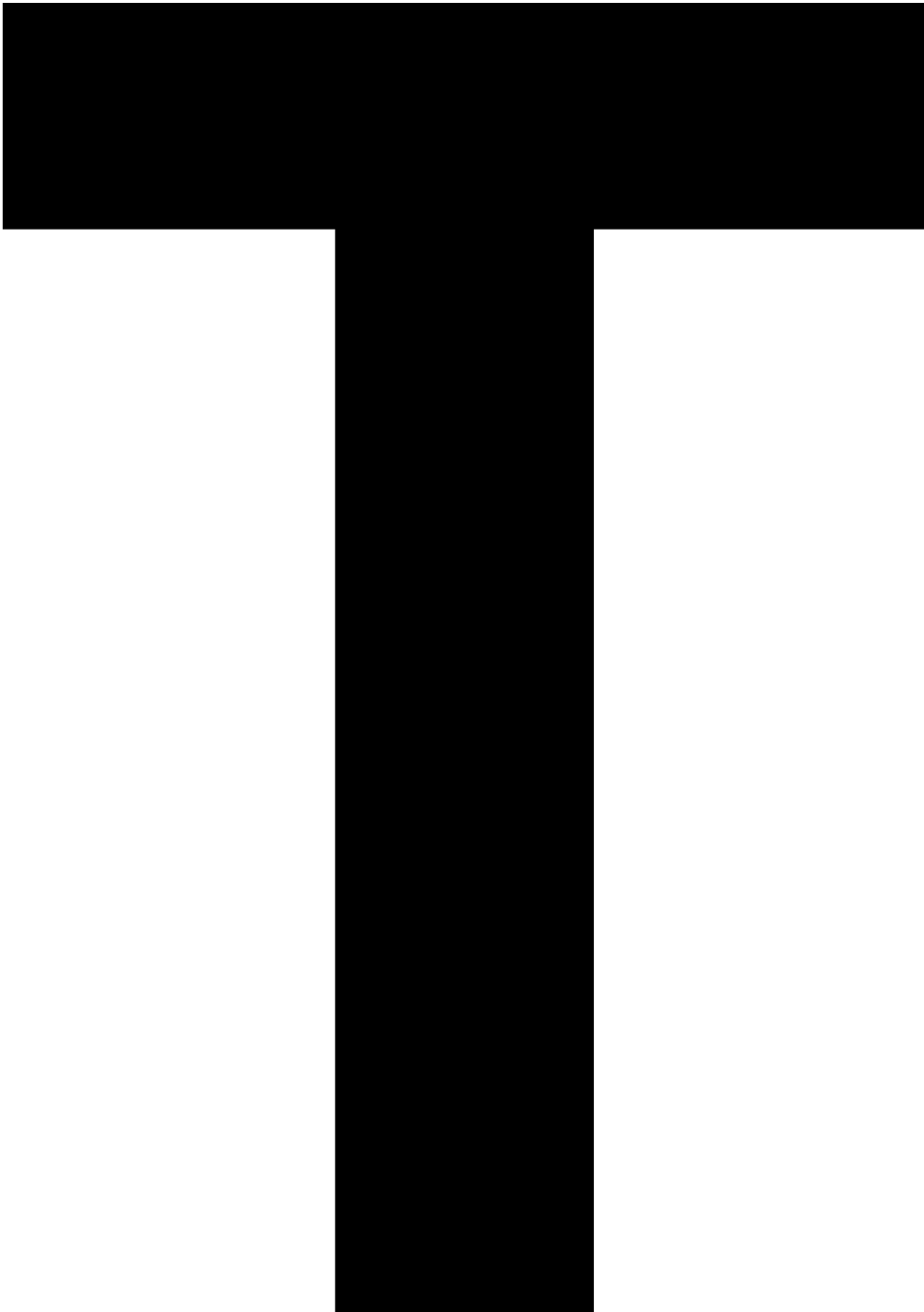
V

e

5

r





h

e

M

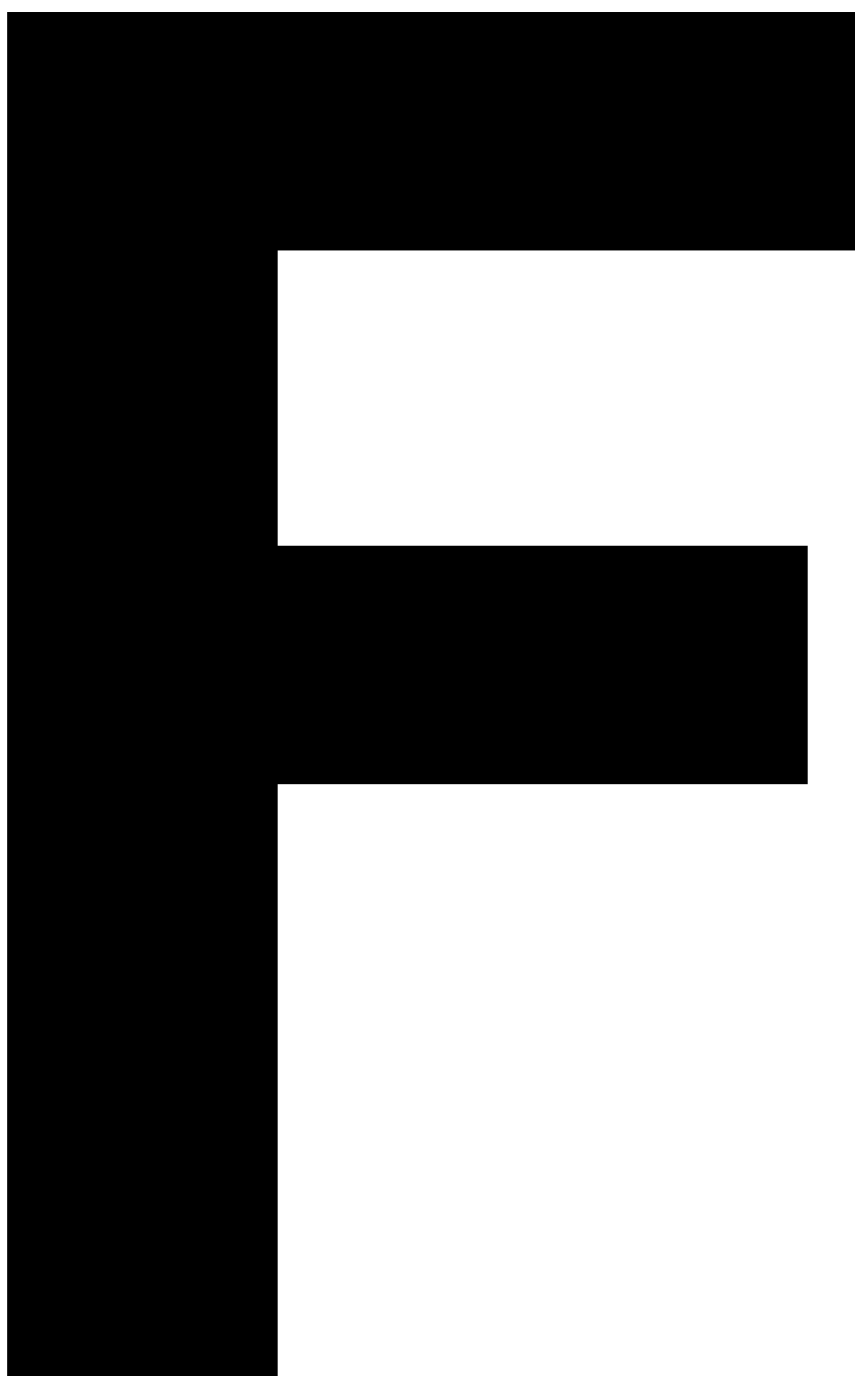




J

e

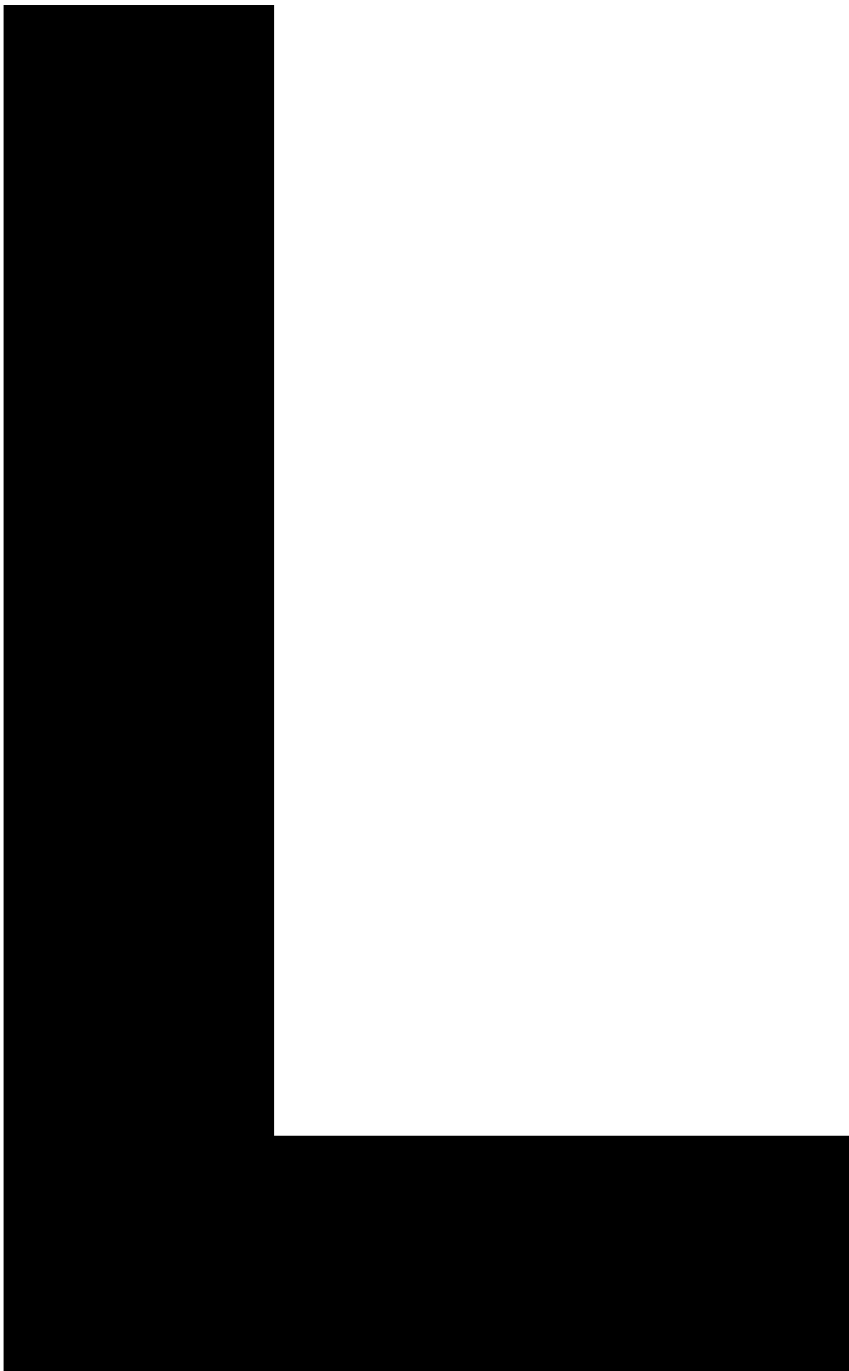
V







