

# **Geht der Elektroauto-Revolution die Puste aus?**

geschrieben von John Rosevear, Tony Smith | 29. September 2012

**Update 29.9.12 Neuer Öko-Boom:  
schon 4541 Elektroautos!**

**Wie man mit einem  
Verkauf in einer  
Größenordnung von  
39 995 Dollar Geld  
verlieren kann**

**Warum sind bessere  
Verkaufszahlen für  
den Volt ein**

**zweifelhafter**

**Segen? Es stellt  
sich heraus, dass  
diese Verkäufe  
teuer sind:**

**Reuters berichtete  
vor Kurzem, dass  
GM mit jedem  
verkauften Volt  
einen Verlust  
macht – trotz des  
kleinen**

**Grundpreises von  
39 995 Dollar für  
das kleine  
Hybridfahrzeug mit  
Stecker.**

**Während GM mit  
der Mathematik von  
Reuters nicht  
übereinstimmt, ist  
dennoch klar, dass  
das innovative**

**Auto keine  
Gelddruckmaschine  
für General Motors  
ist. Mit nur  
einigen Tausend  
Verkäufen im  
besten Monat wird  
es viele Jahre  
dauern, bis das  
Auto die  
Entwicklungskosten  
wieder eingebracht**

**hat, die auf etwa  
1 Milliarde  
geschätzt werden.**

**Nun ist das nicht  
unbedingt etwas  
Schlechtes,  
zumindest aus  
Sicht von GM. Wie  
andere Autobauer  
auch schaut GM  
voraus auf die**

**nächste Dekade,  
wenn die  
treibstoff-  
wirtschaftlichen  
Regeln viel  
strikter sein  
werden. Aus der  
Perspektive von GM  
repräsentiert der  
Volt eine frühe  
Investition in die  
Art von**

**Technologie, die GM  
– und andere  
Autobauer rund um  
die Welt –  
brauchen wird,  
diese Technologie  
zu  
perfektionieren,  
bevor die Regeln  
in Kraft treten.**

**An diesem Argument**

**ist etwas dran.  
Aber das hält die  
Kritiker von GM  
nicht davon ab,  
sich darüber zu  
beklagen, dass  
sich die  
[Entwicklung der]  
Technologie der  
Elektroautos zu  
einer teuren  
Zeitverschwendung**



**entwickelt.**

**Werden**

**Elektroau**

**tos**

**jemałs  
die Kurve  
kriegen?**

**Ein**

**Editorial**

**in der  
Washington  
Post  
nahm sich  
diese  
Woche den**

**Volt zur  
Brust,  
und zwar  
als Teil  
einer  
größeren**

**Argumenta  
tionskett  
e gegen  
die  
Subventio  
nen der**

**US -  
Regierung  
für die  
Technolog  
ie von  
Elektroau**

**tos. Das  
Departmen  
t of  
Energy  
sagte  
2011,**

**dass bis  
zum Jahr  
2015 1  
Million  
Elektroau  
tos in**



**den USA  
unterwegs  
sein  
könnten,  
aber wie  
die Post**

**selbst**

**sagt,**

**erscheint**

**das im**

**Moment**

**reichlich**

**unwahrscheinlich.**

**Die  
Folgerung  
des**

**Department  
of  
Energy  
basierte  
auf einer  
Studie,**

**in der**

**einige**

**Hypothesen**

**n**

**aufgestellt**

**worden**

**sind, die  
heute  
ziemlich  
dumm  
daherkomm  
en. Es**

**erwartete**

**, dass**

**Nissan 25**

**000 Autos**

**des Typs**

**Leaf in**

**diesem**

**Jahr**

**verkauften**

**würde.**

**Aber bis**

**einschlie**



**Blüch**

**August**

**2012**

**waren es**

**weniger**

**als 5000.**

**Es hat**

**auch**

**vorherges**

**agt, dass**

**GM 120**

**000 Volts**

**in diesem  
Jahr  
verkauften  
wird. Die  
Realität:  
weniger**

**als 14**

**000 Volts**

**wurden**

**2012 bis**

**einschlie**

**ßlich**

**August in  
den USA  
verkauft.**

**Beide  
diese**

**Autos,  
ebenso  
wie ein  
großer  
Teil des  
sich**

**immer**

**noch**

**entwickel**

**nden**

**Geschäfts**

**feldes**

**der  
Elektroau-  
tos in  
den USA  
hängen  
fast**



**vollständig  
ig von  
der Hilfe  
der  
Regierung  
ab. Der**

**massive**

**Notverkauf**

**f von GM**

**ist kein**

**Geheimnis**

**, aber**

**einige**

**der**

**anderen**

**Hilfsprog**

**ramme des**

**Departmen**

**t of**

**Energy**

**sind**

**weniger**

**bekannt :**

**Neben**

**anderen**

**Zuwendung**

**en und**

**Anleihen**

**erhielt**

**Nissan**

**1,5**

**Milliarde**

**n Dollar**

**an**

**billigen**

**Krediten,**

**um die  
Produktio  
nsstätte  
des Leaf  
in  
Tennessee**

**zu**

**renoviere**

**n, und**

**Tesla**

**erhielt**

**Kredite**



**in Höhe  
von 465  
Millionen  
Dollar,  
um das  
Modell S**

**zur**

**Produktio**

**n zu**

**verheLFen**

**■**

**Und was  
hat der  
Steuerzah  
ler von  
all dem?**

**Nicht**

**sehr**

**viel.**

**, Erf**

o'lg'

**für**

**ELek**



**troa**

**utos**

**ist**

**reLa**

**tiv**

**Bisɿ**

**ang**

**steh**

**t**

**Test**

**a**

**für**

**eine**

**groß**

**e**



**E r f o**

**l g s s**

**t o r y**

**im**

**Elek**

**troa**

**uto -**

**Spie**

**l -**

**aber**

**dies**

**er**

**Erfo**

**lg**

**ist**

**rela**

**tiv.**

**Bei**

**Test**

**a**

**steh**

**en**

**mehr**

**als**



**10**

**000**

**Orde**

**r**

**für**

**das**

**Mode**

**LLS**

**in**

**den ,**

**Büch**

**ern ,**

**ein**

**luxu**

**riös**

**er**

**Seda**

**n**

**mit**

**der**

**größ**

**ten**

**Reiç**

**hwei**



**te**

**bei**

**den**

**Elek**

**troa**

**utos**



**Für**

**eine**

**n**

**Auto**

**baue**

**r im**

**si li**

**con**

**vall**

**ey**

**ist**

**das**

**eine**

**ries**

**igge**

**zahl**





**Aber**

**es**

**ist**

**nur**

**ein**

**Trop**

**fen**

**auf**

**den**

**heiß**

**en**

**Stein**

**n**

**hins**

**licht**

**lich**

**des**

**gesa**

**mten**

**Auto**

**mark**

**tes:**

**Test**



**a**

**kann**

**20**

000

Auto

sim

**nä**<sup>ü</sup>**ch**

**st****en**

**J****ah****r**

**verk**

**aufe**

**n \_**

**und**

**das**

**wäre**

**·  
i m m e**

**r**

**n o c h**

**ein**

**groß**

**er**

**E r f o**

**l g \_**

**a b e r**



**das**

**ist**

**wenig**

**ger**

**als**

**die**

**Hälf**

**te**

**der**

**Anza**

**ht**

**von**

**Pi**ck

**u**ps

**d**er

**F.**

**Series**

**e,**

**die**

**Ford**

**in**

**jede**

**m**

**einz**



**eune**

**n**

**Mona**

**t**

**verk**

**auf t**



**Das**

**ist**

**weit**

**entf**

**ernt**

**von**

**der**

**von**

**der**

**Regi**

**erun**

**g**

**ange**

**nomm**

**enen**

**Miil**



**ion**

**pro**

**Jahr**

**,**

**und**

**es**

**ist**

**weit**

**entf**

**ernnt**

**davo**

**n,**

**auch**

**nur**

**geri**

**ngst**

**e**

**posi**

**tive**

**Ausw**

**irku**

**ngen**

**auf**

**die**



**Umwelt**

**zt**

**zu**

**habe**

**n.**



**E**

**i**



**n**



**dü**





**st**



**er**



**er**



**Tr**





**en**



**d**

**Un**

**d**

**da**

**S**



**is**

七

**da**

**S**

**wi**

**rk**

in

**ch**



**e**

**Pr**

**ob**

le

**m**

**mi**

七

**EL**



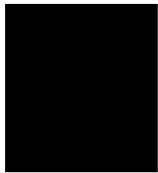
**ek**

**tr**

**oa**

**wt**

**OS**



**b**

**i**

**sh**



**er**

**S**

**IT**

**nd**

**es**

**n**

**i**

**ch**

七

**see**



**hr**

**v**

**i**

**erl**

**e**

**ve**

**rb**

**ra**

**wc**



**he**

**r**

**,**

**di**

**e**

**S**

**IT**

**ch**

**zu**

**m**



**Ka**

**wf**

**an**

**st**

**erl**

le

**n**



**ök**



**ob**

**e w**

**us**

**st**

**e**

**Fa**

**hr**

**er**



**be**

**wo**

**rz**

**wg**

**en**

**im**

**me**

**r**



**no**

**ch**

**Hy**

**y**

**br**

**id**

**au**

**to**

**S**



**wi**

**e**

**de**

**n**

**po**

**рш**

**Laä**

**re**



**n**

**Pr**

**in**

**S**

**wo**

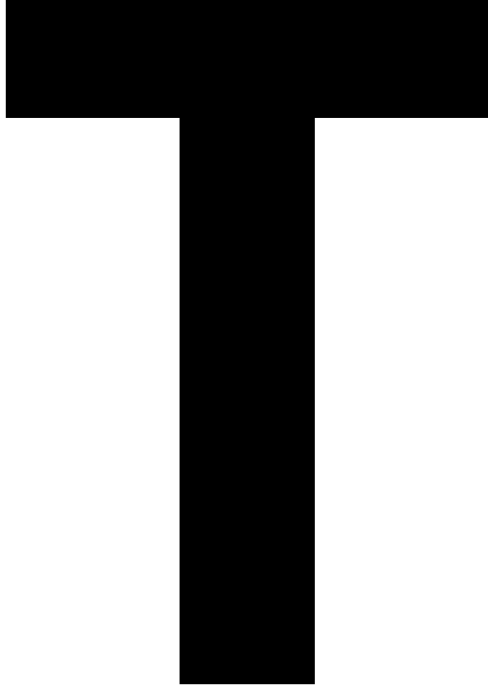
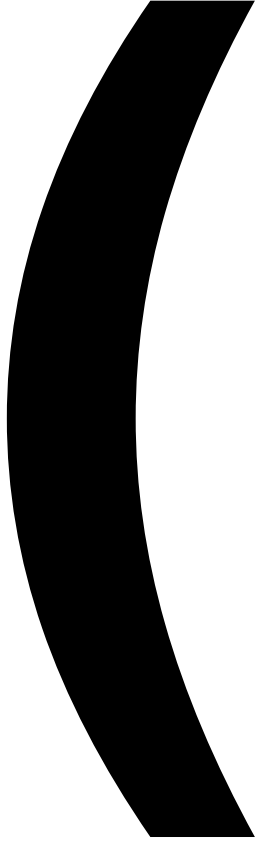
**n**