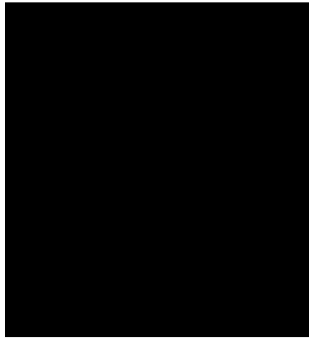
J





n



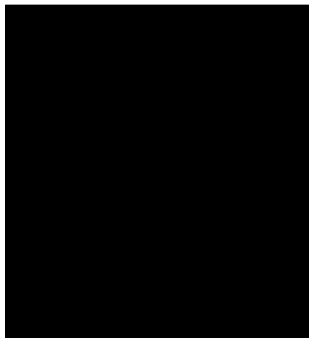


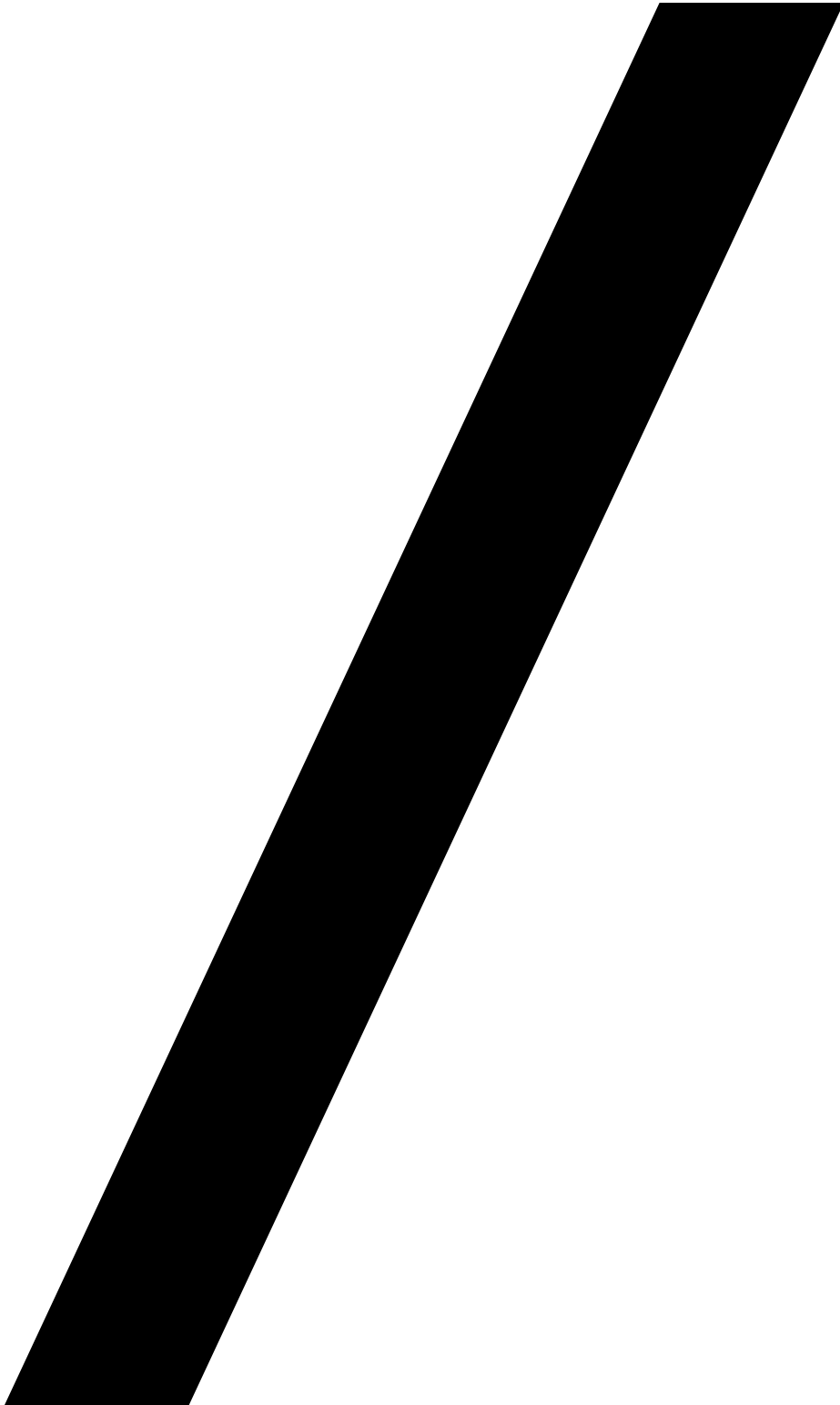
h

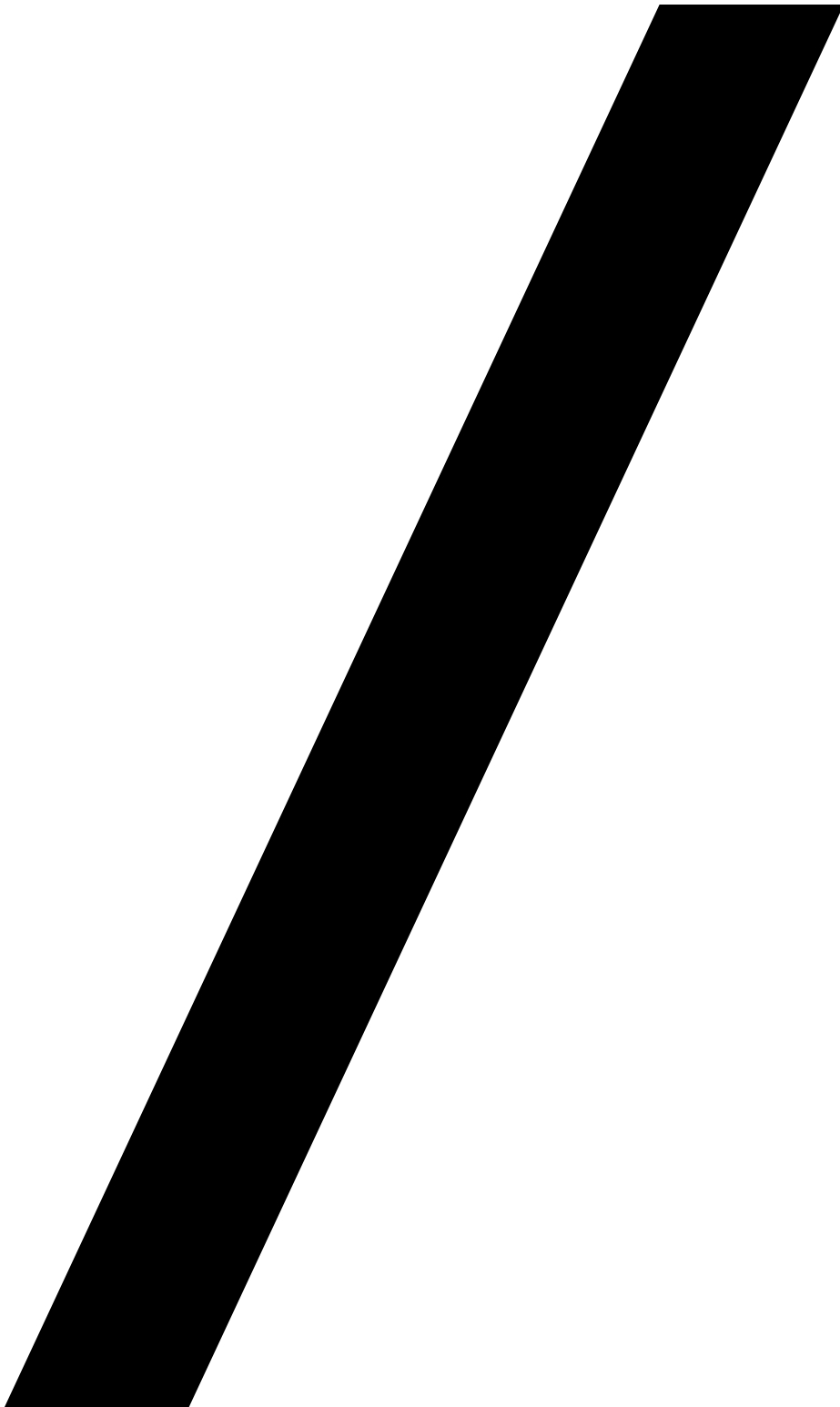




PO







w

w

w



o

5



J

Y





n

5

n



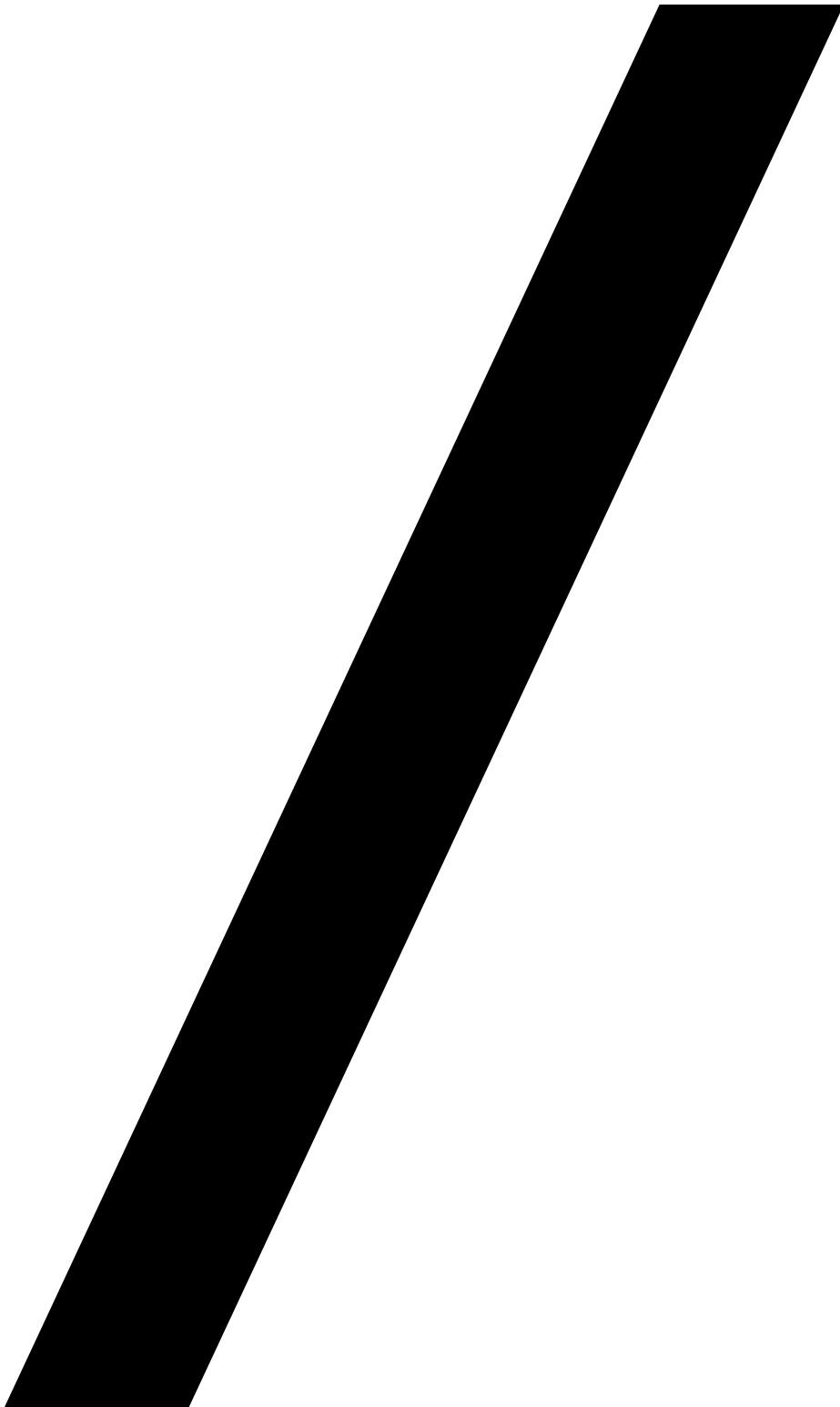
e



C



m

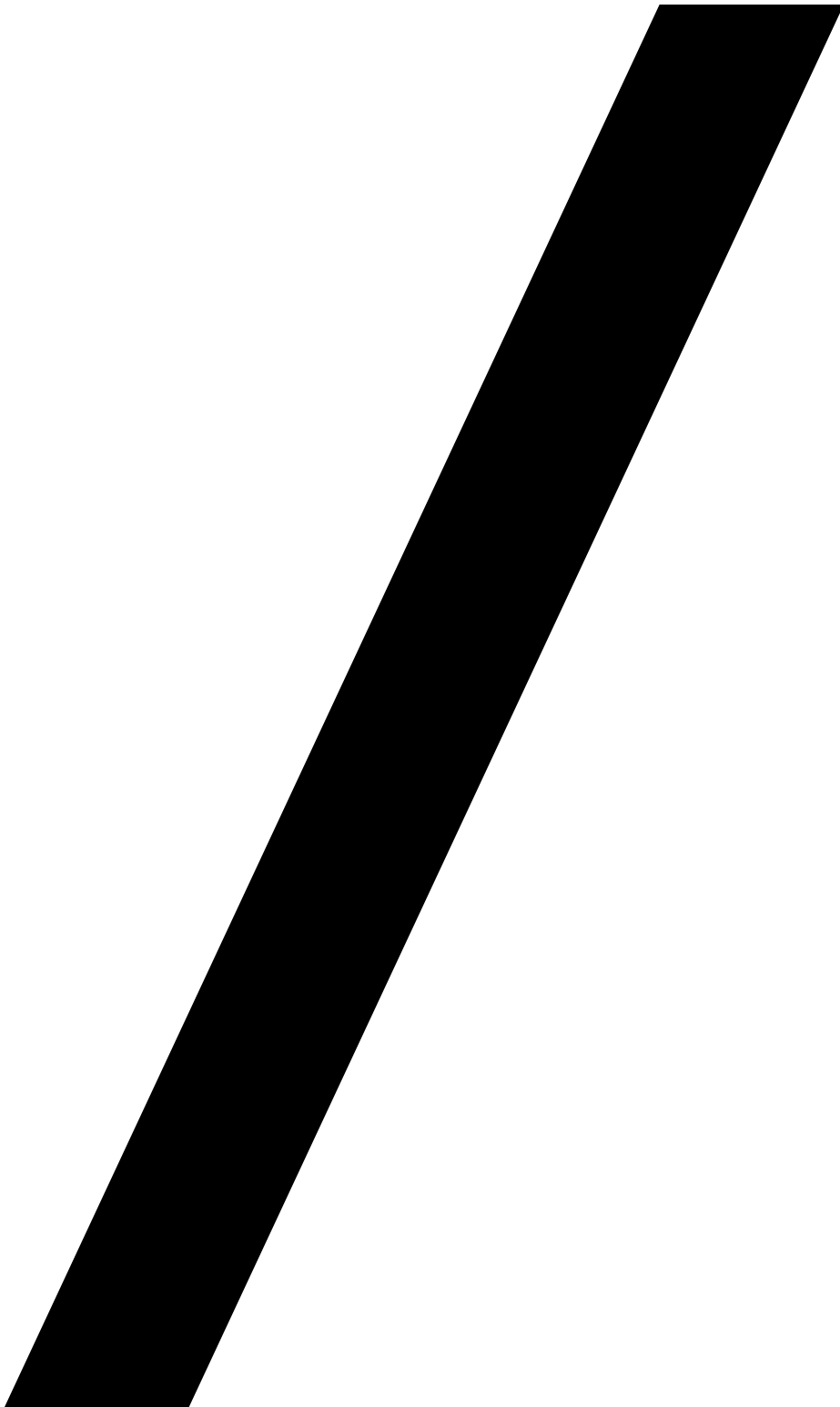


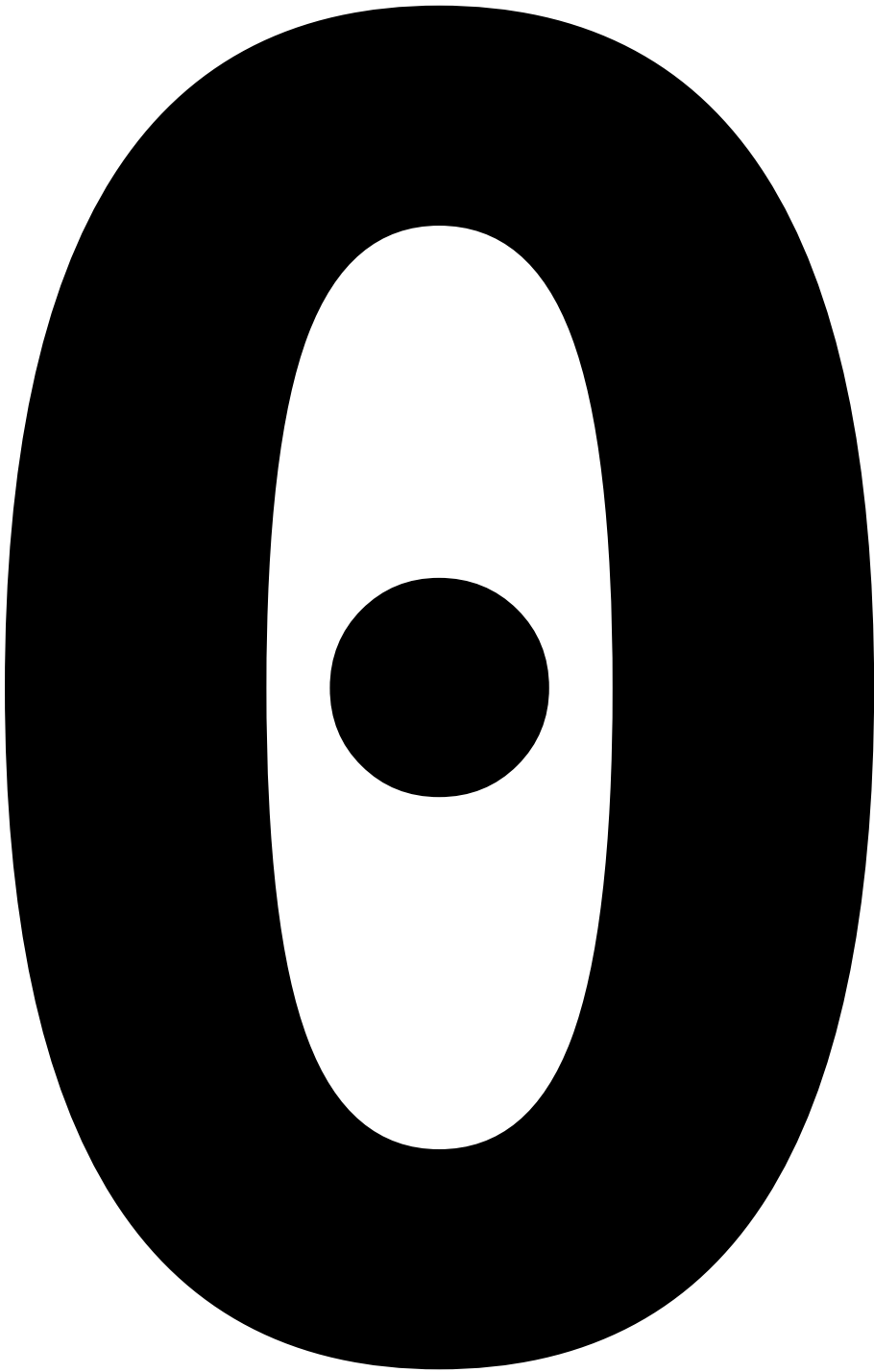
2