**To**

**yo**



**ta**



**MD)**



**de**

**r**

**an**

**j e**



**de**

**r**

**Ta**

**nk**

**st**

**erl**

le

**au**



**fg**

**et**

**an**

**k**

**t**

**w e**

**rod**

**en**

**ka**



**nn**



**win**

**d**

**da**

**S**

**wi**

**rod**



**S**

**IT**

**ch**

**wa**

**hr**

**sc**

he

**in**

in



**ch**

**so**

**sc**

**hn**

**erl**

**U**

**au**

**ch**



**n**

**i**

**ch**

七

■ ■  
**än**

**de**

**rn rn**







**D**



**5a**



**S**



**10**





**e**



**Q**



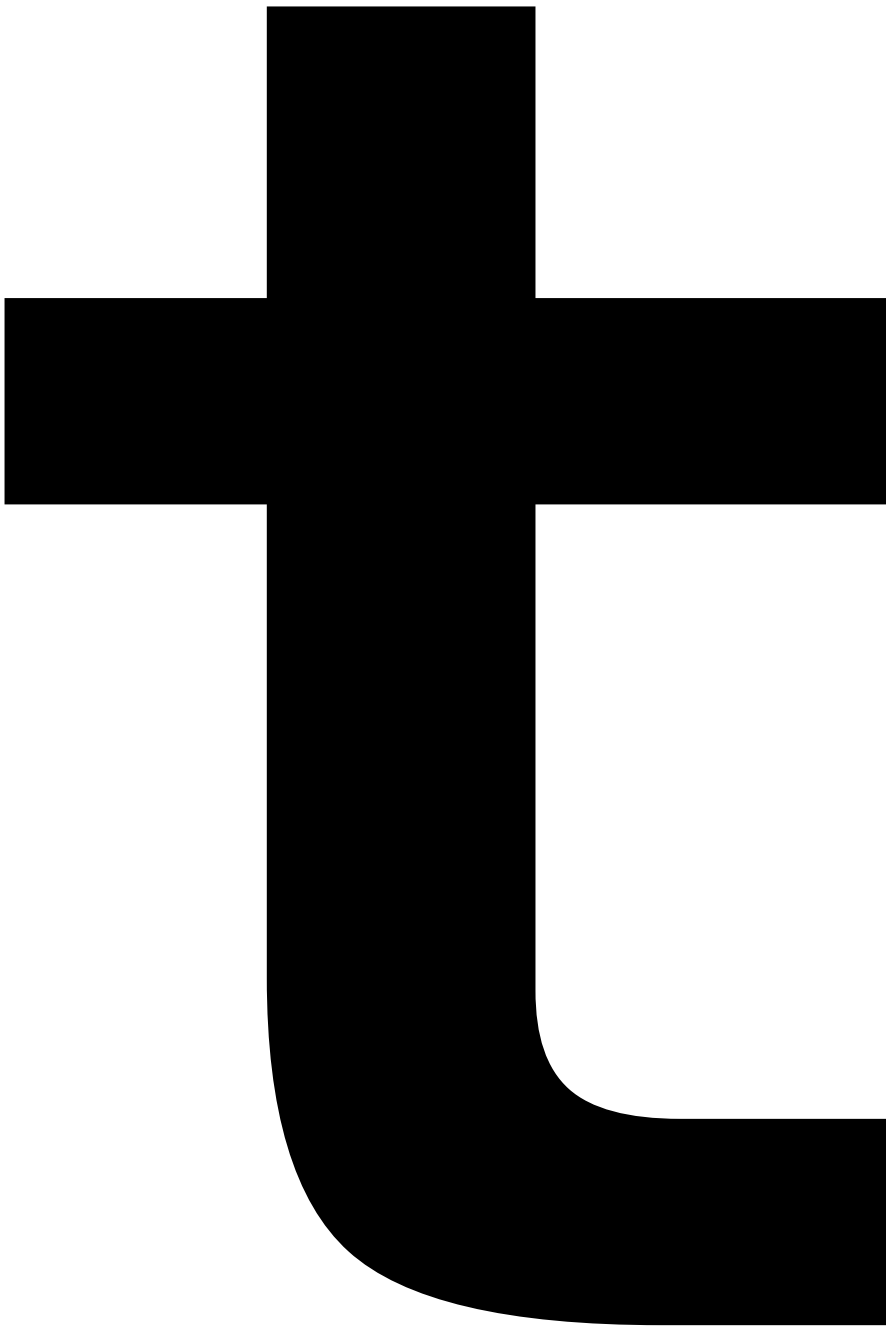
**e**



**U**



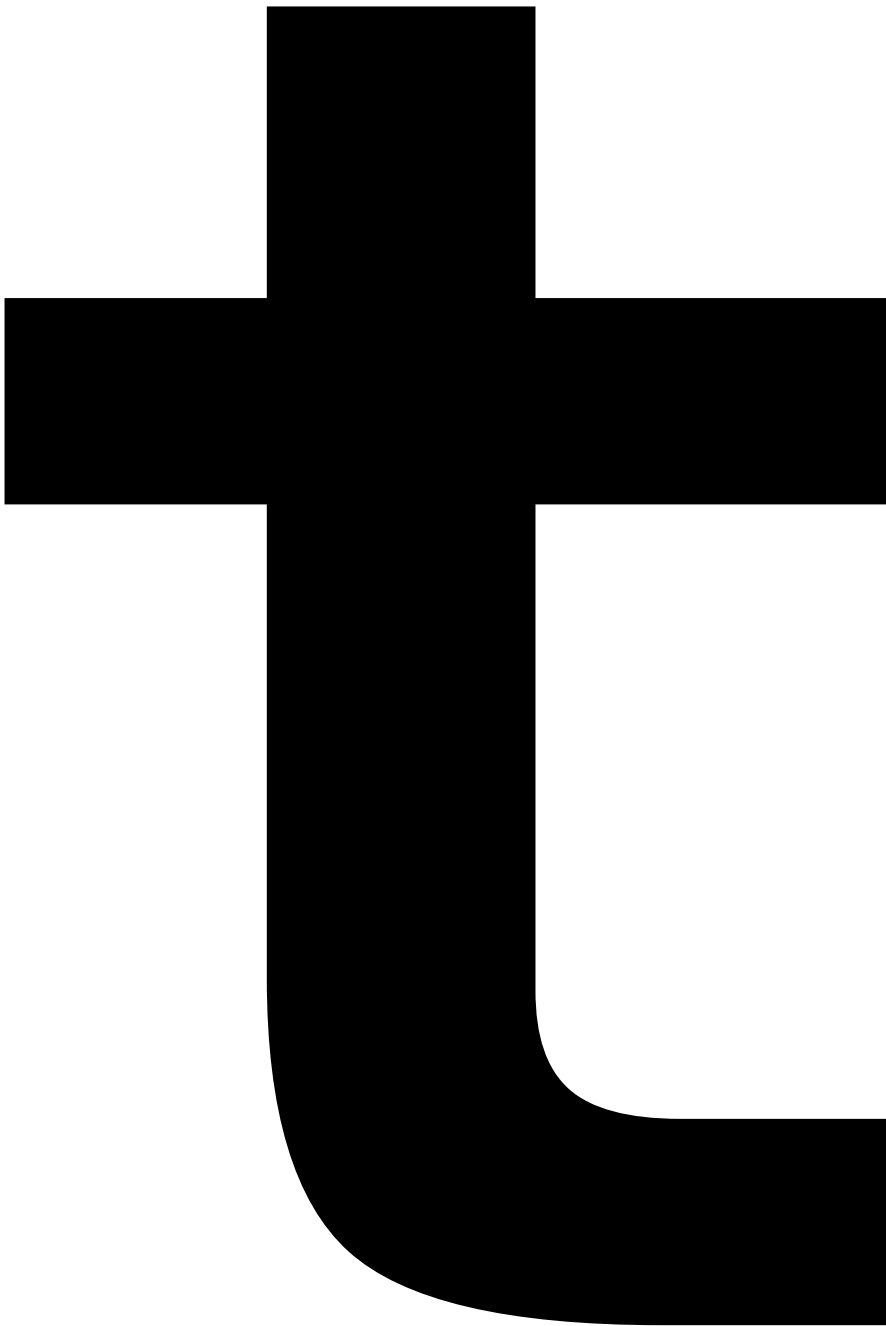




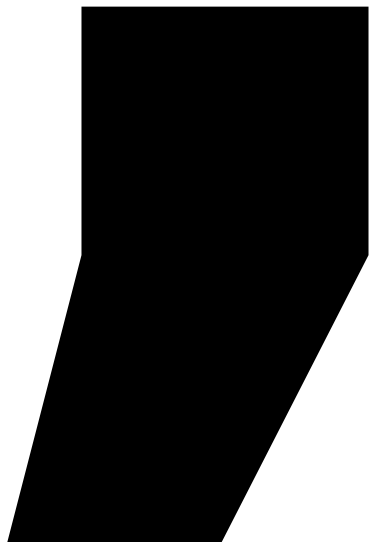


**e**













**Q**



**5a**



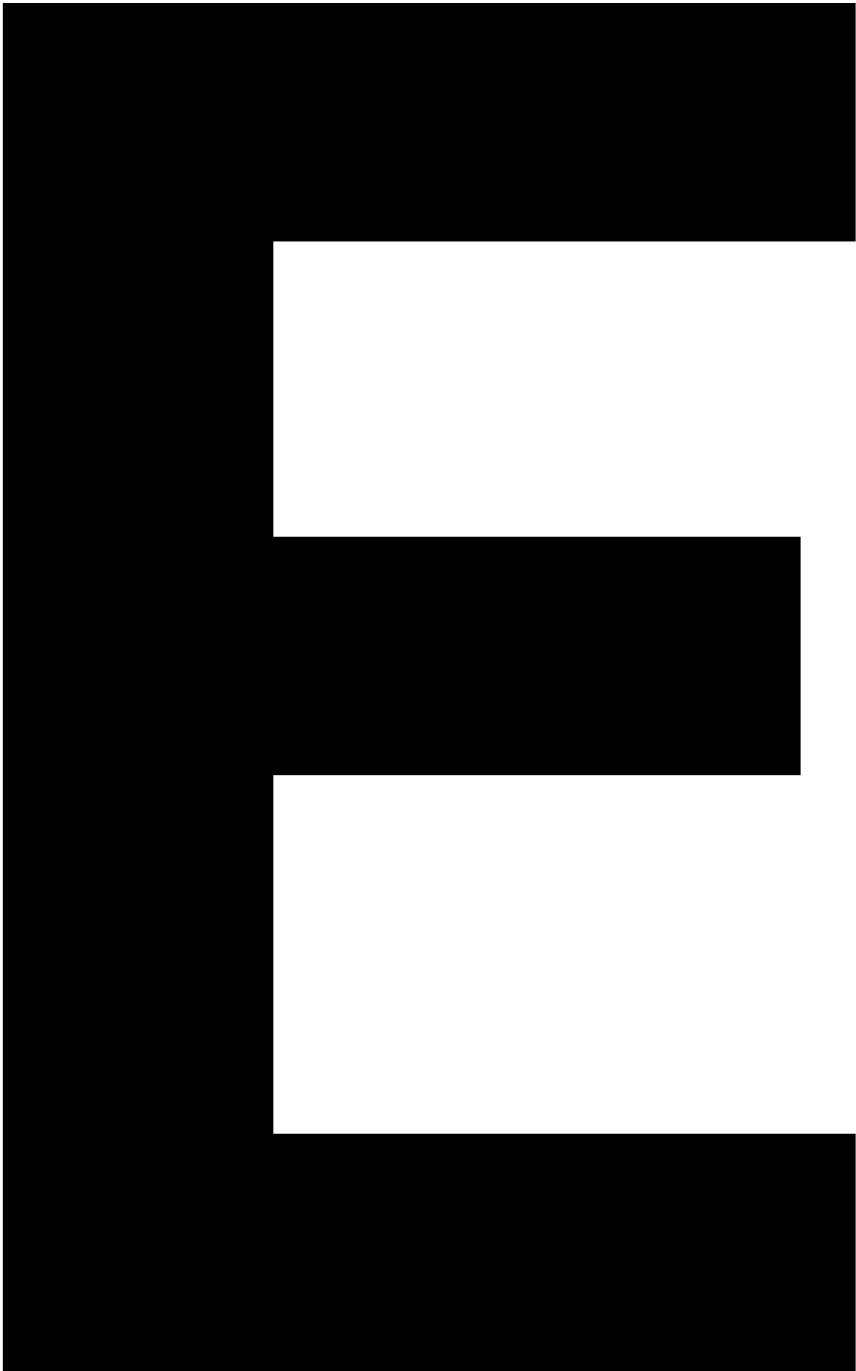