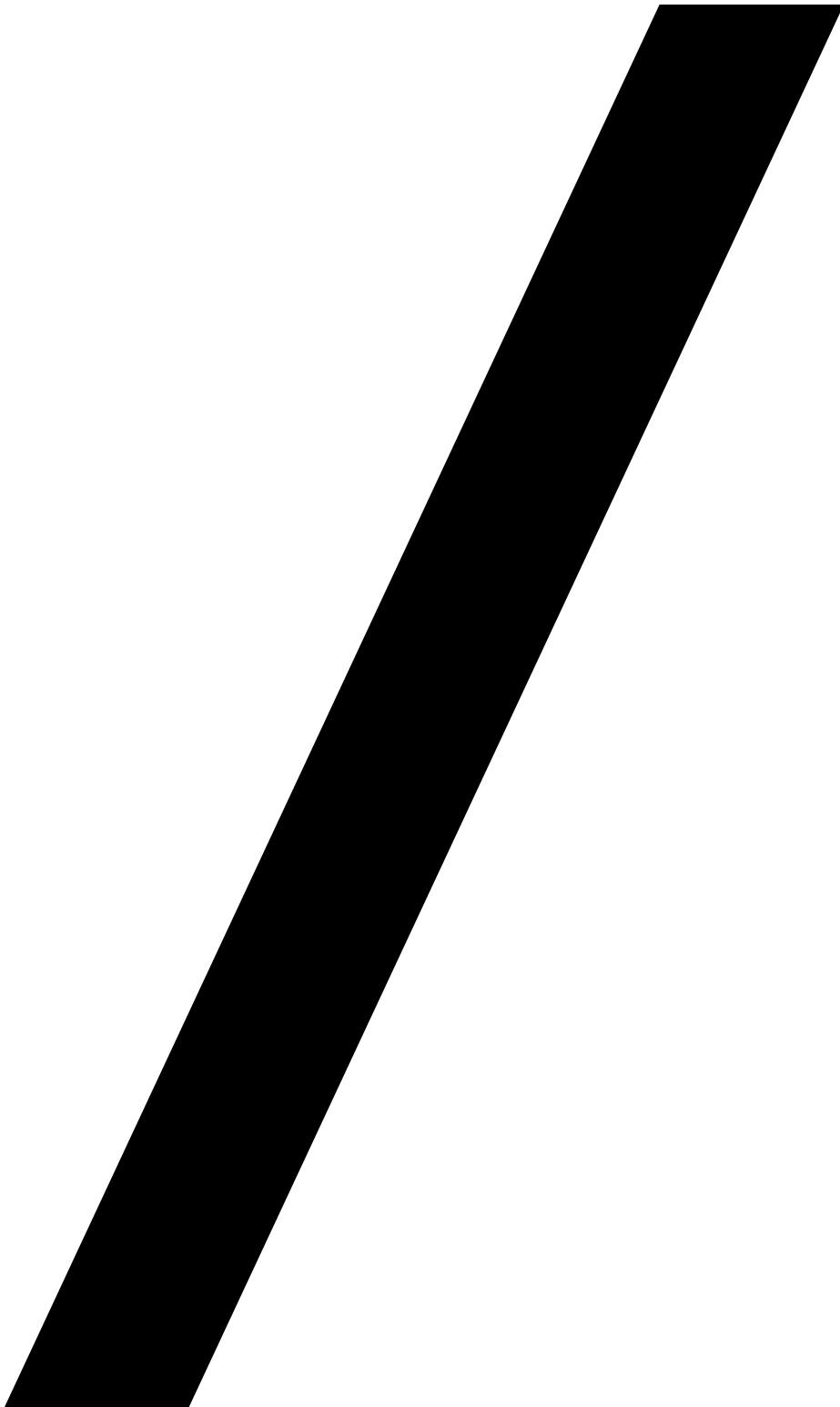


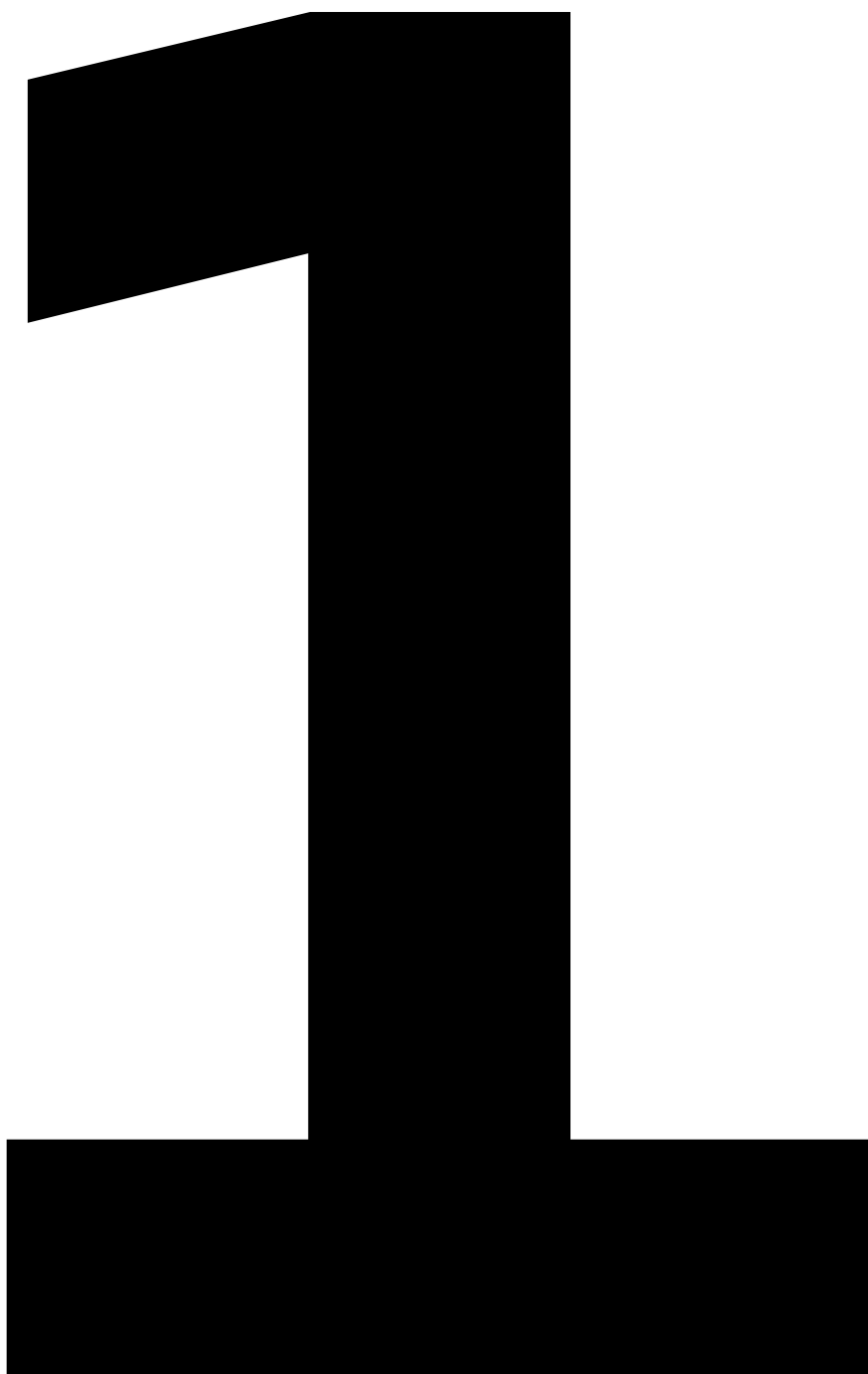
2



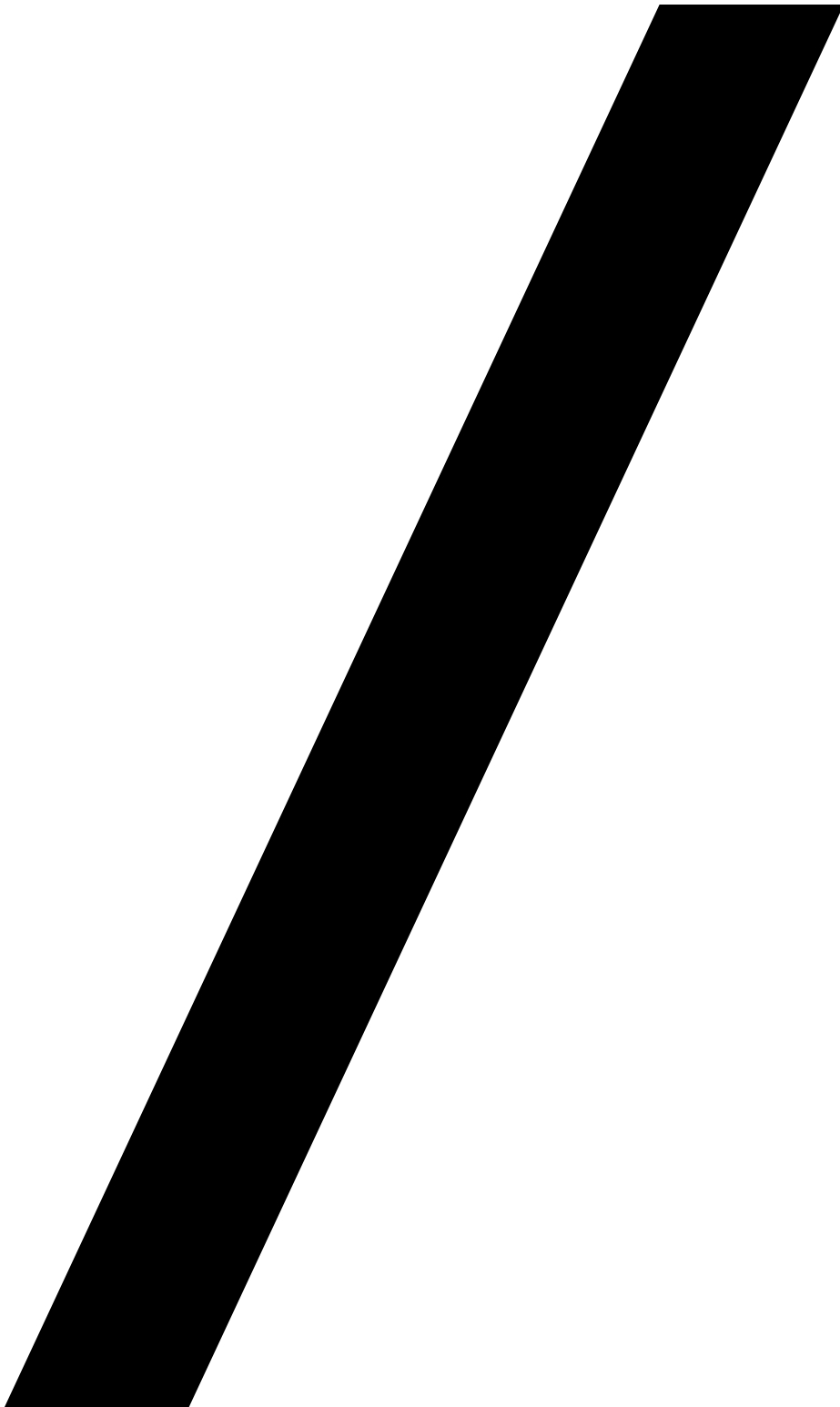


9





7





S





h

e



e

J

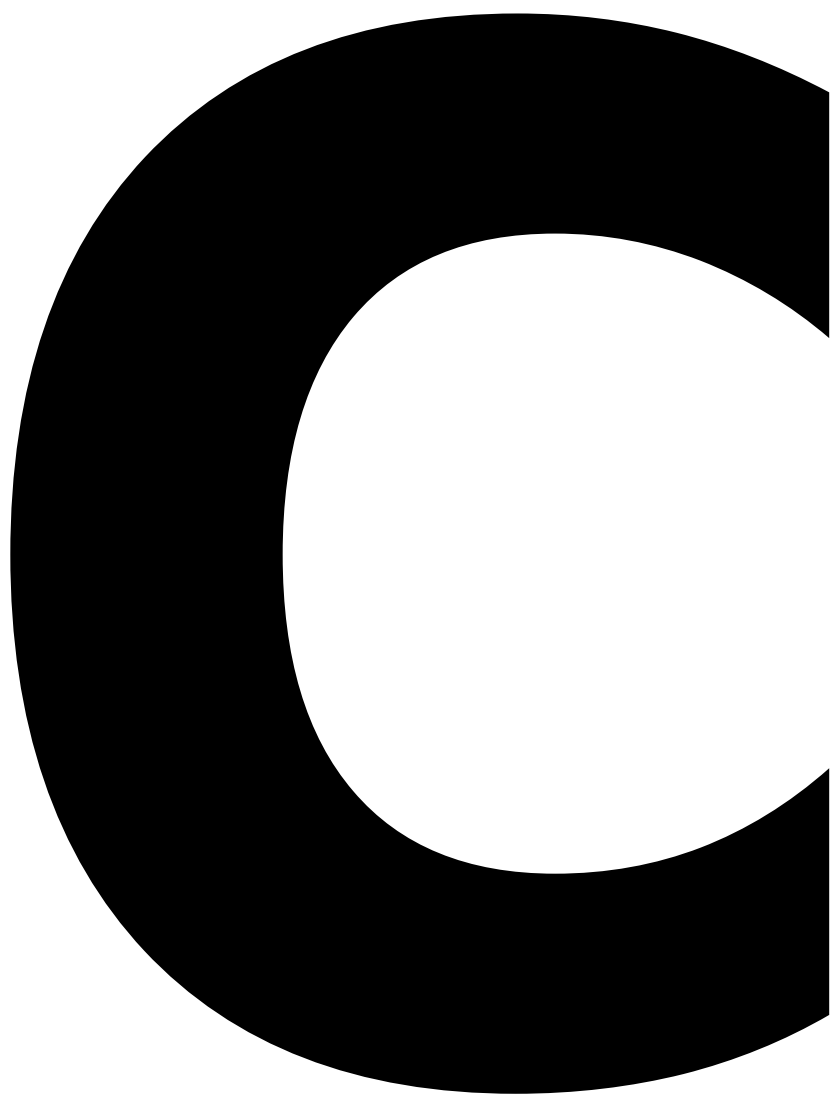
e





r







C

5

r



r

e

V



J

u







n



r

u

n

n



n

Q





u

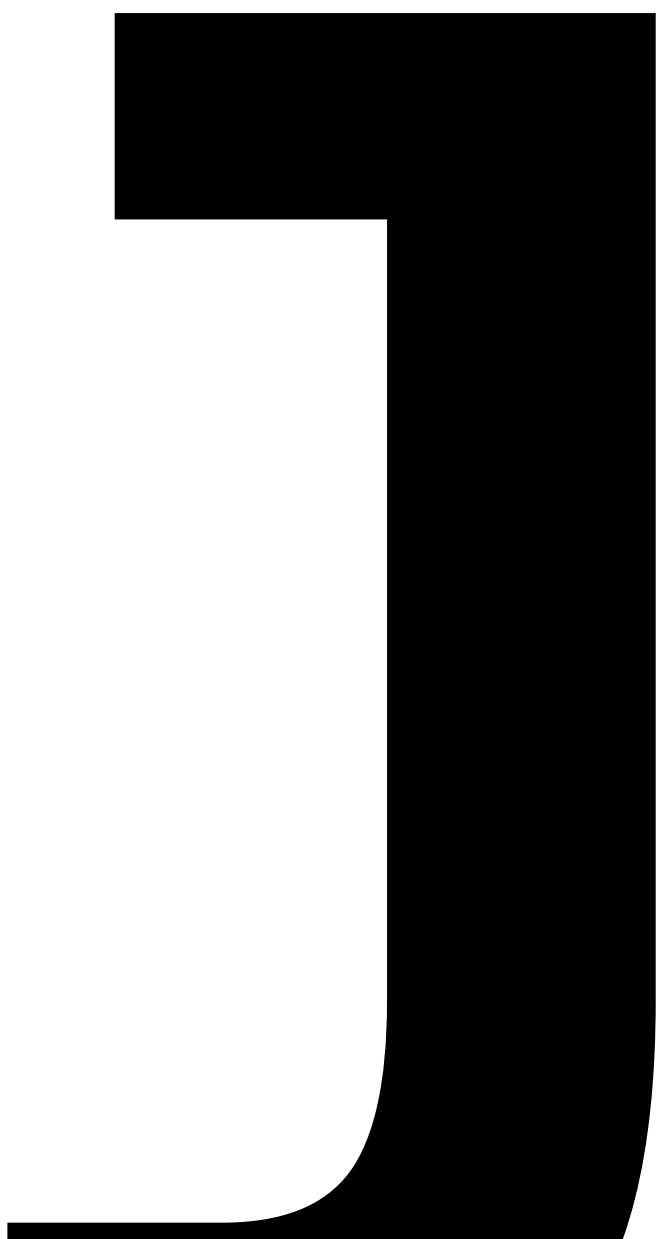
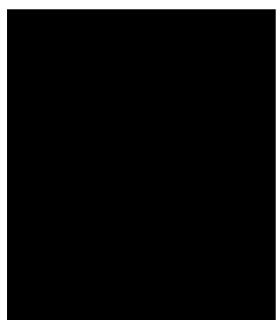