**S**



**S**







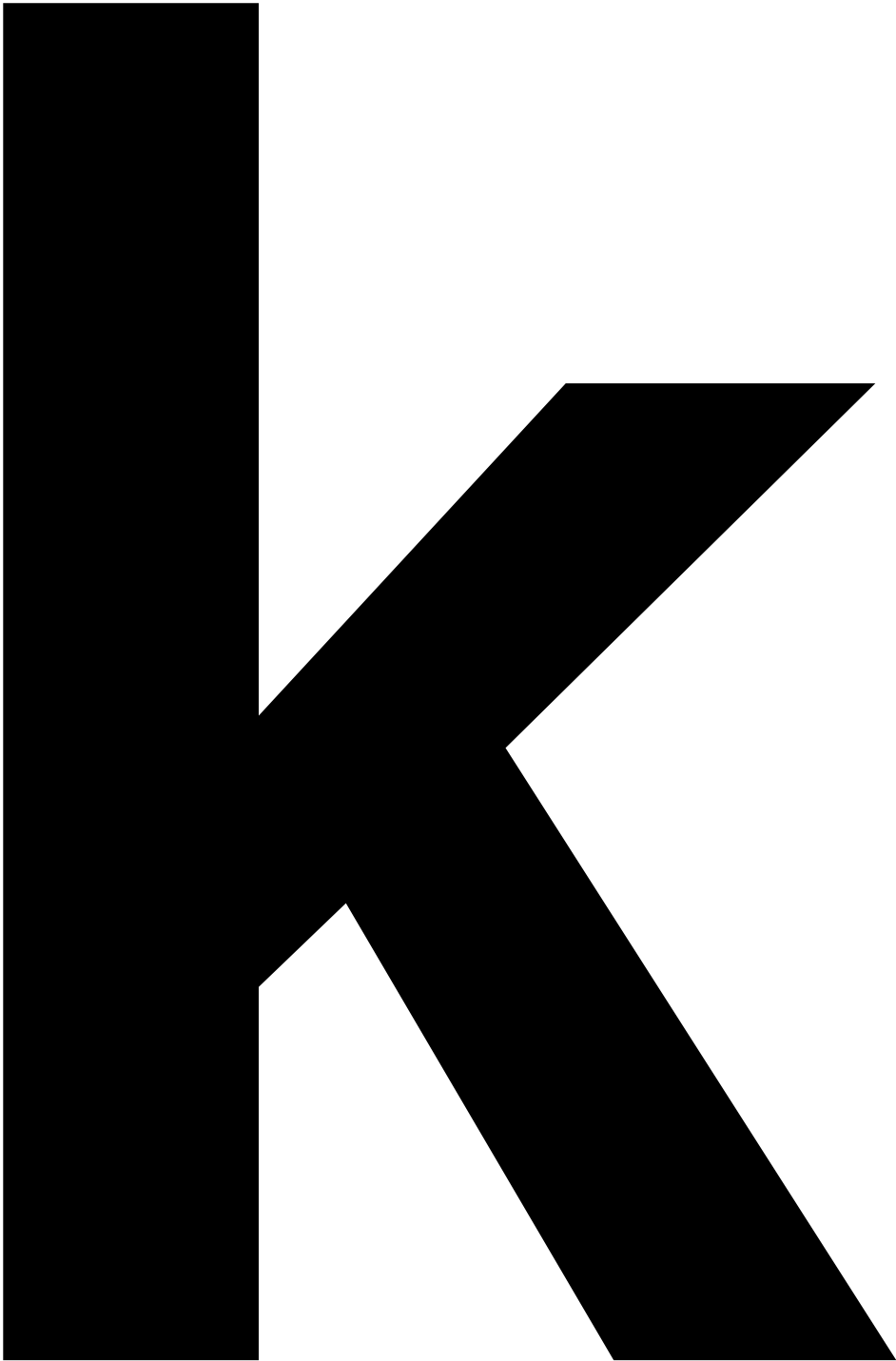


**J**



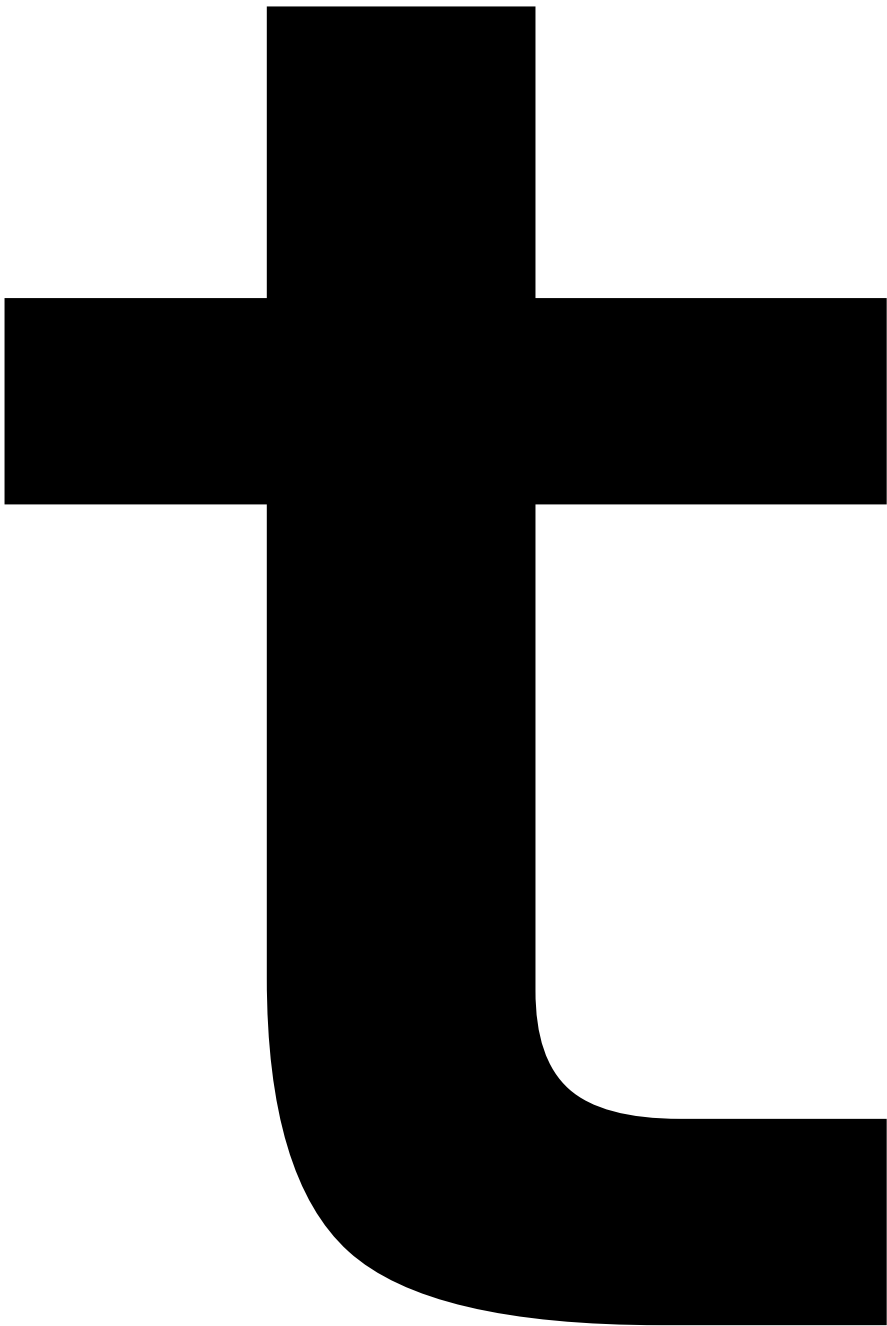
**e**







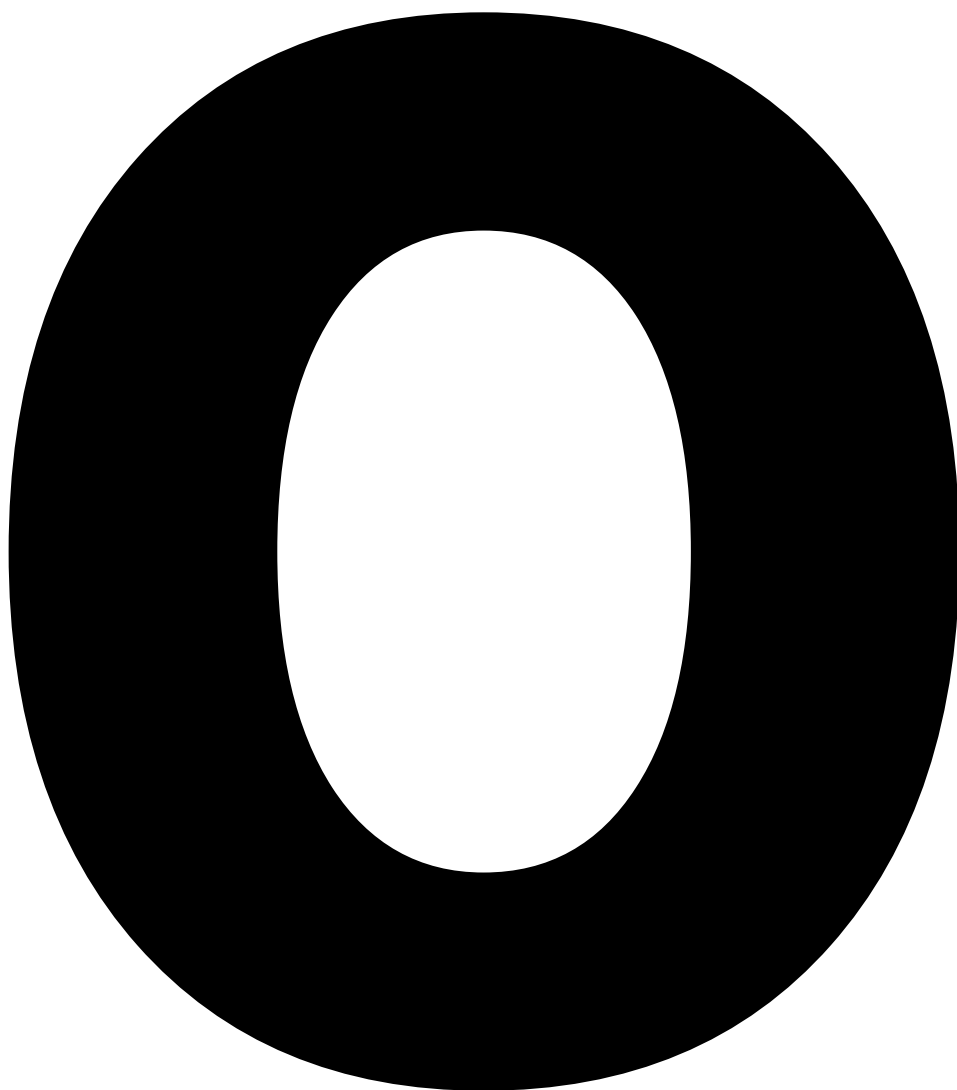






**r**







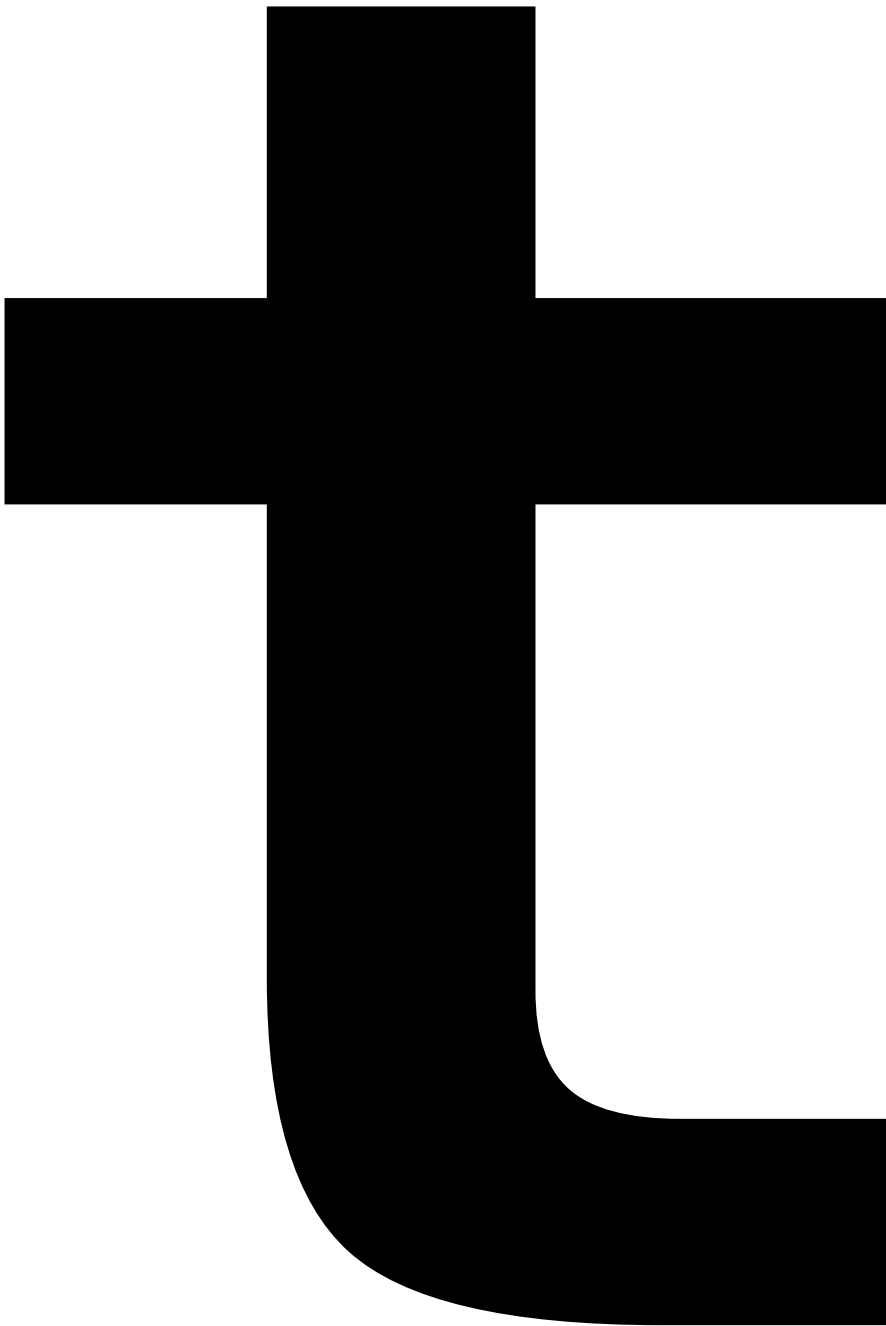
**5a**



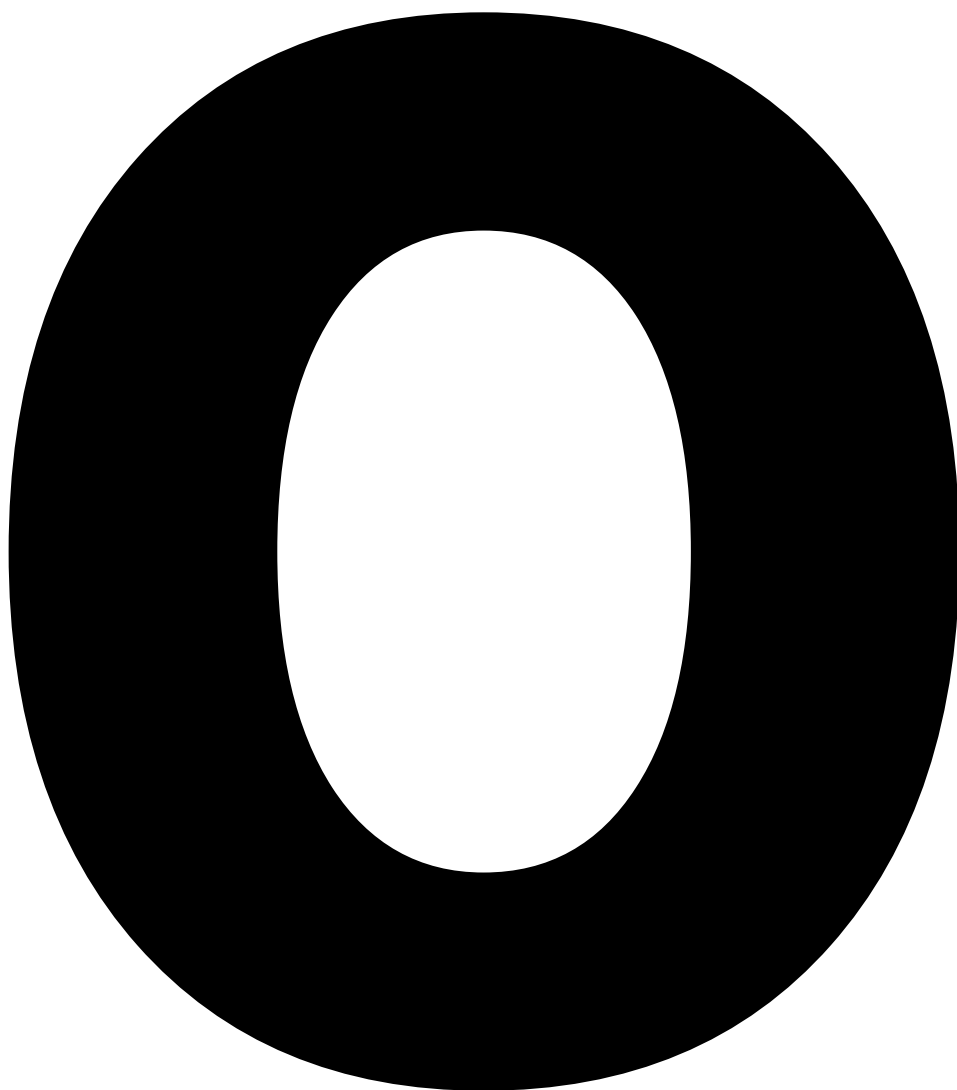


**U**











**S**



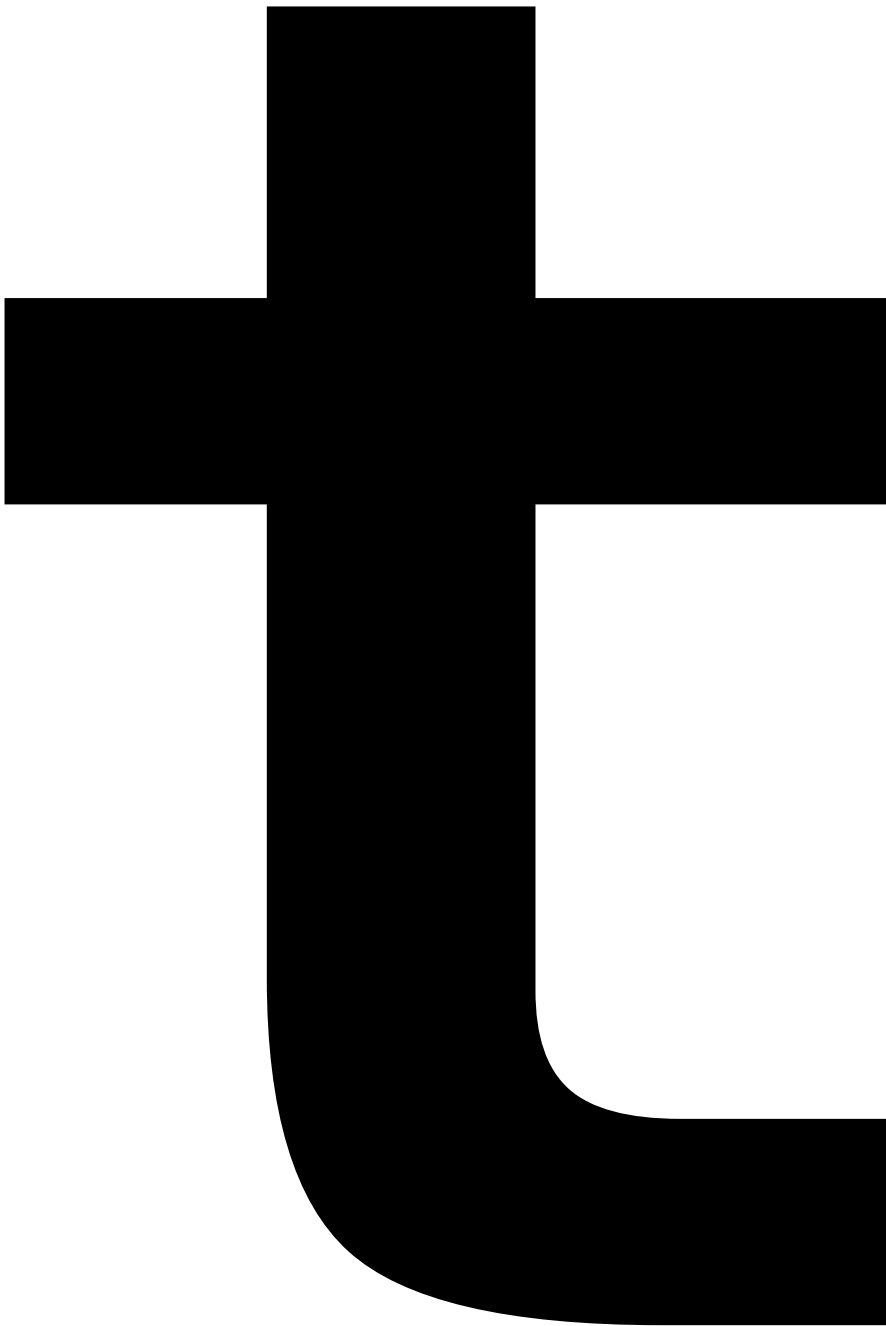


**U**



**n**







**e**





**r**



**Q**



**e**



**h**



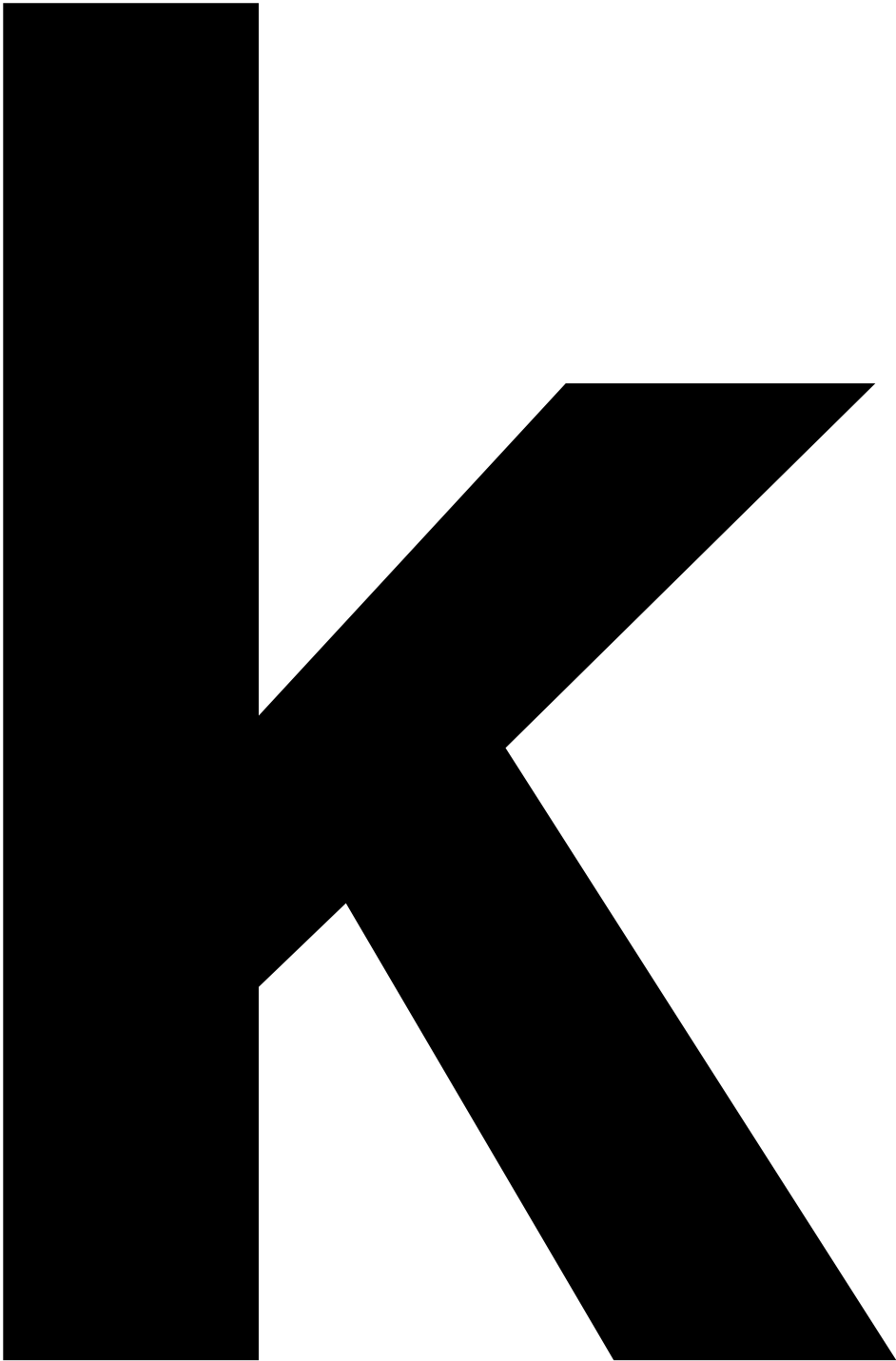


**e**

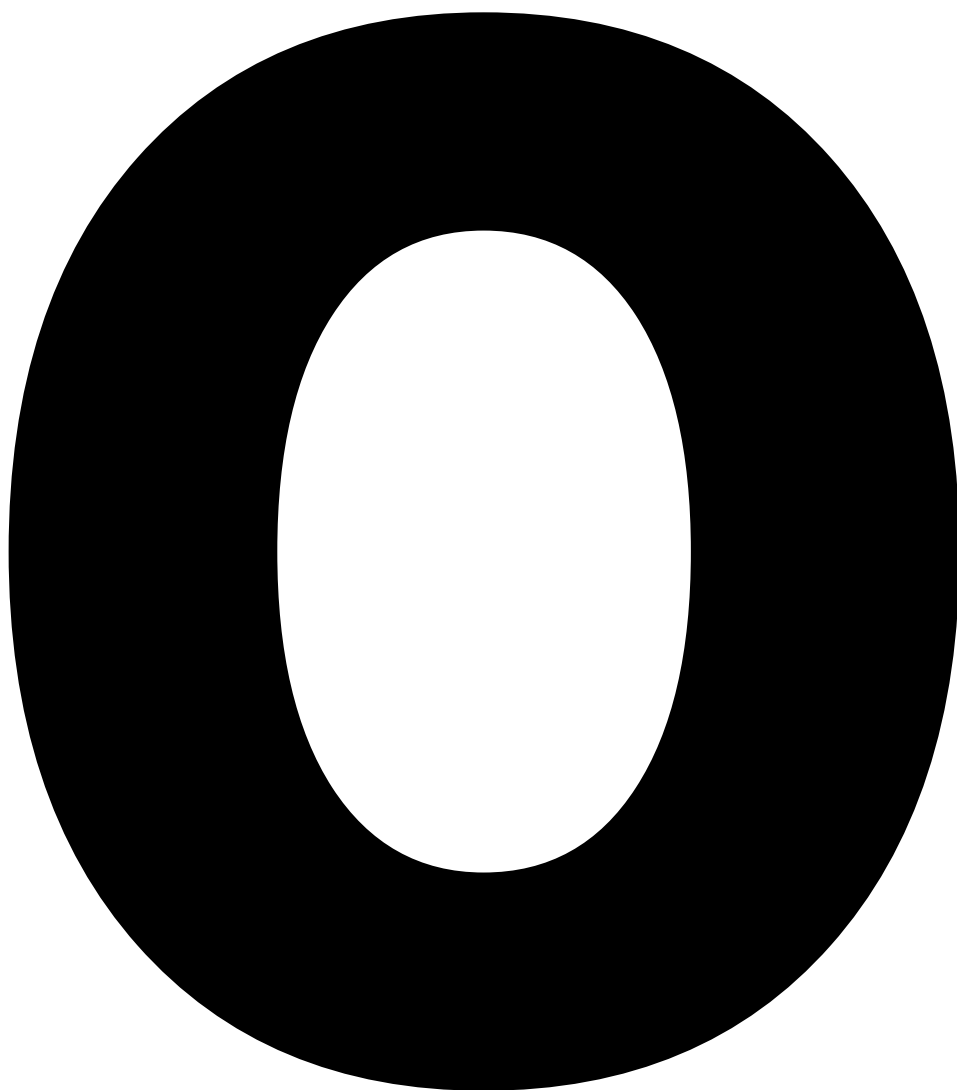


**n**











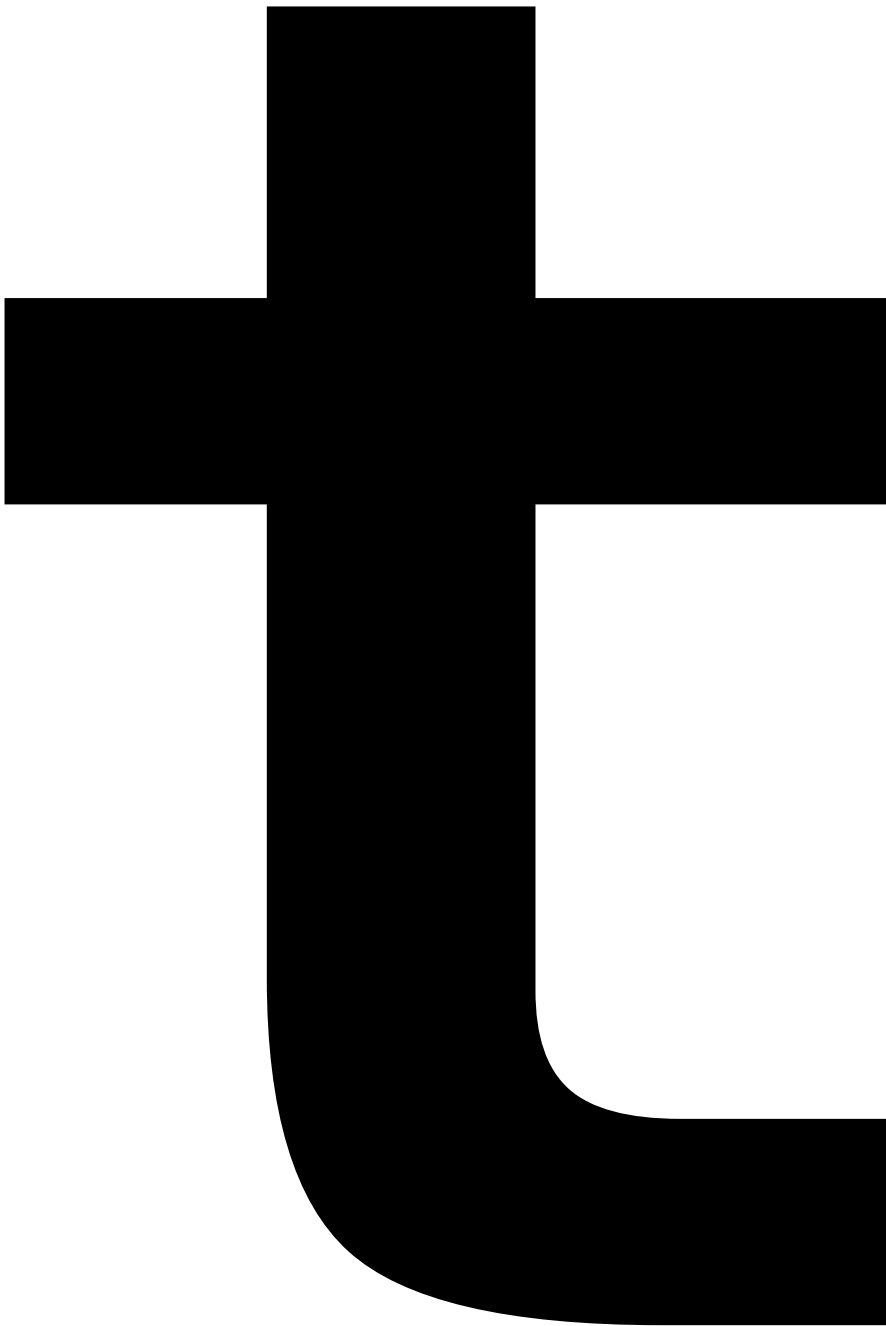


**n**



**n**







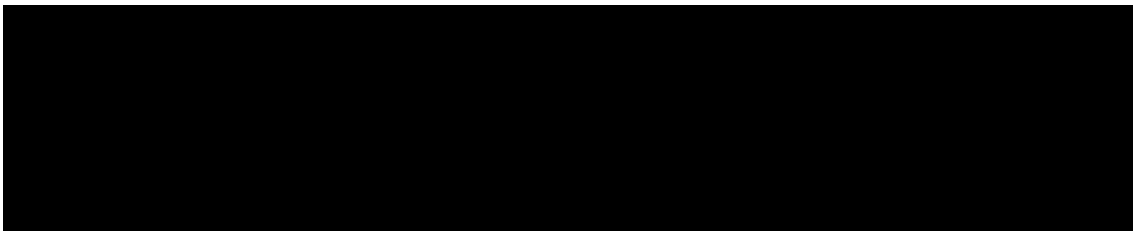
**e**





**n**







**e**



**Q**





**5a**

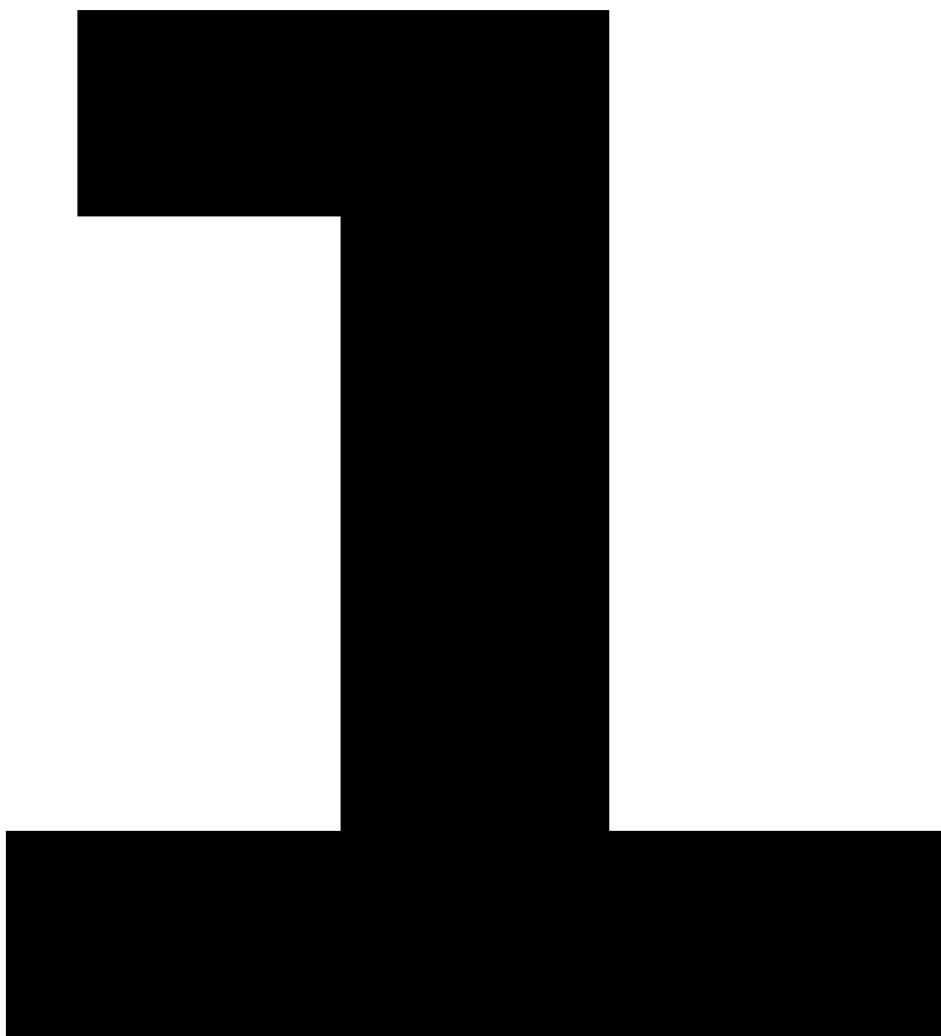
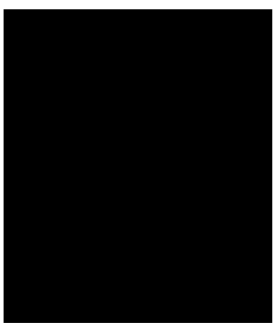


**J**



**w**







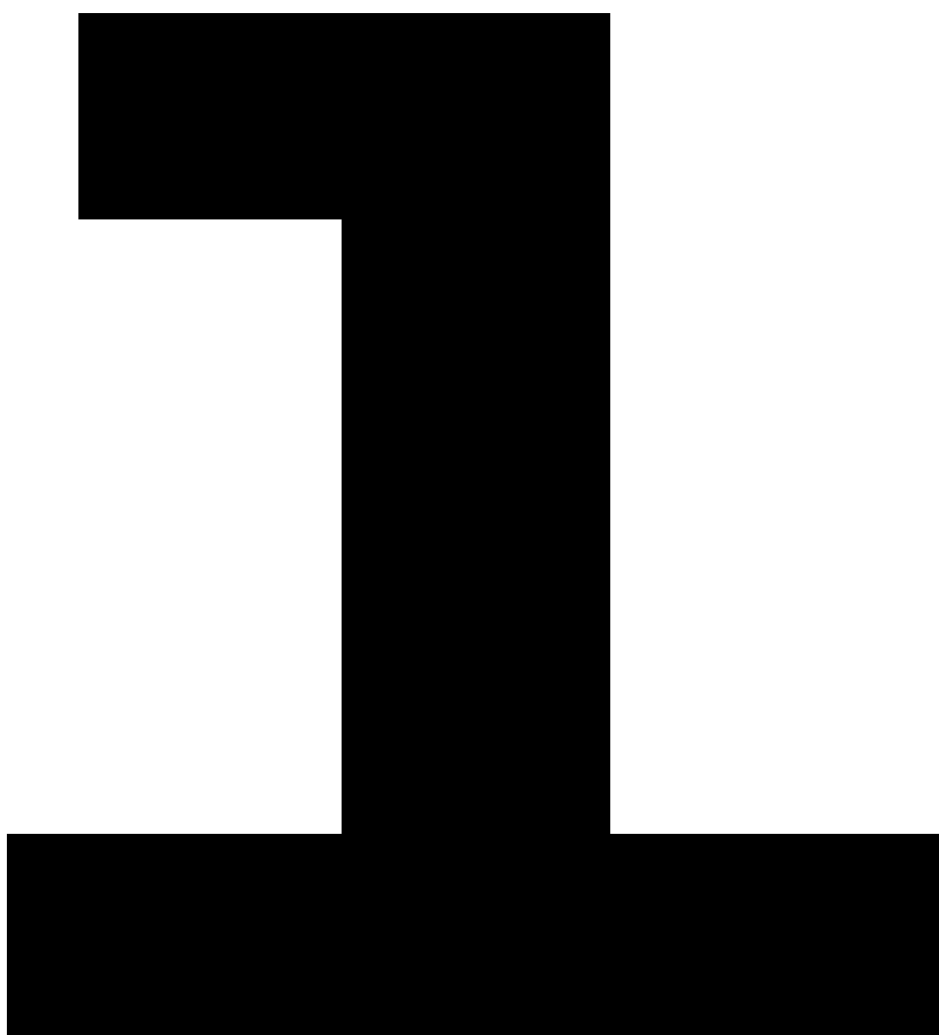
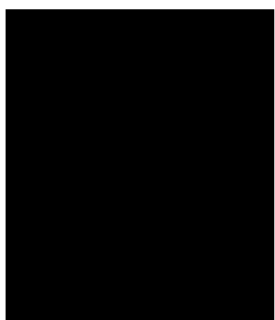