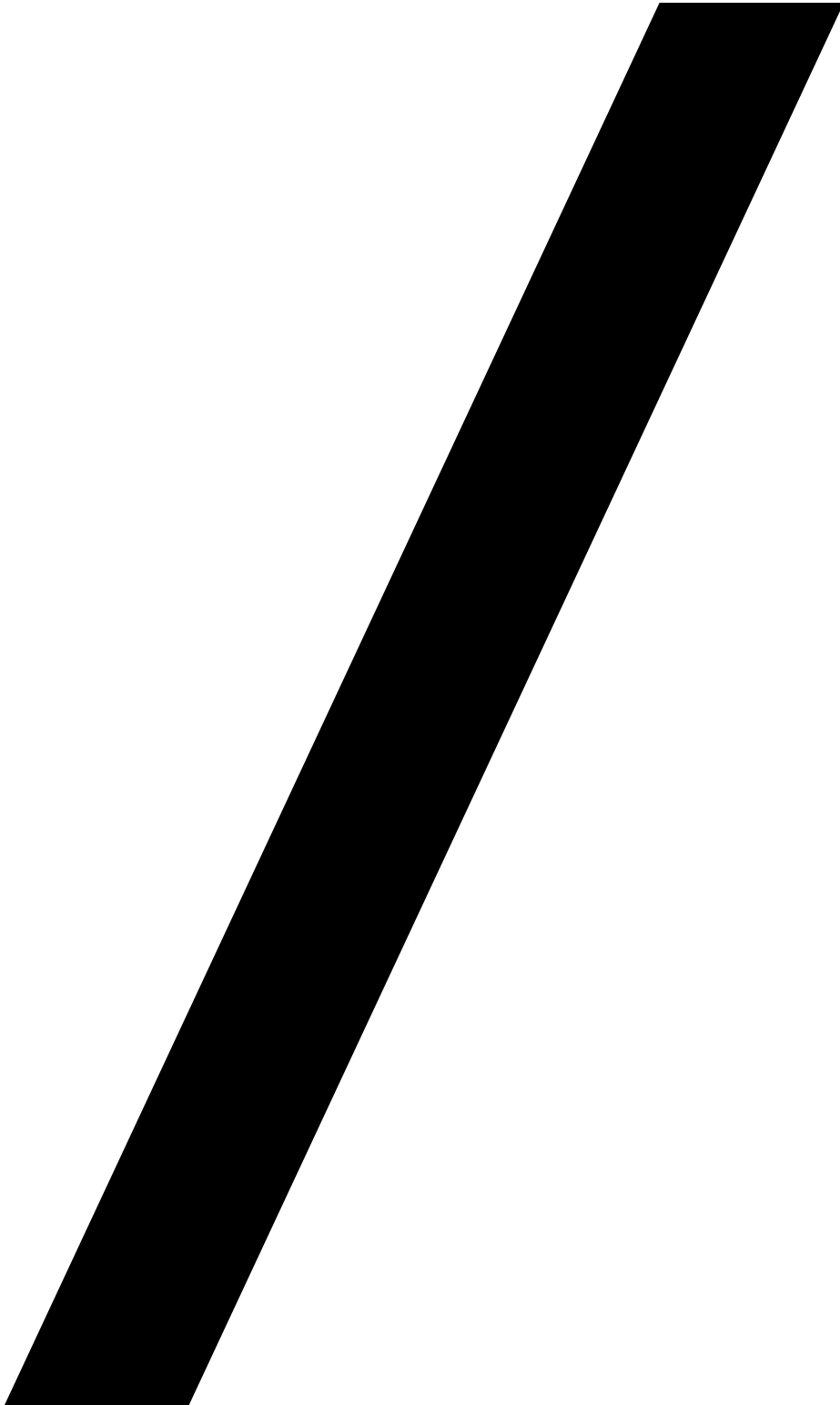


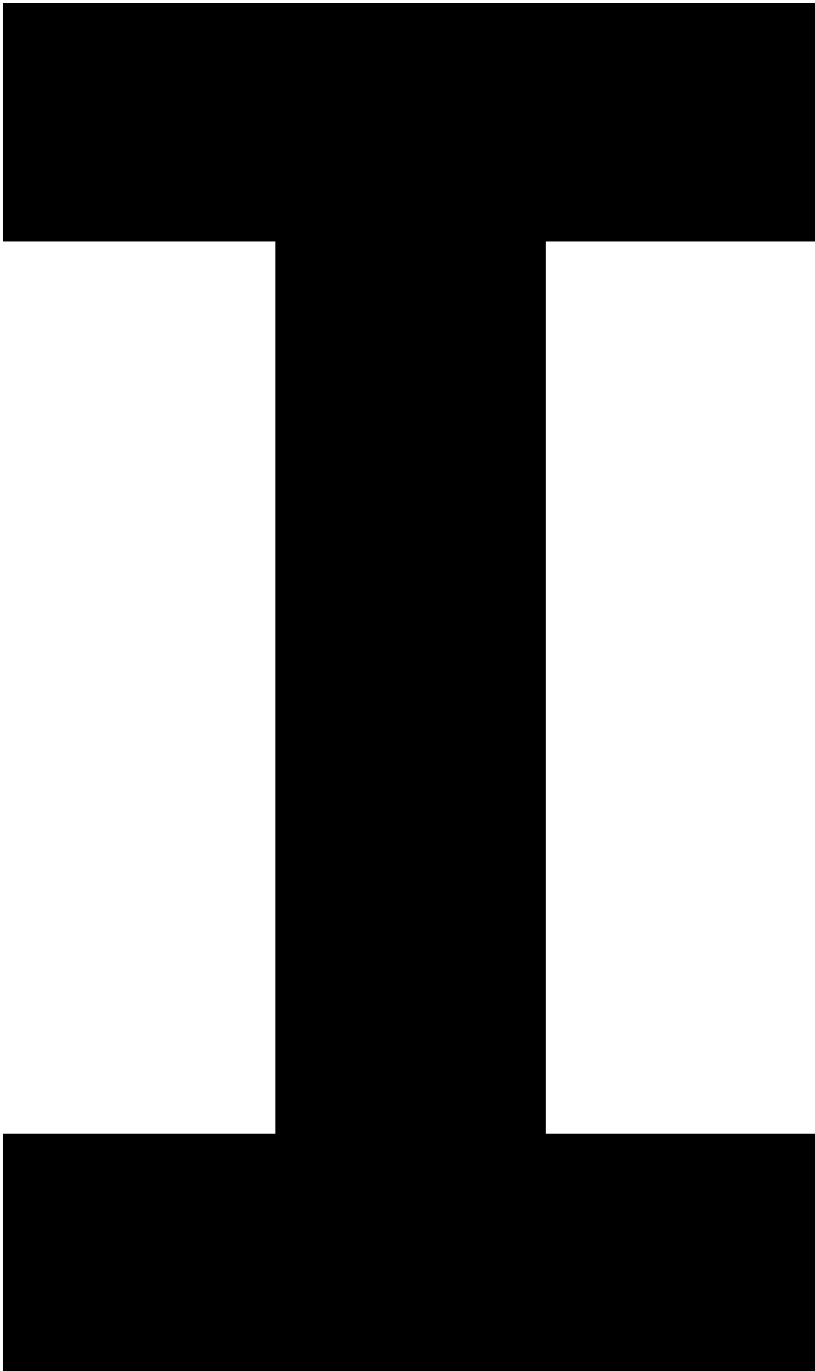
u





e





n

o

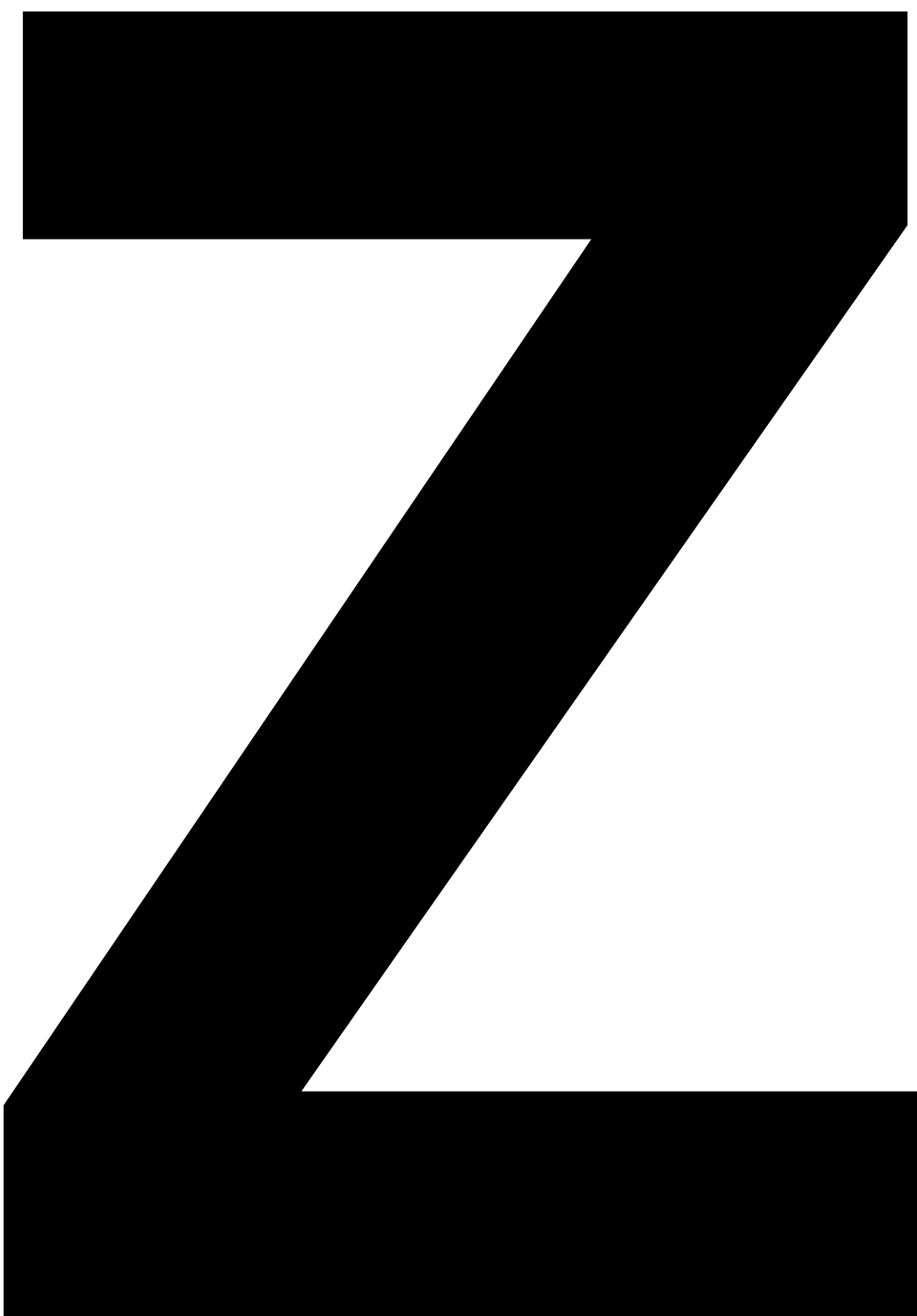


e

S

e

m



u

S

5

m

m

e

n

h

5a

n

Q

Q



10



e

S

n





h

e



n

e



n



e

r

e

S

S

5

n



e

M







e



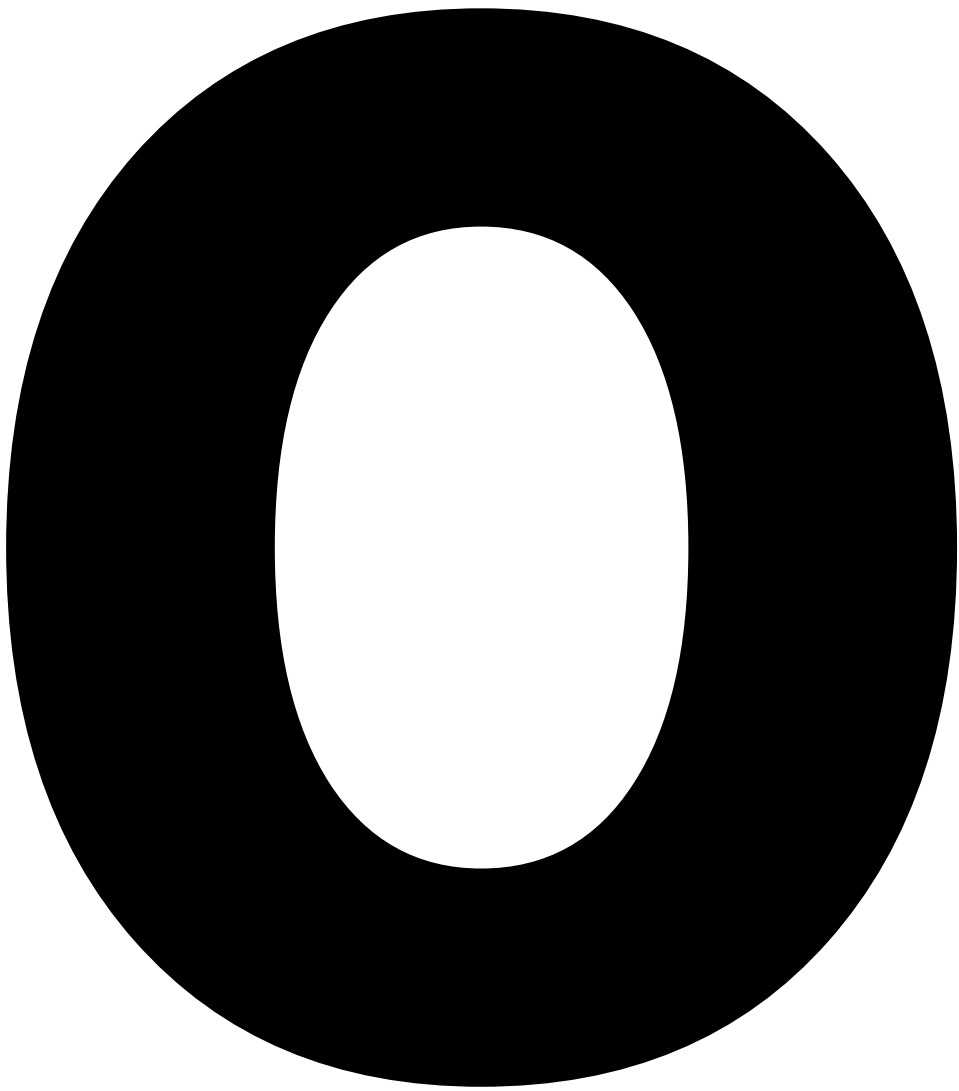
J

u