**e**



**V**







**e**





**J**



**e**



**Q**



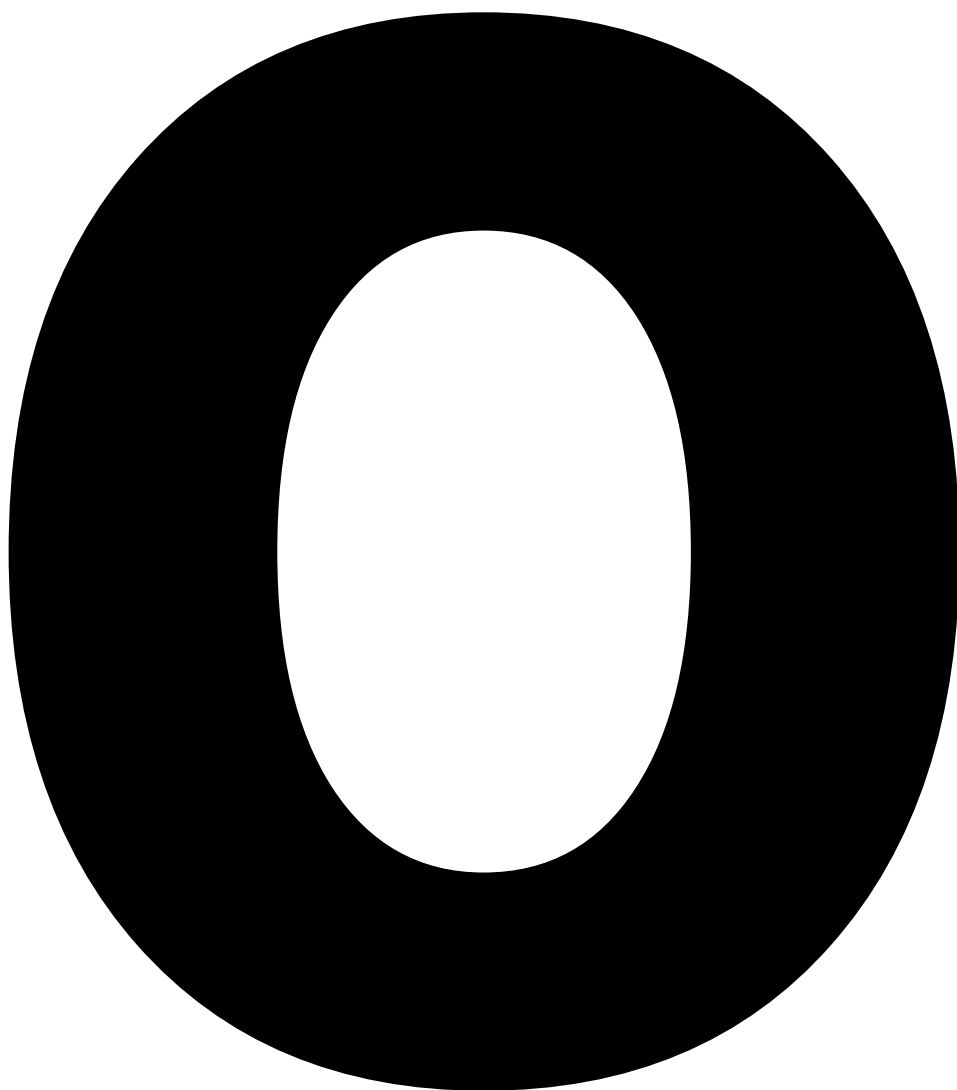
**5a**





**V**







**n**



**Q**





**5a**



**S**



**D**



**e**





**o**

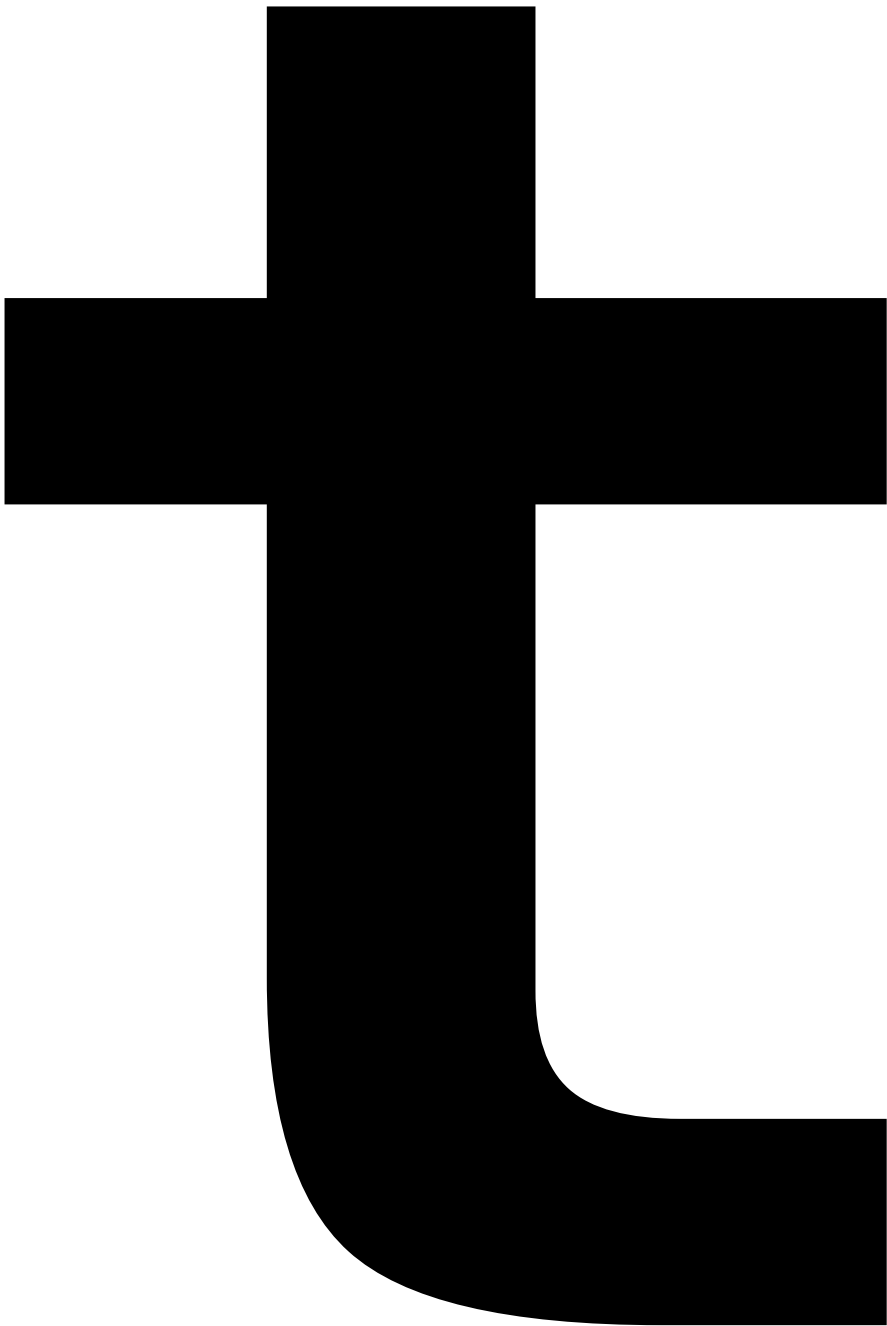


**5a**



**r**









**m**

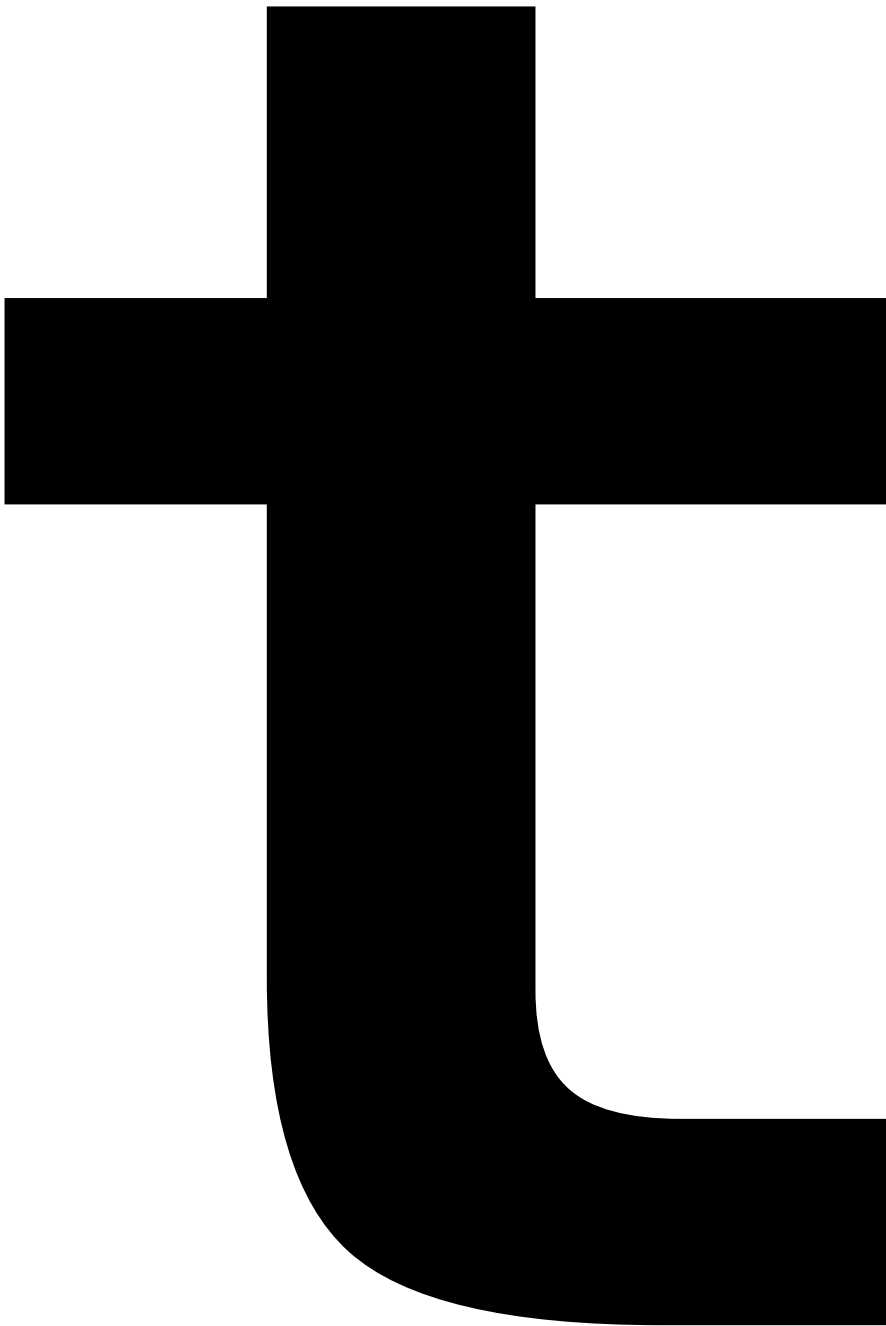


**e**



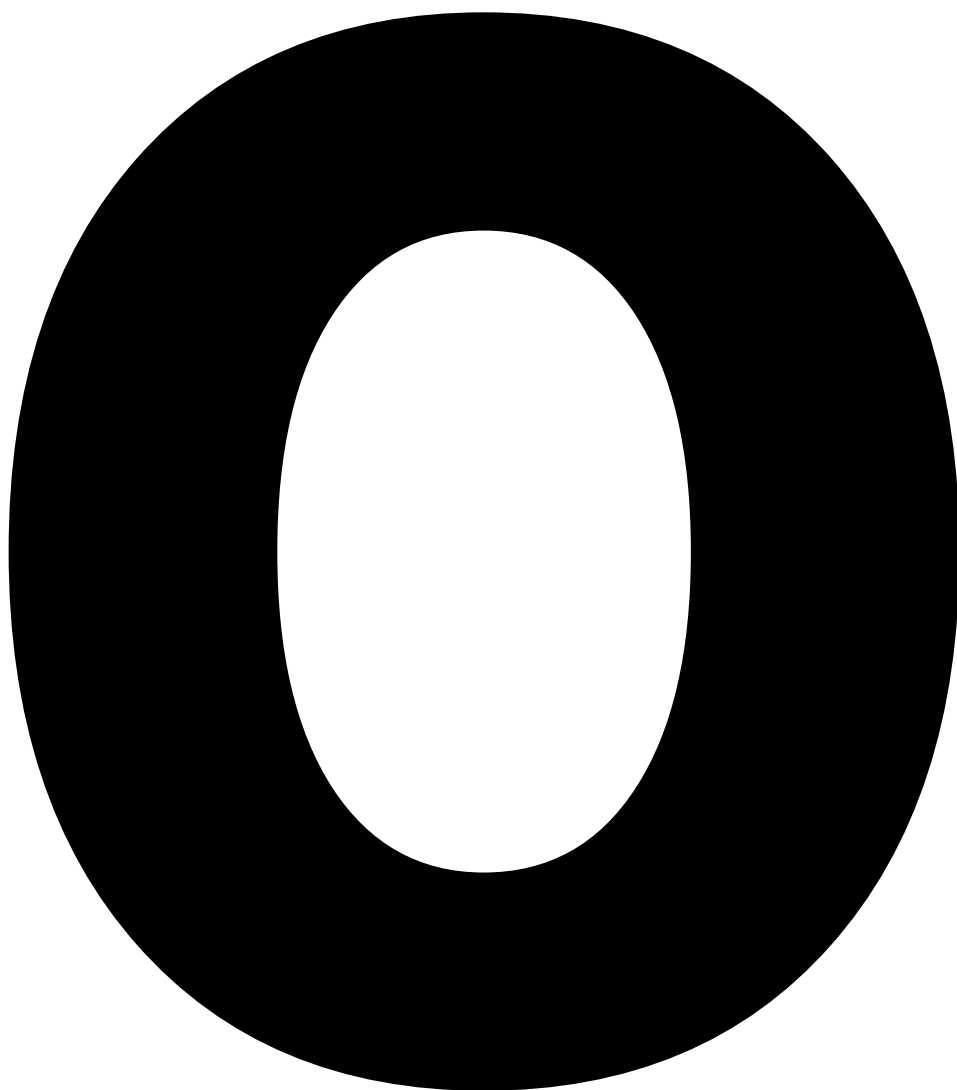
**n**







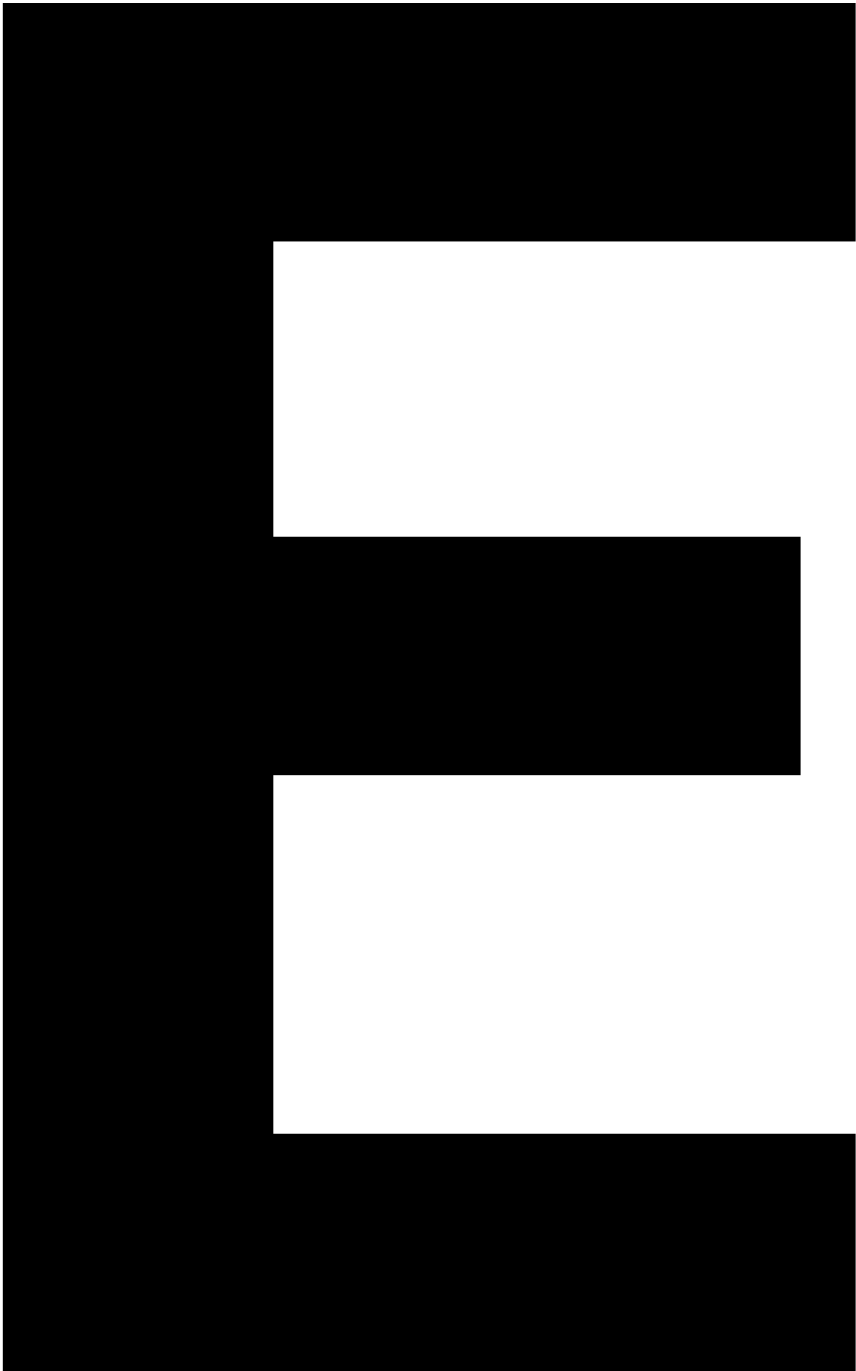














**n**





**e**



**r**



**Q**



**V**





**V**

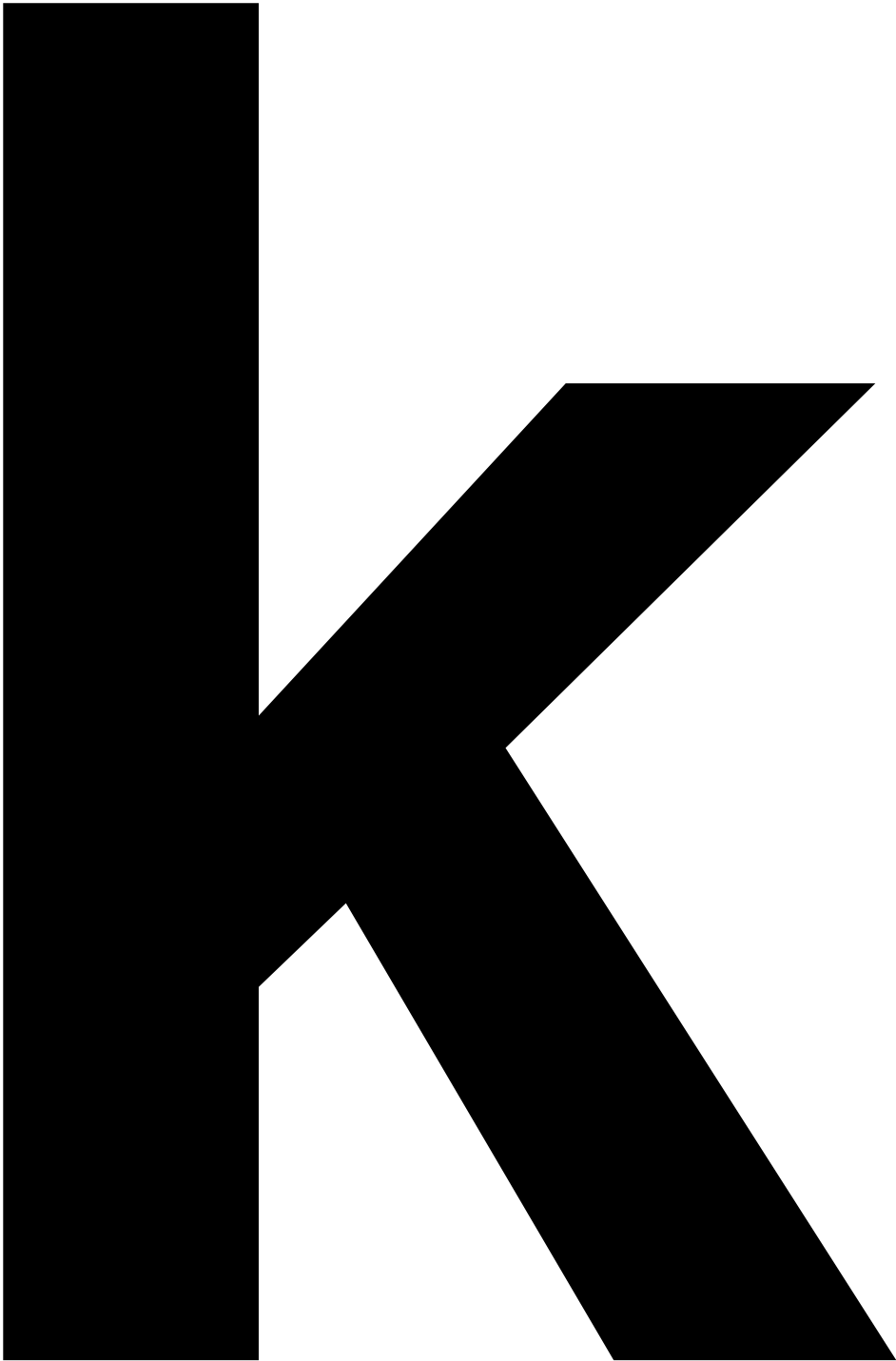


**e**



**r**







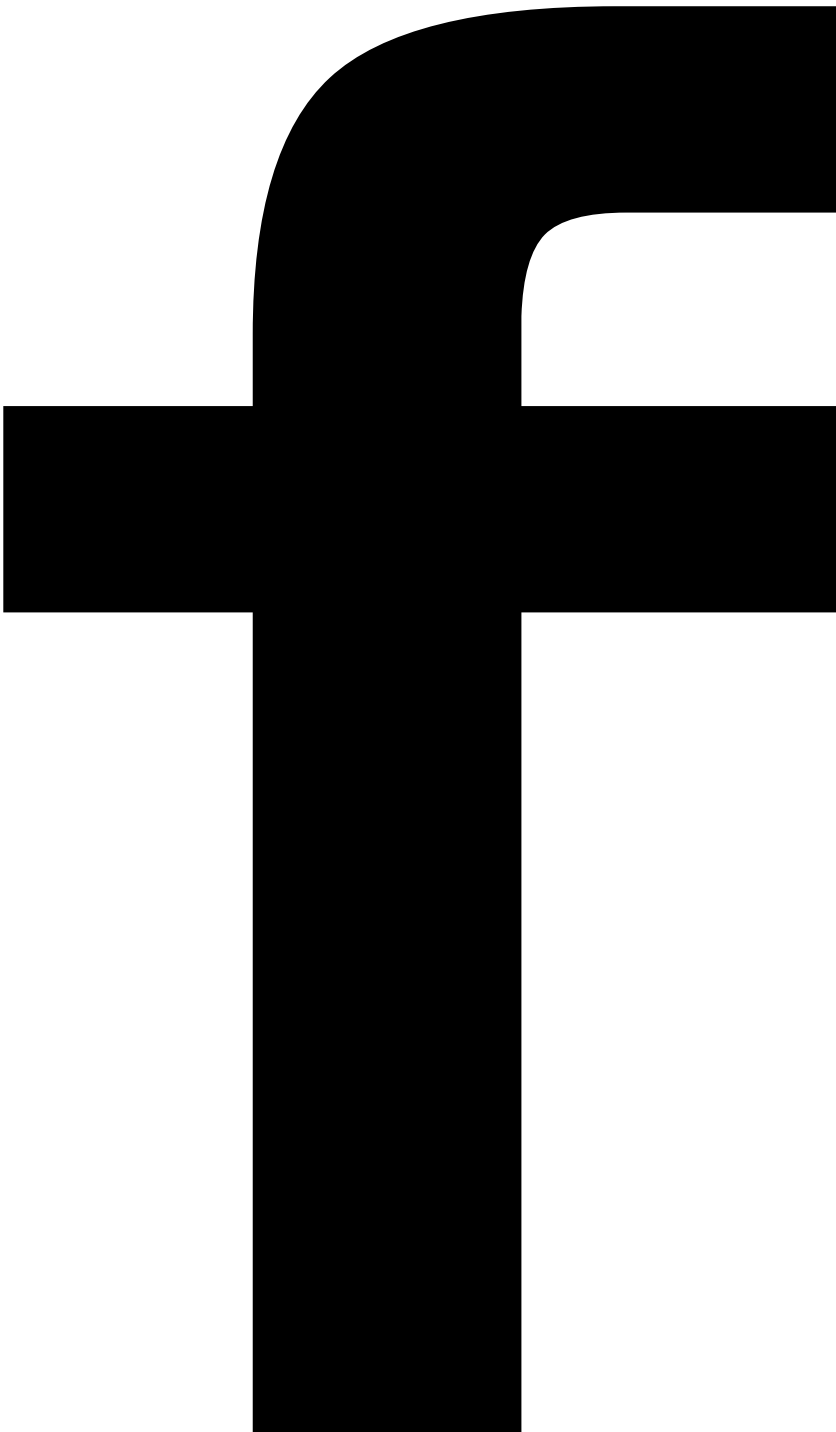


**5a**

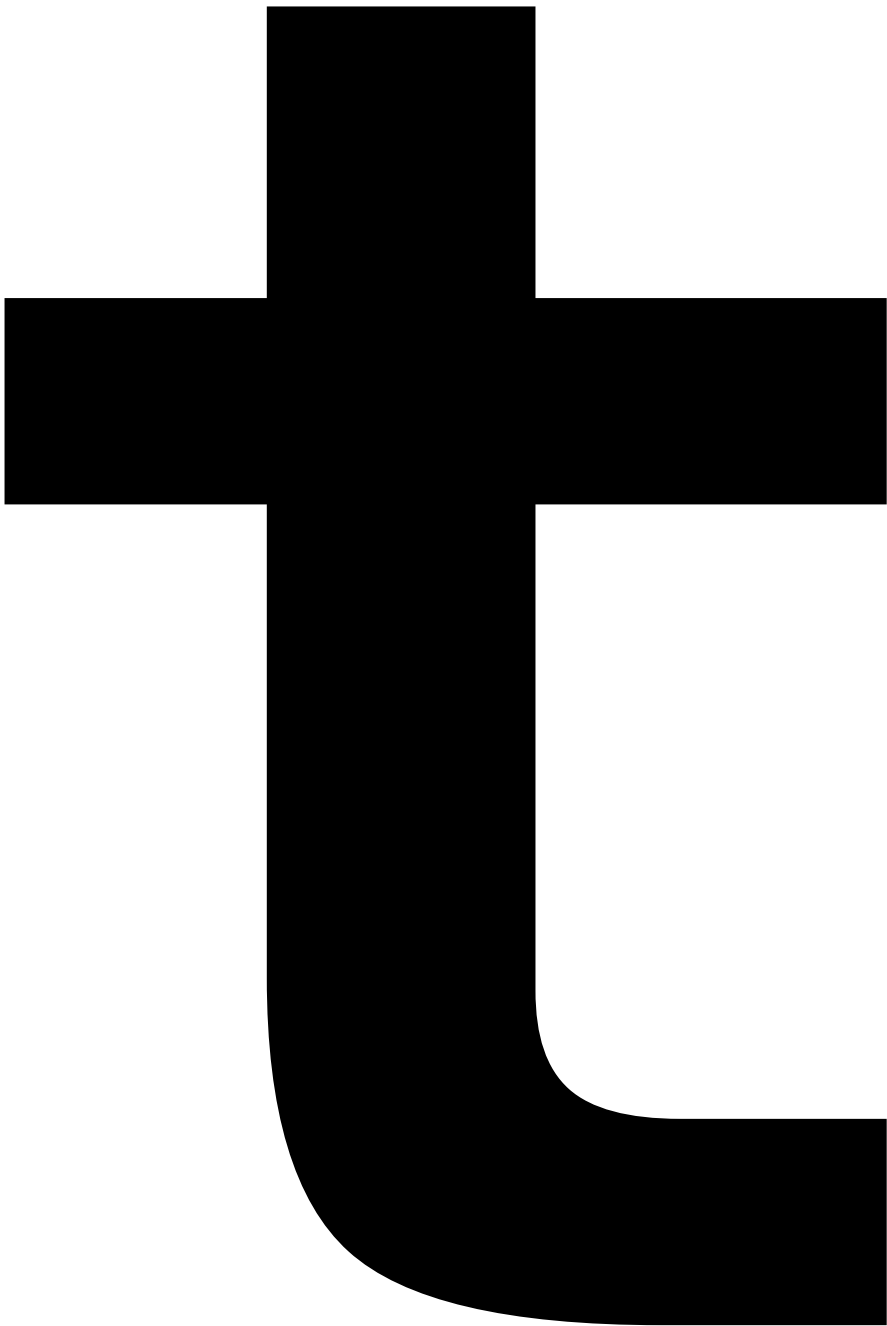


**U**













**S**



**e**



**h**



**e**



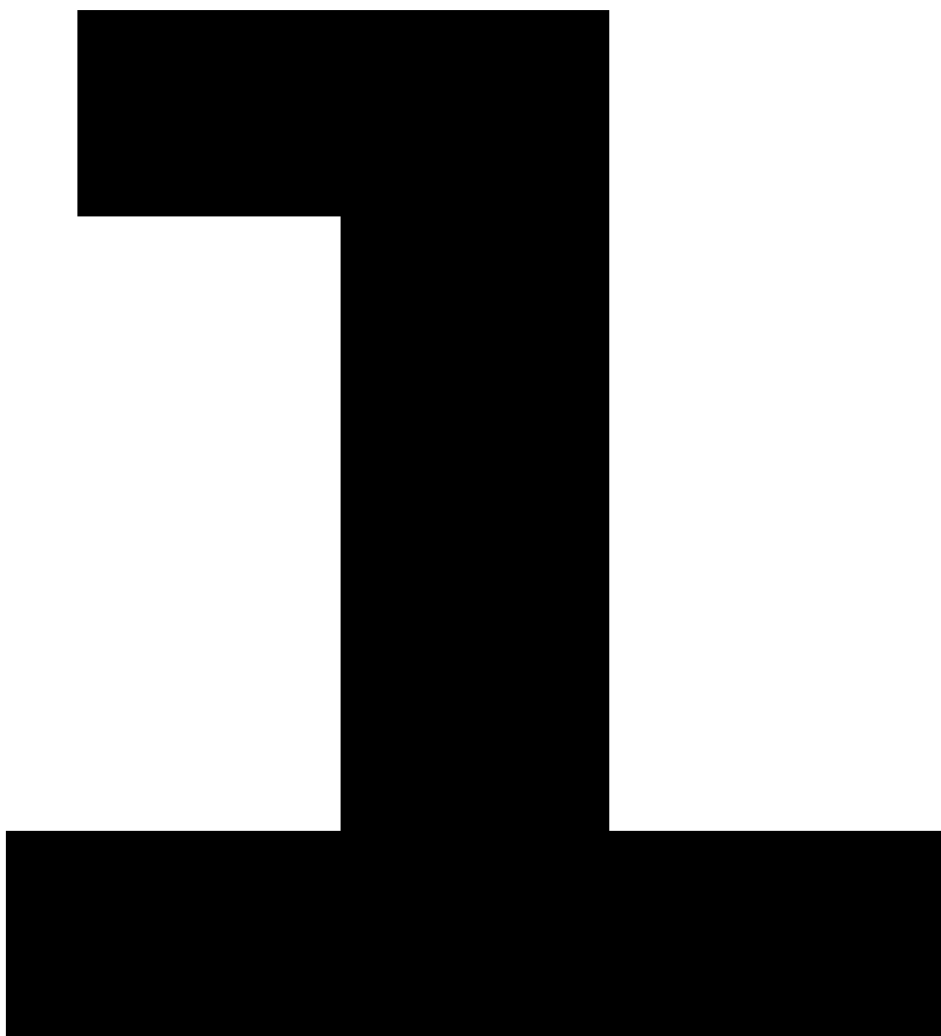
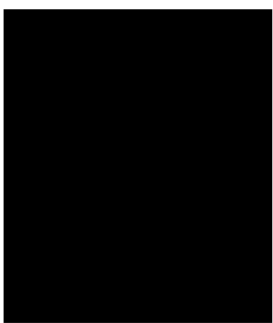


**n**



**w**







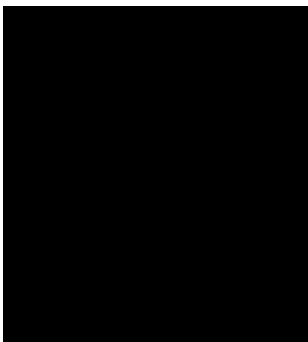
**J**





**J**









**J**









**h**



**n**



**R**









**S**



**e**



**V**



**e**





**5**

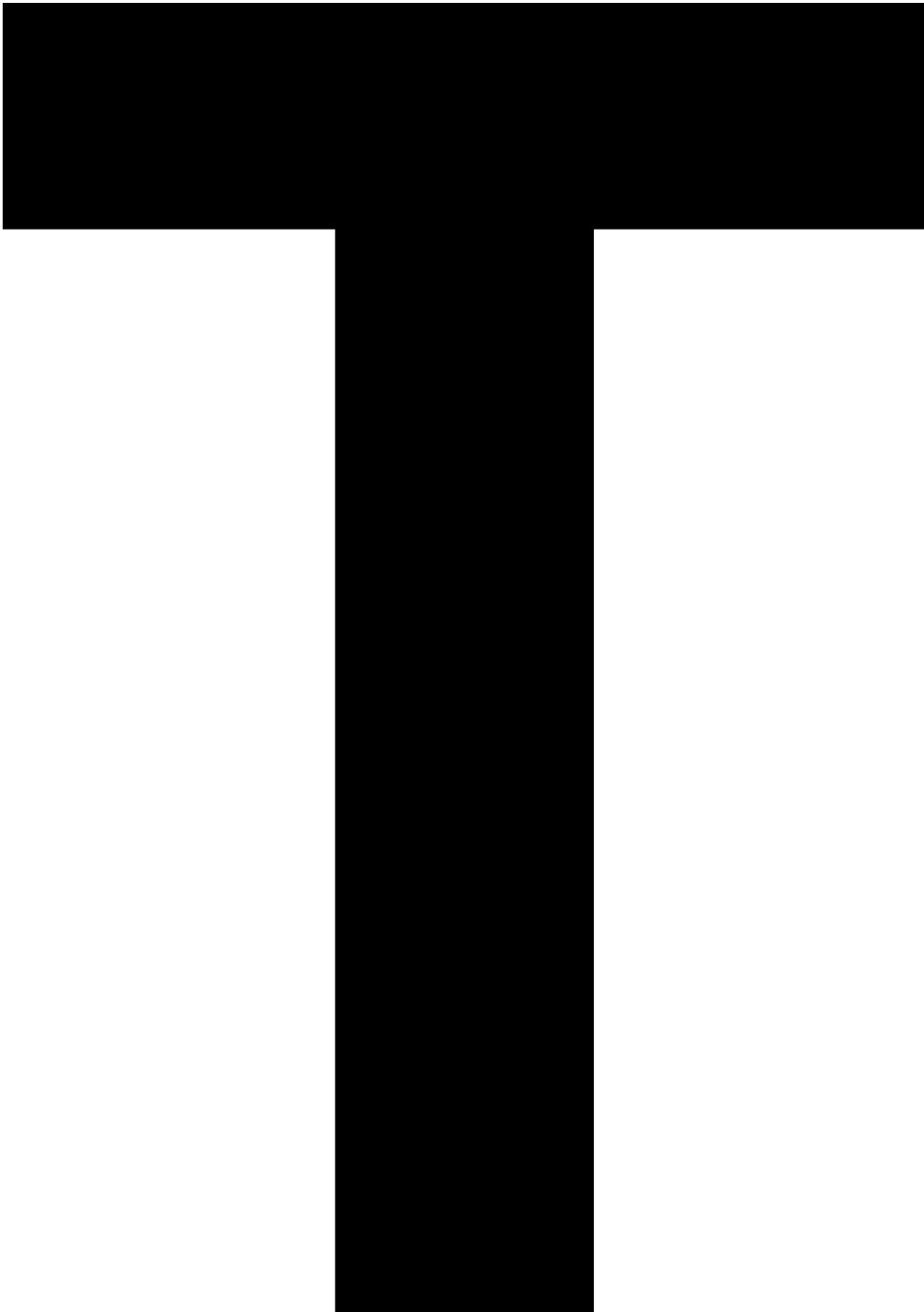


**r**













**h**



**e**



**M**













**J**



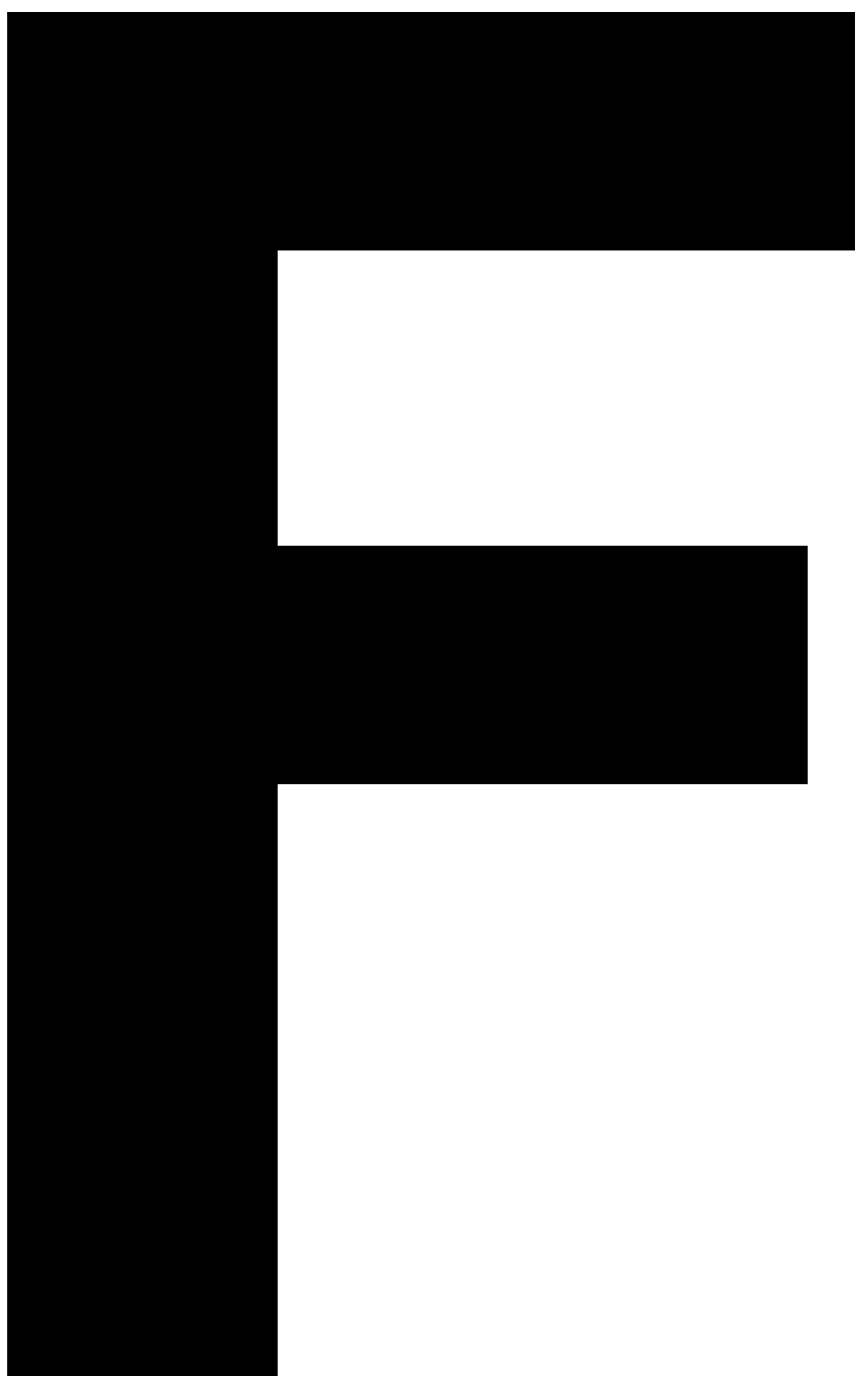
**e**



**V**

















**J**















**n**













**h**











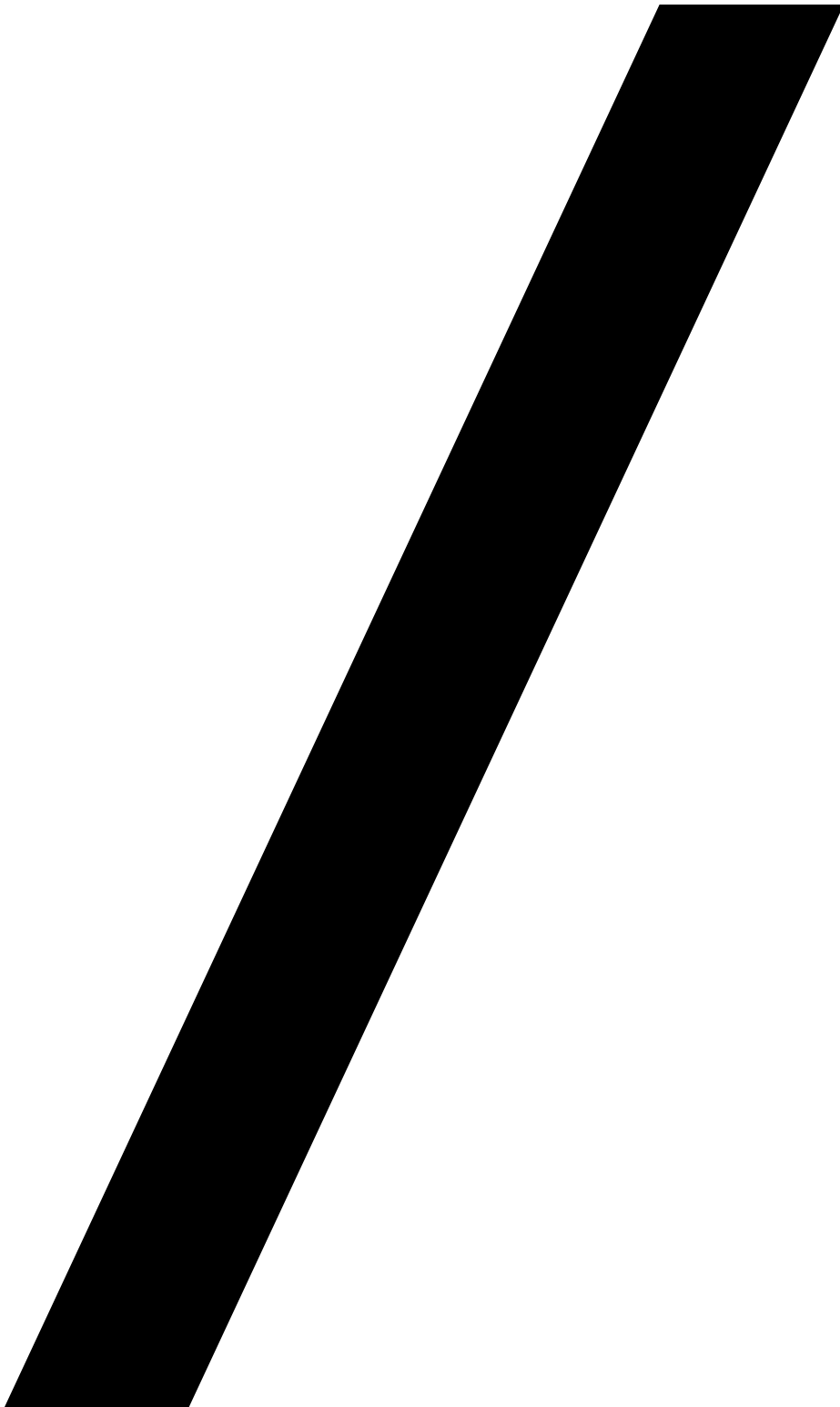


**PO**



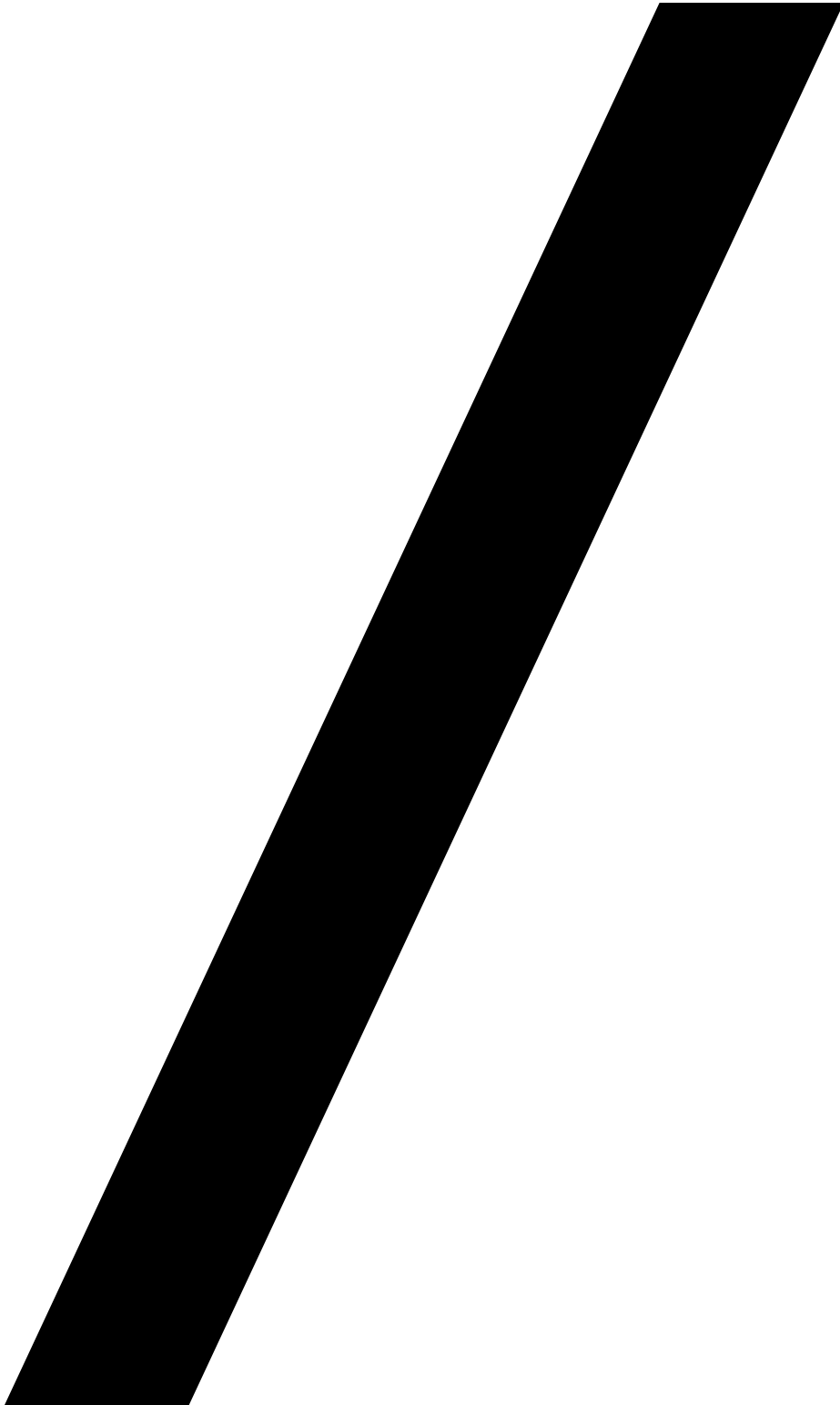














**w**



**w**



**w**









**o**



**5**









**J**



**V**













**n**



**5a**



**n**









**e**







**C**



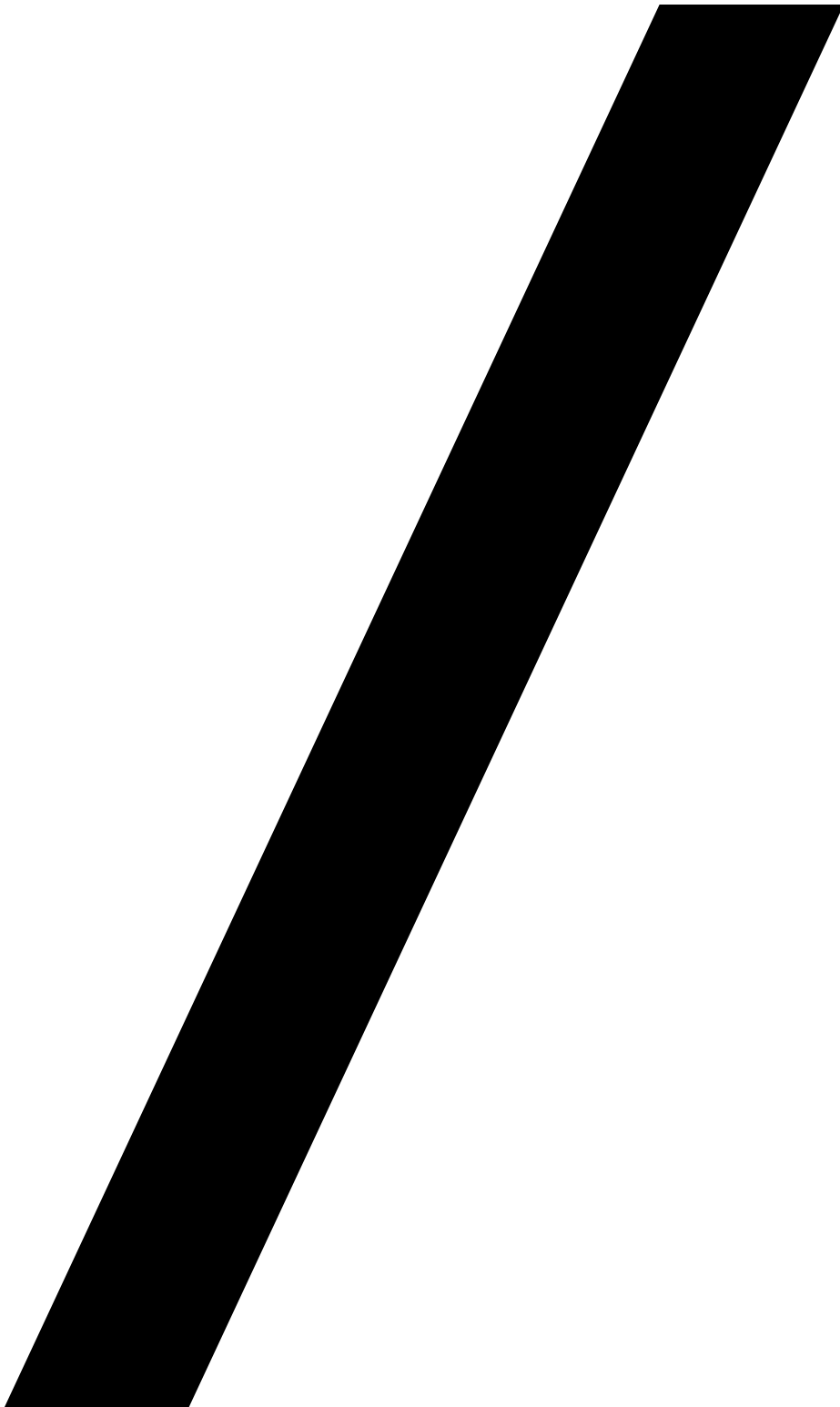






**m**







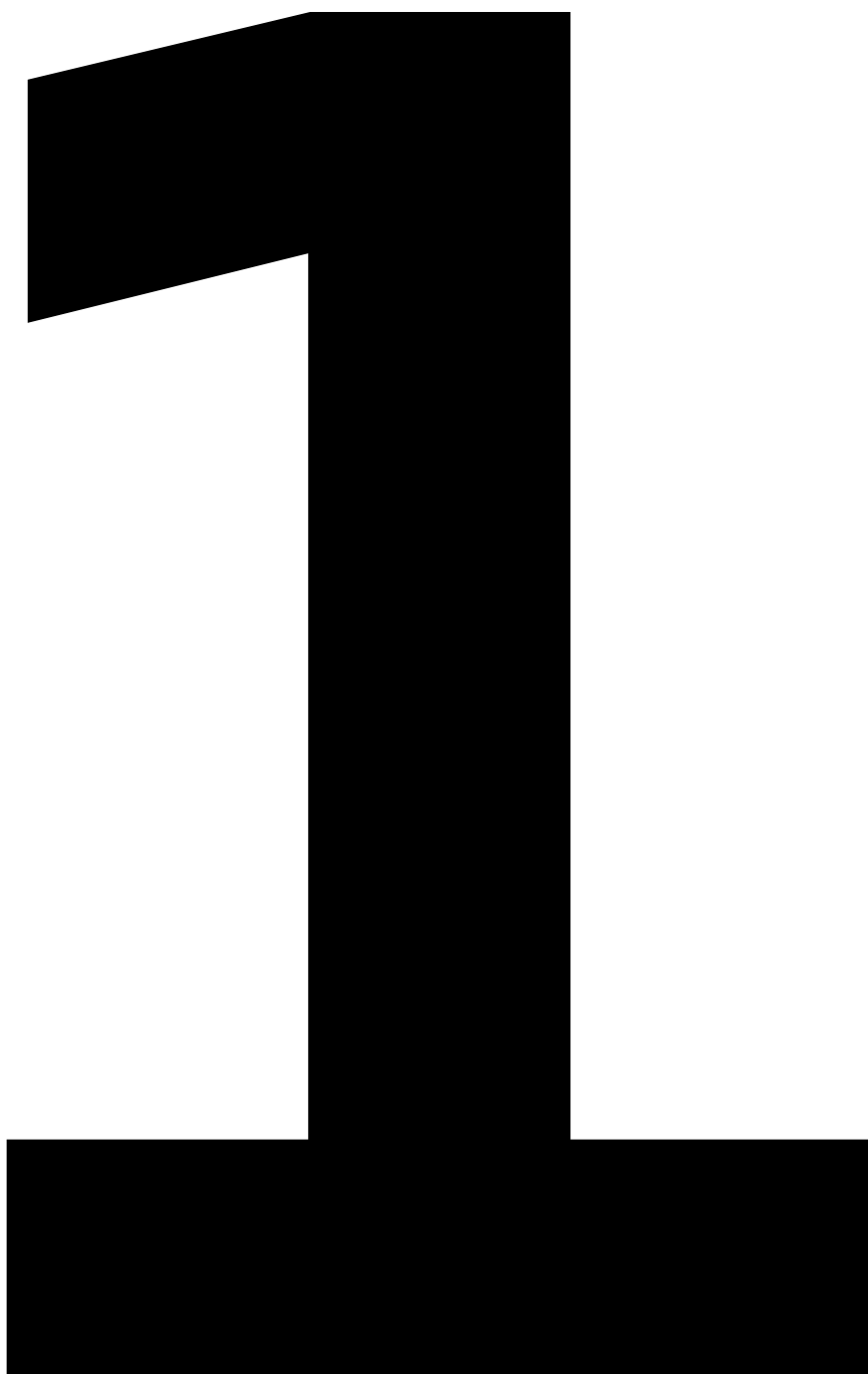
2