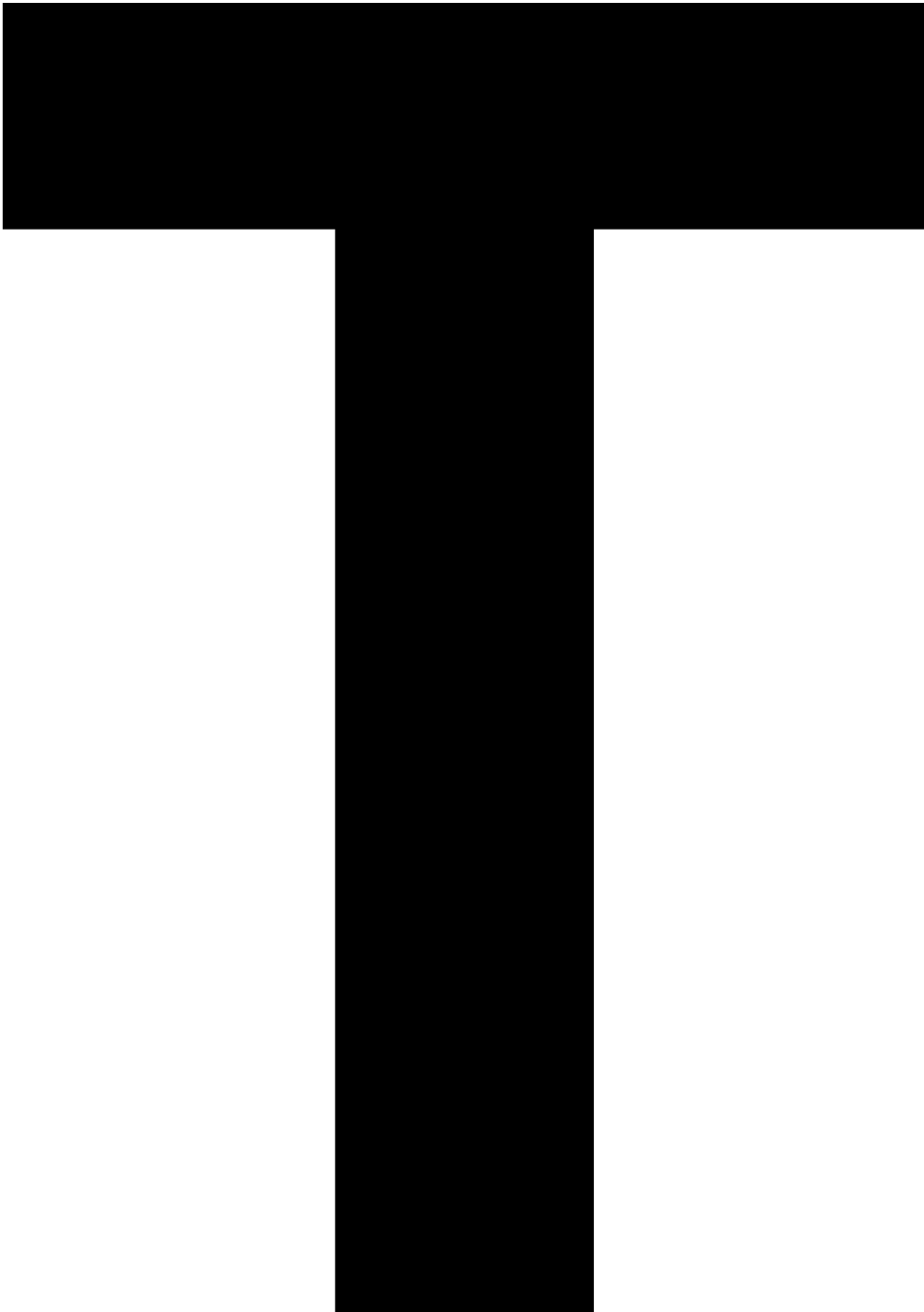
n

Q

V



n



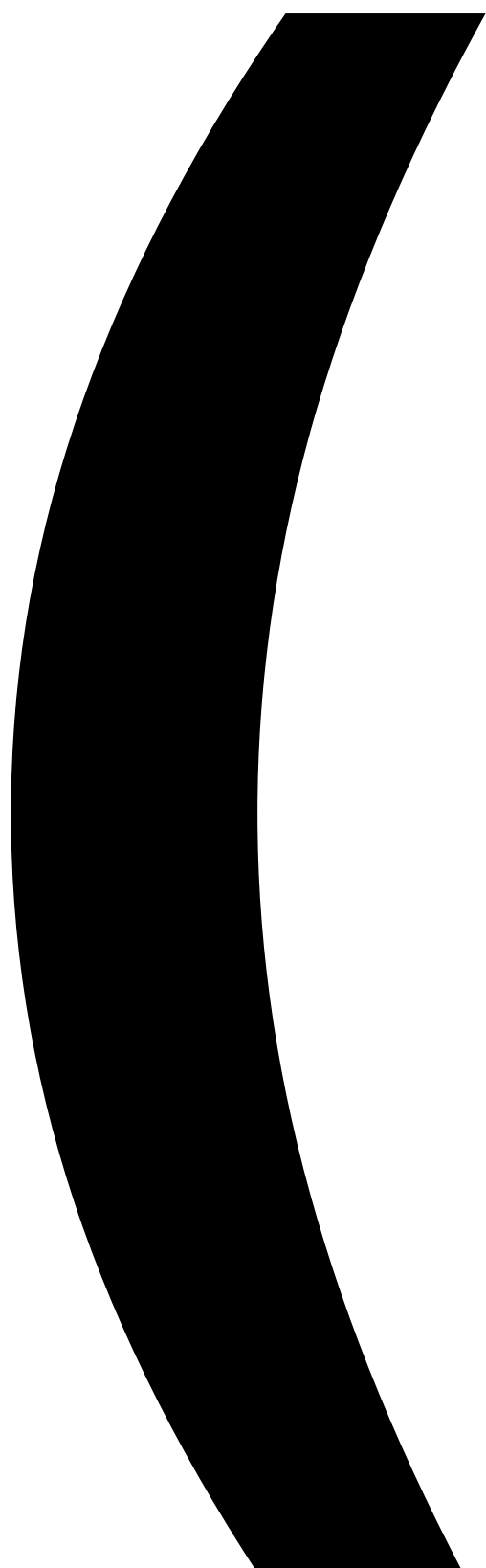


V





5

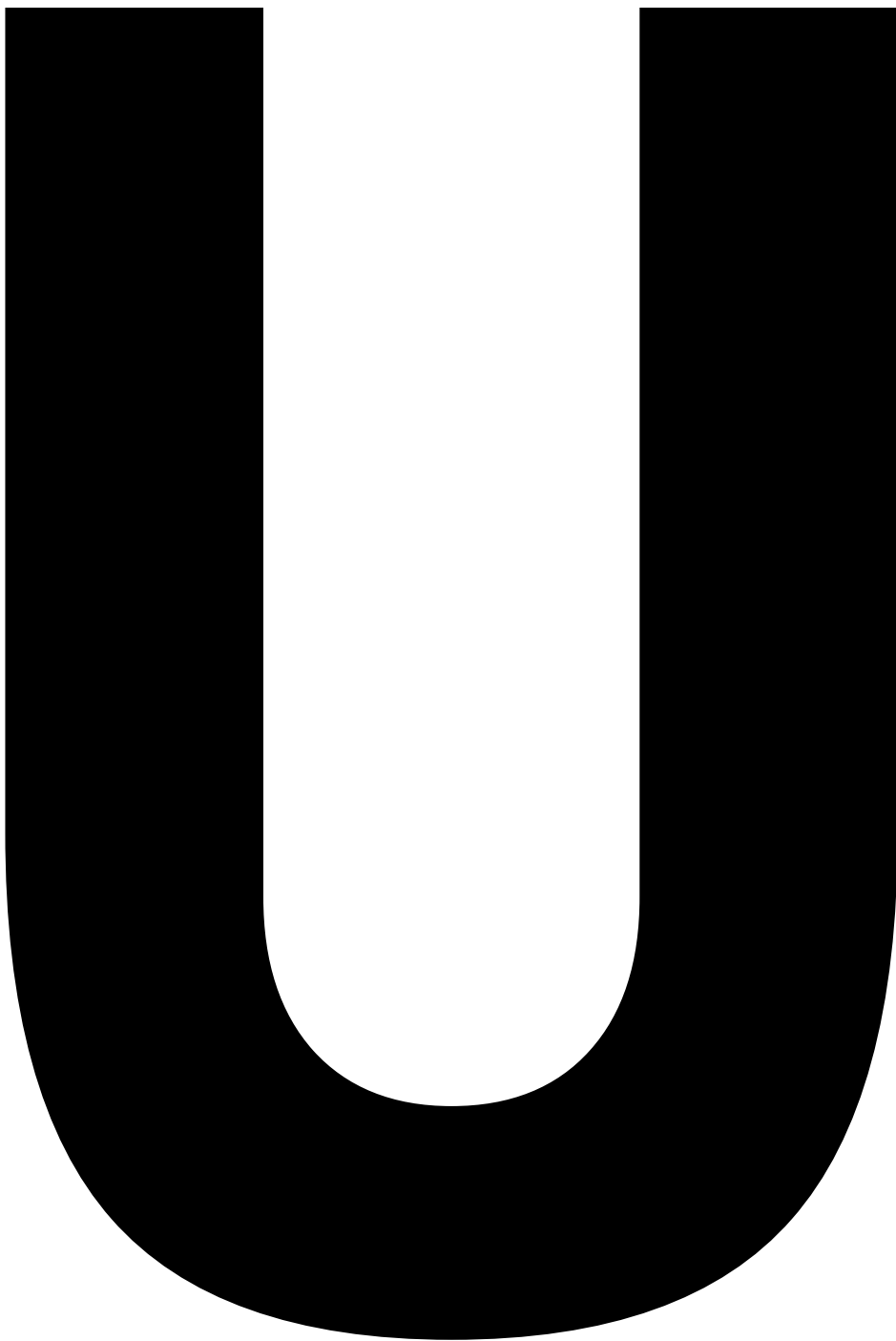


A



o





10

e

r

S