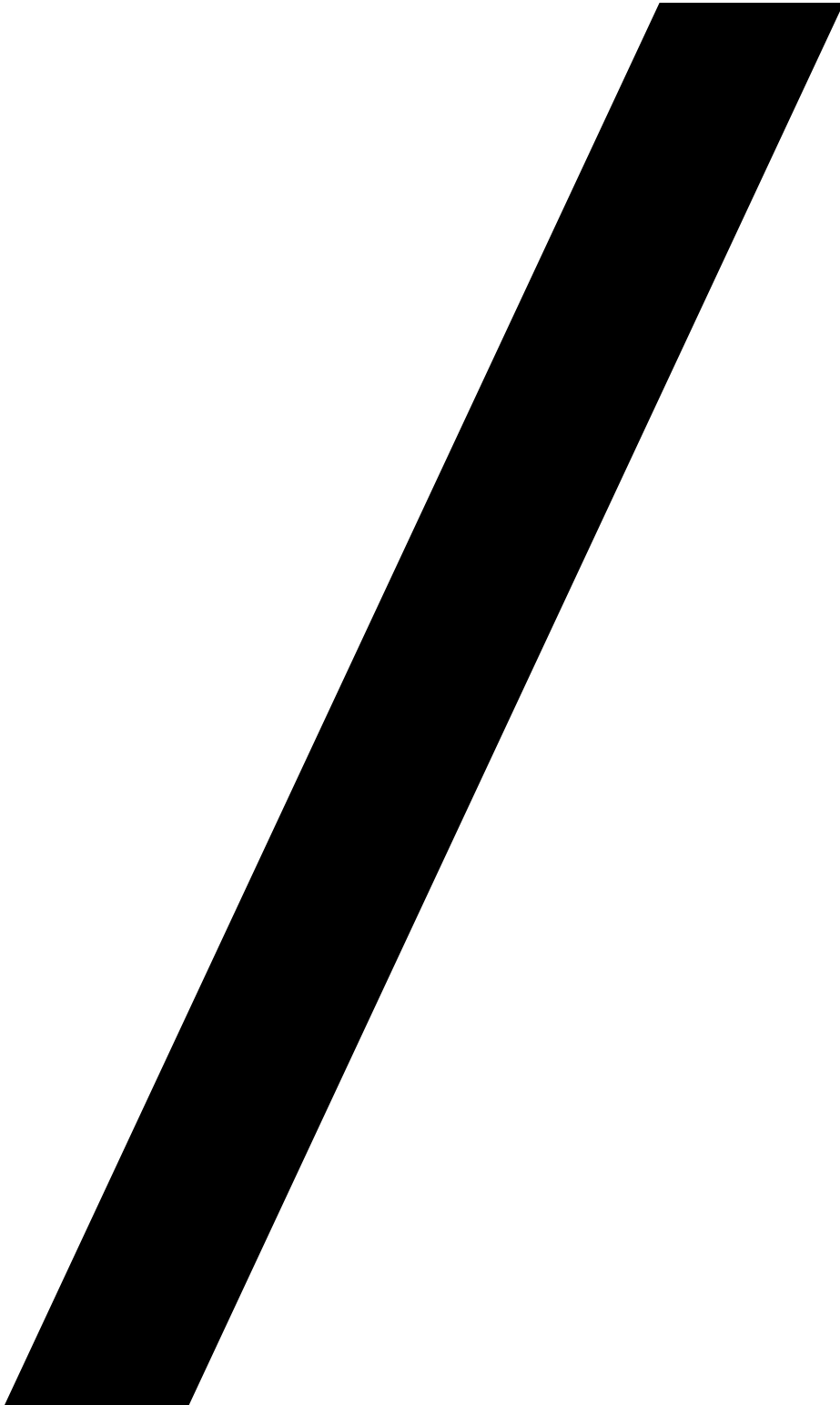






2







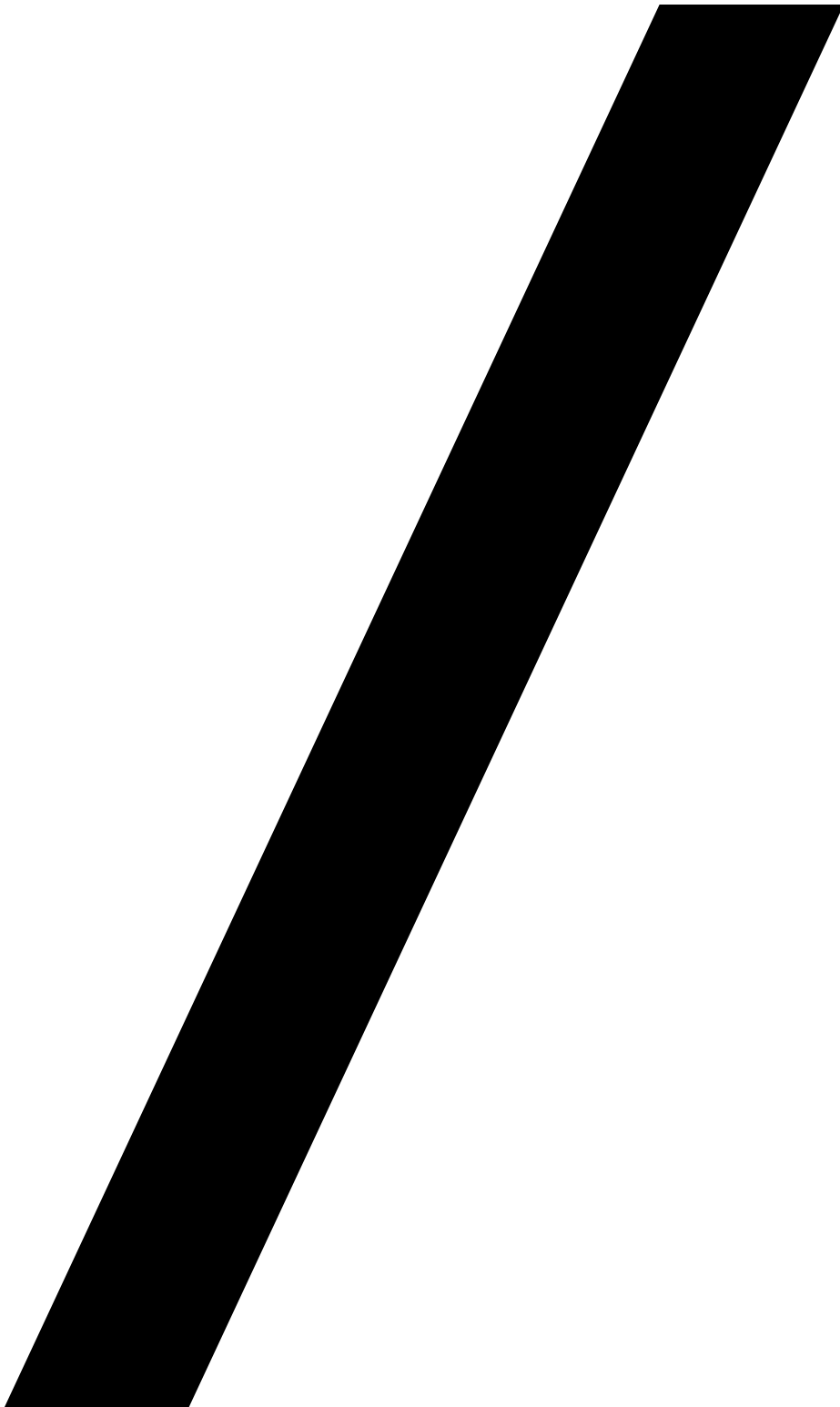




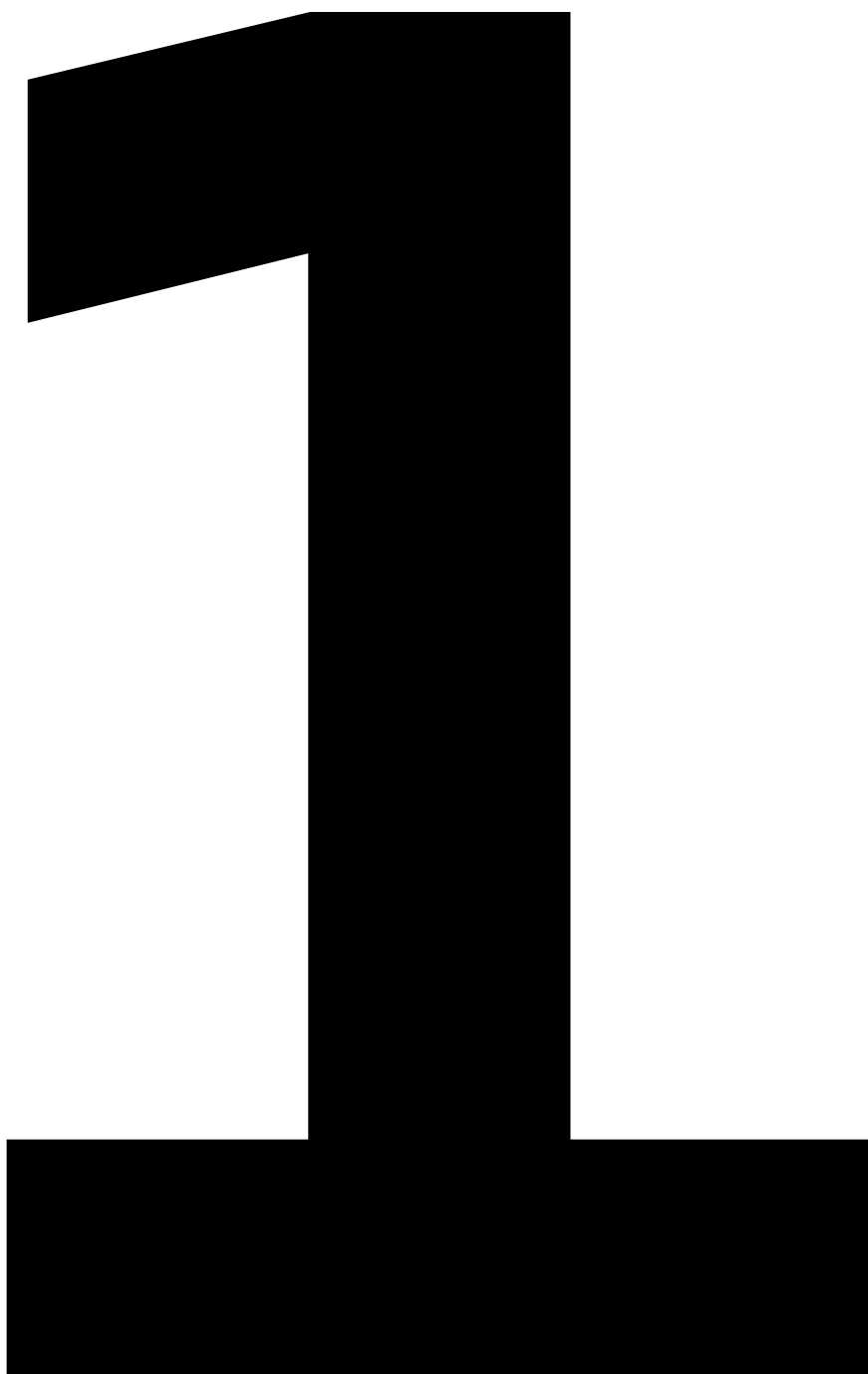


9

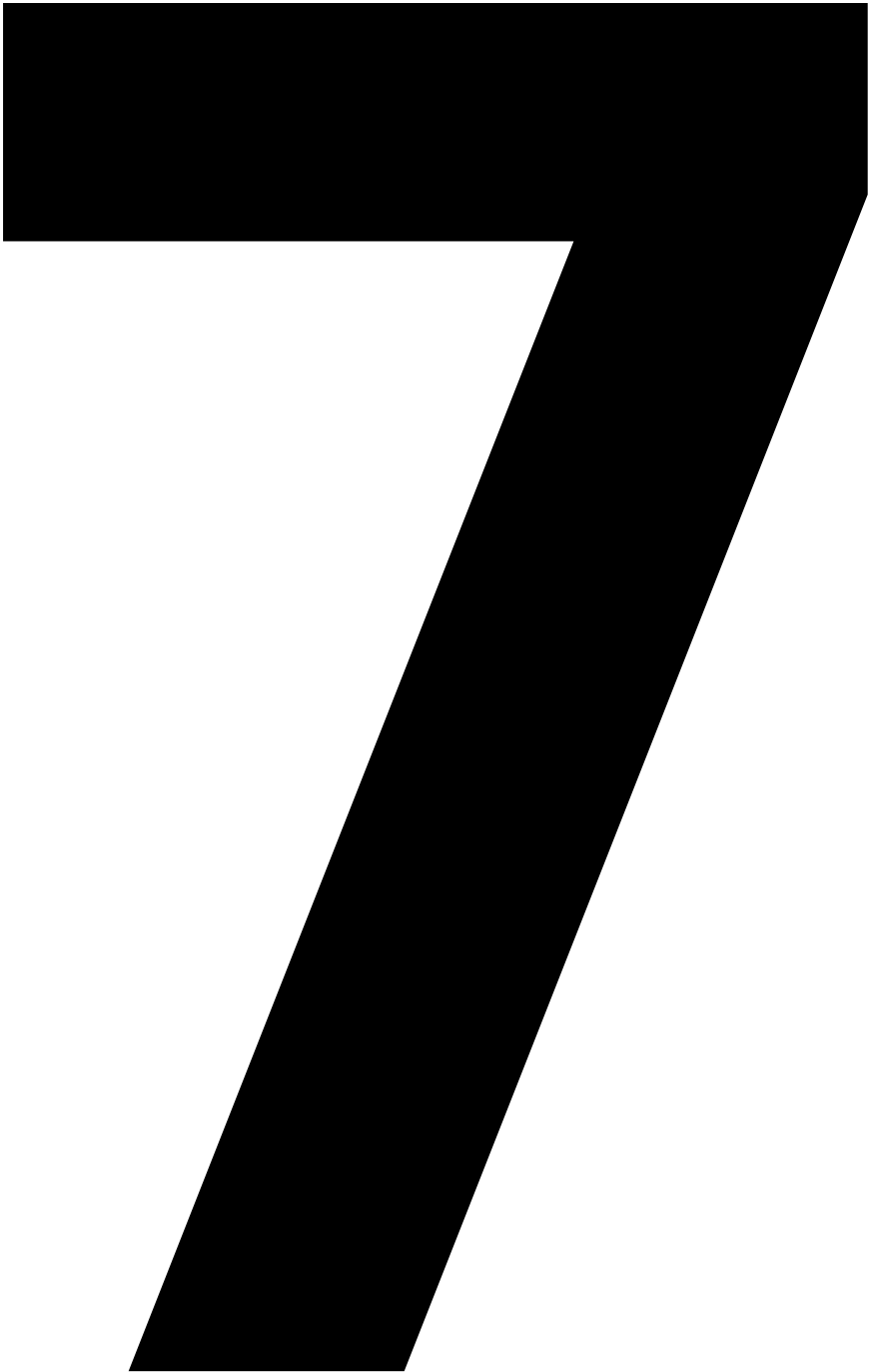






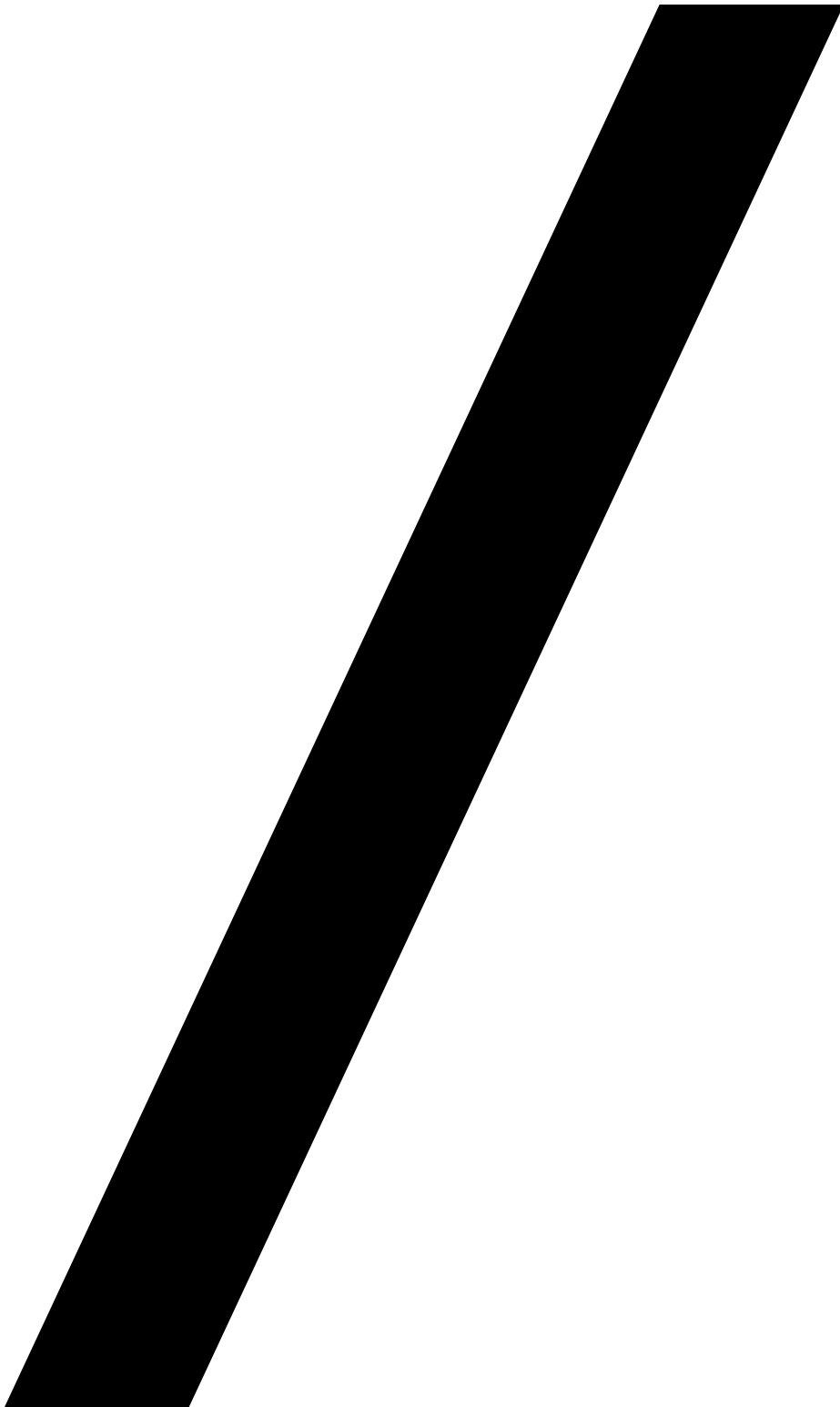


















**S**













**h**



**e**









**e**



**J**



**e**



**C**







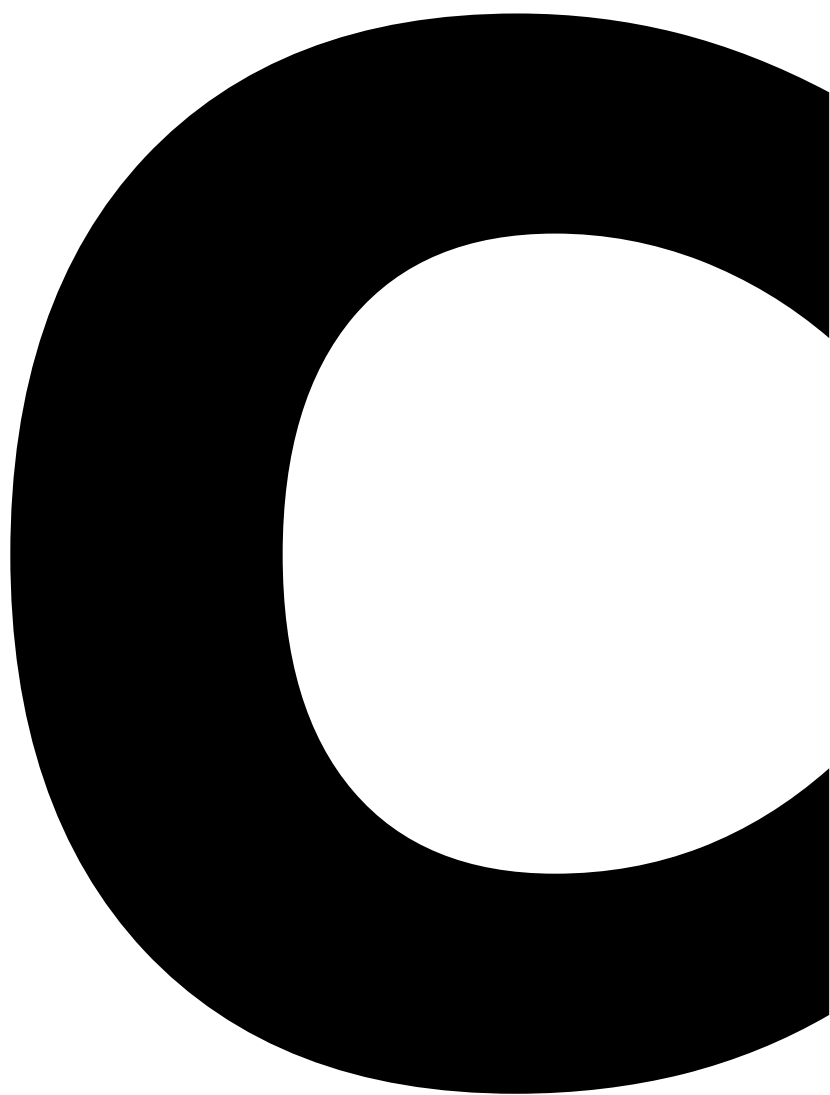


**r**



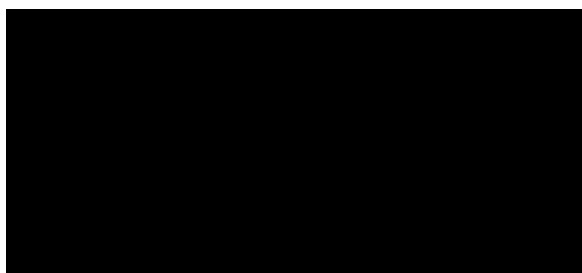














**C**



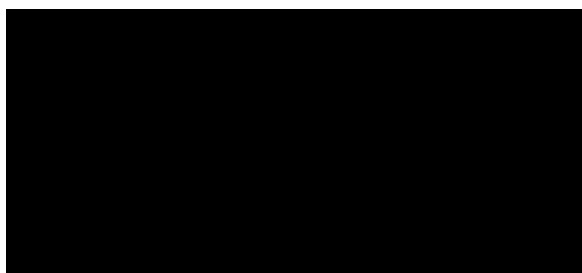
**5**



**r**









**r**



**e**



**V**









**J**



**u**

















**n**









**r**



**u**



**n**



**n**









**n**



**Q**













**u**















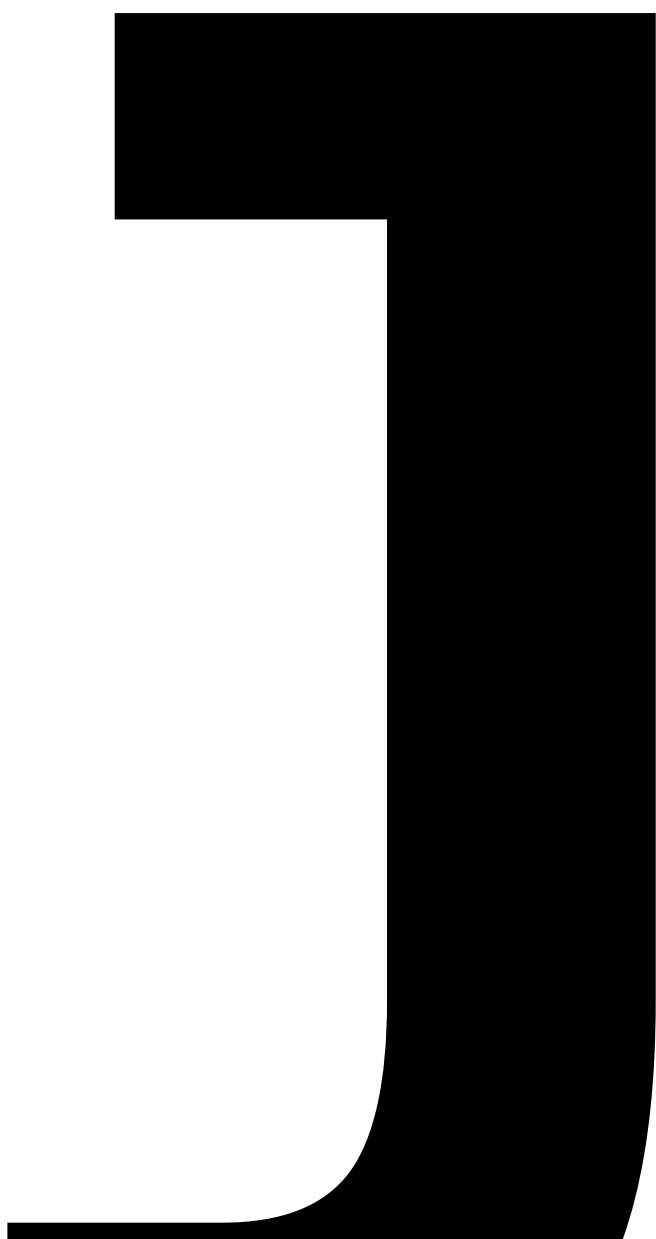
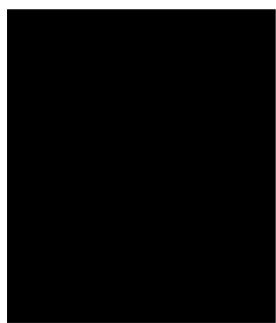
















**u**







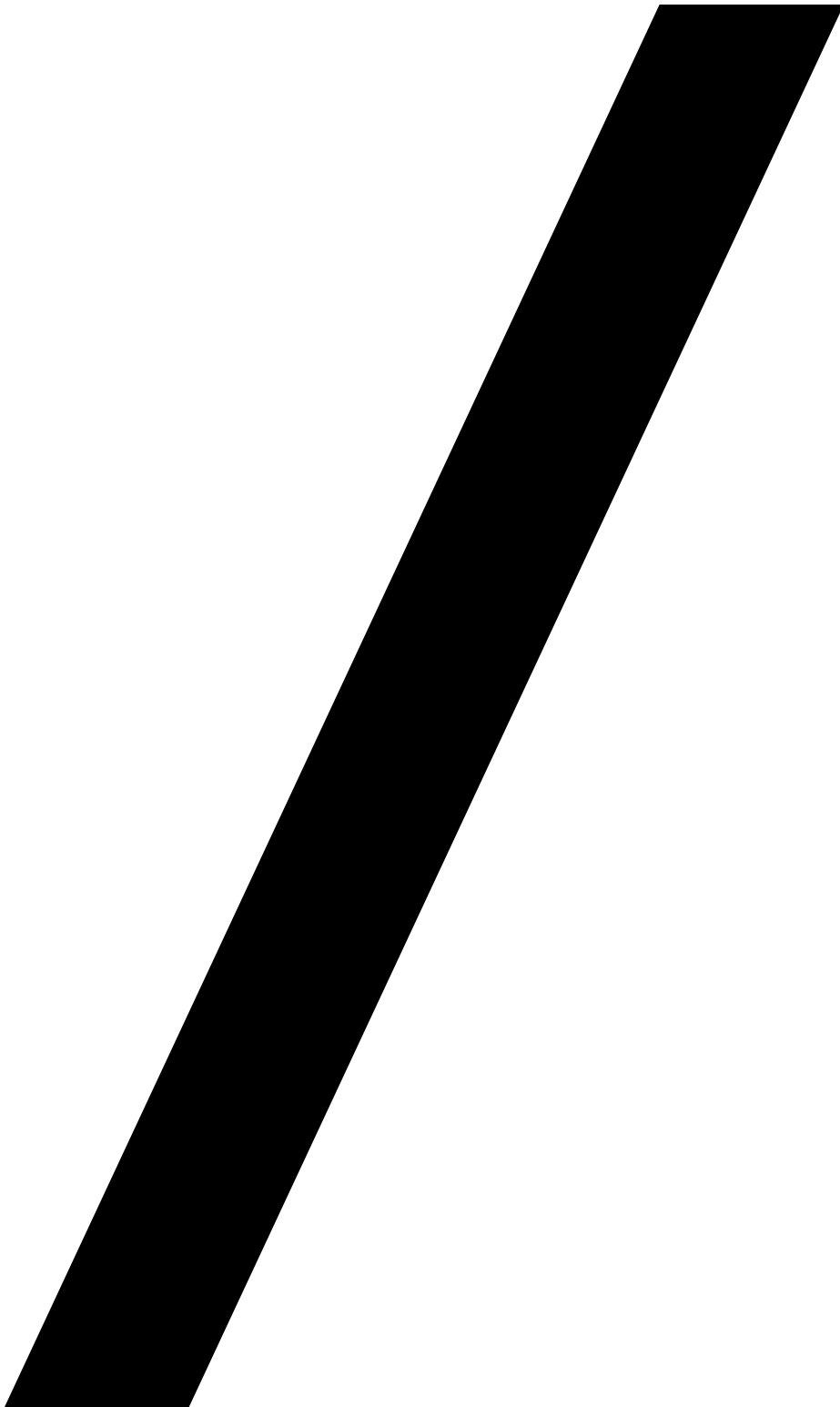
**C**



**e**















**n**



**Q**









**e**



**S**



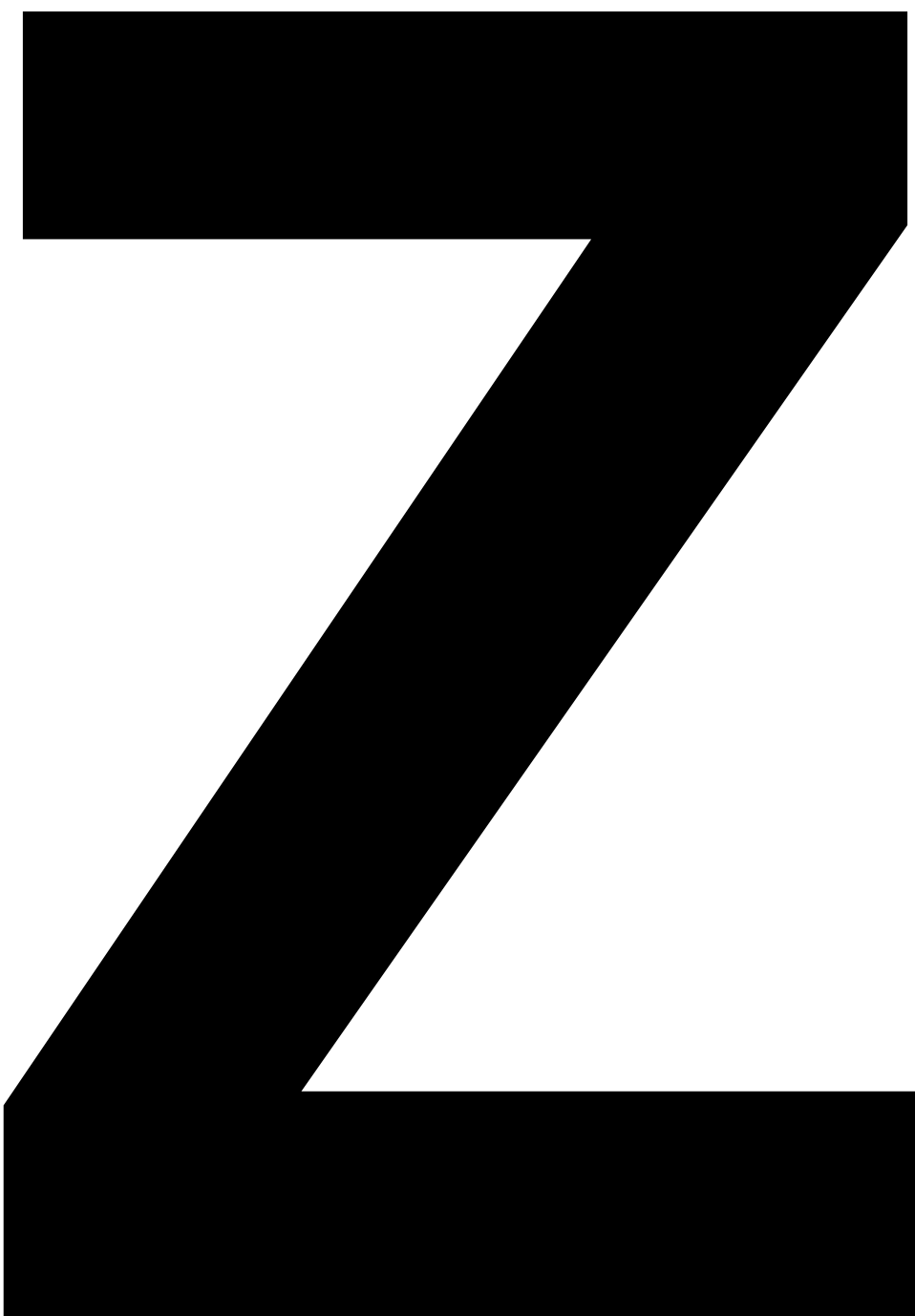
**e**





**m**







**u**



**S**





**5**



**m**



**m**



**e**





**n**



**h**



**5**



**n**





**Q**



**Q**







**10**









**e**



**S**



**n**













**h**



**e**









**n**



**e**









**n**







**e**



**r**





**e**



**S**



**S**



**5**





**n**







**e**



**M**

















**e**









**J**



**u**



**n**





**Q**



**V**



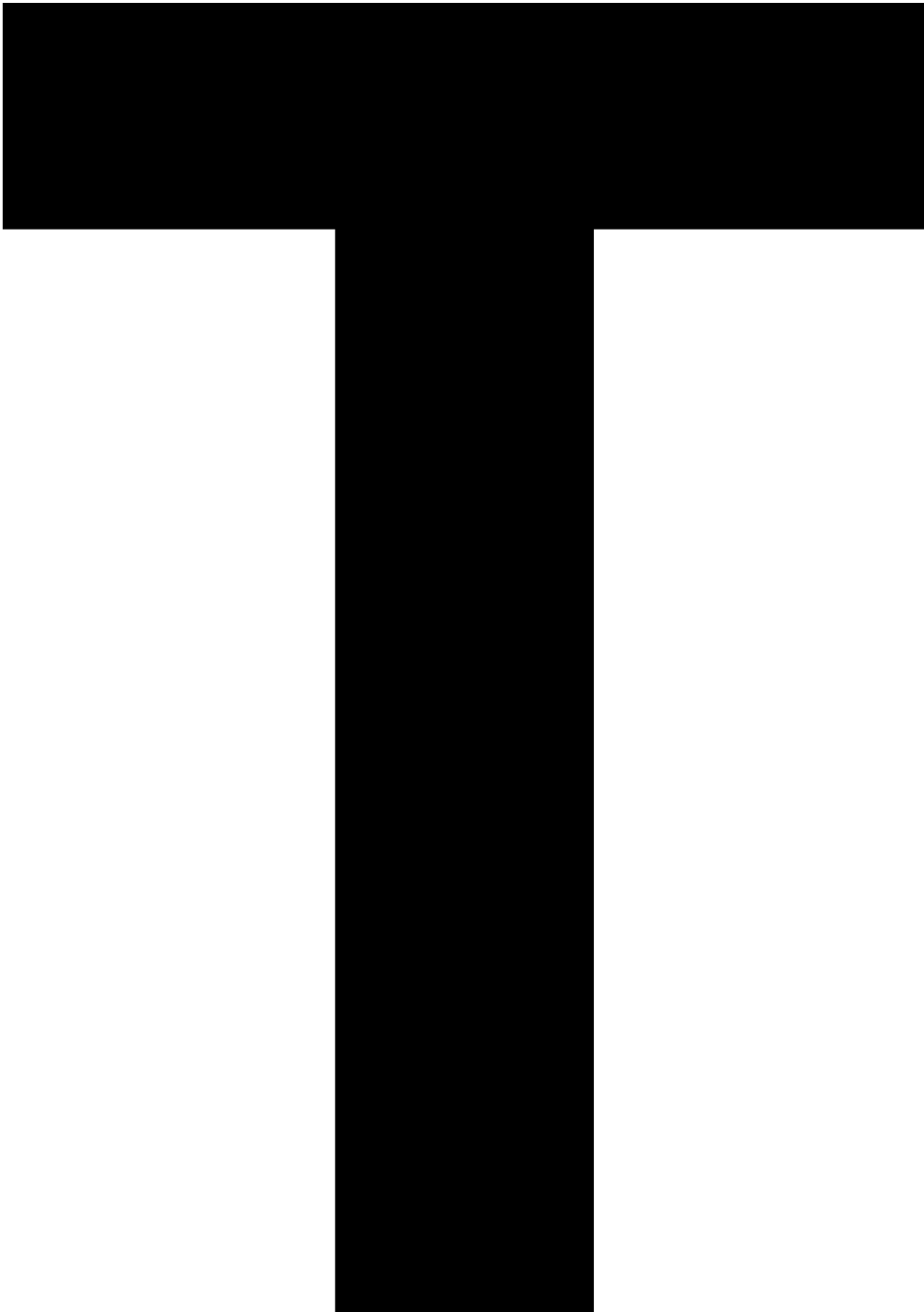




**n**













**V**













**5**







**A**







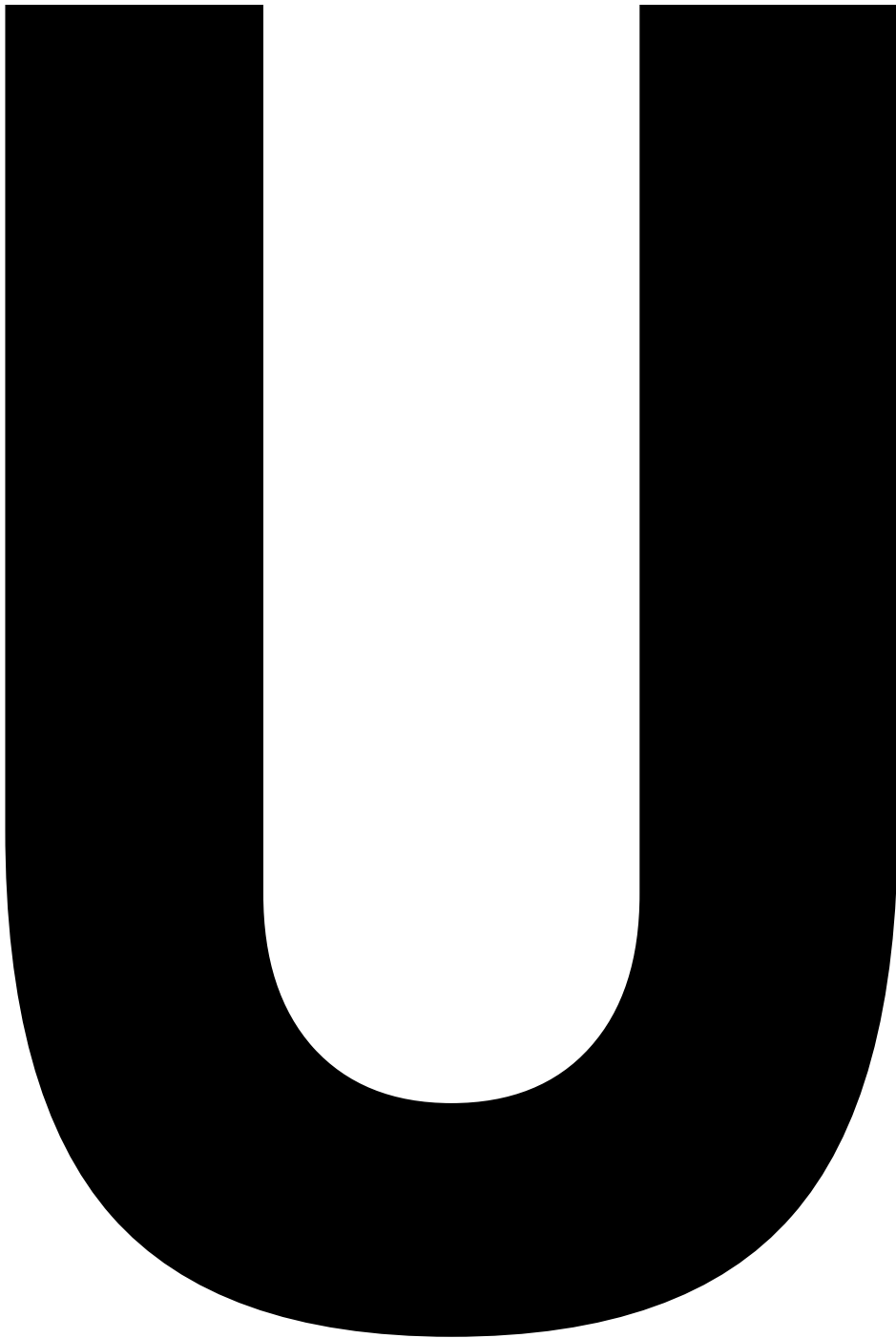


**o**













**10**



**e**



**r**



**S**









